

## 世界工厂

中国在过去40年间跃升成为世界的工厂。这个大跃进始于前总书记邓小平在1970年晚期下令进行经济改革，并首度提出中国自由市场的概念，此举使他获得「中国现代化建设的总设计师」之美称。

松绑了规制，再加上对各国打开了进入全球最多年轻劳动力市场的大门，都让中国成为全球制造业最理想的采购对象。低劳动力成本、强劲的商业生态、无遵循规制、低关税，以及借其地利之便容易进入消费人口速增的东南亚，这些特点使中国成为全球最有利益价值且生产力最高的商业枢纽之一。它很快在2011年超越美国，成为世界最大的制造国，带动中GDP成长40%，在2018年占全球制造业输出量的近30%。

即使中国的制造在过去20年称霸了世界，但如今制造业正在离开中国，中国制造业成长曲线的顶端转向始料未及的方向发展。随着中国的人口成长以及其存在吸引世界各国的注意，中国的成品制造成本增加、生产与出货的速度开始降低。更重要的是，专业化使得近年劳工薪资升高。

此外，中国制造业与经济生产力在过去几年遭受人称「完美风暴」的数个事件冲击。新旧问题的夹攻，例如中美贸易战、地缘政治上的紧张情势、肺炎疫情，都导致制造业离开中国，使该国的制造霸主地位开始殒落。分析显示，自第一波惩罚性关税实施一来，中国的全球出口额预估减少了50亿美金。



# 下一个世界工厂？ 剖析印度扣件产业未来

文 / Shervin Shahidi Hamedani

## 下一个世界工厂？

印度制造业兴起，成为该国成长最多的产业之一。印度可望在2026年成为全球量最大的汽车市场。根据麦肯锡全球研究院最近的研究，未来五年内企业会把对外采购份额的四分之一从中国移转到别国。在此不确定的贸易环境下，越来越多国家希望能取代中国成为下一个世界的制造中枢。问题是，哪个国家会是下一个世界工厂？越南、泰国、马来西亚、印尼、新加坡、印度、台湾、南韩、墨西哥，或者是非洲国家吗？以越南为例，它是中美贸易战的一大受益国，吸收了中国大部分遗失的产能，但这还不是能成为世界工厂的唯一因素。

为了回答那个问题，首先必须知道，想要扩大制造据点的企业，它们着眼的标的是什么？新的市场机会、接近现有顾客、人才的可取得性、教育训练设施、业务的被迫停摆、技术革新，这些都是业主规划扩大和优化厂房时会着眼的主要标的。因此，印度和东南亚在地理位置上靠近人口膨胀的地区，拥有相对较低的薪资，仍旧为想要将制造环节外包的厂商提供利润丰厚的商机。

## 印度可能取代中国成为世界工厂

印度身为中国的邻居，是一个全球性的大国，拥有快速扩大的消费阶层和强大的制造业知识背景，它正全力(重新)获得世界出口中枢的地位。中国的世界地位转弱，对印度来说是吸引更多投资的绝佳机会，这是因为印度已有庞大的汽车、食物、服装制造基地。制药公司也正转向印度制造商，寻求更可靠的生产基地。

最近印度正加足马力吸引制造业方面的投资到该国境内。印度总理莫迪新的「印度制造」计画是有意帮助印度取代中国成为全球的制造业中枢。这项计画的根本，包括吸引全球的智慧手机巨头们在印度当地制造产品。印度北方邦的人口和巴西一样多，已形成了一群经济上的专业人力来邀请想要离开中国的制造商。该邦的占地面积是卢森堡的两倍。即使有这些机会和计画，印度仍因为其严格的法规环境和限制而受到批评。

## 印度紧固件

亚太地区多年来一直是全球皆知的最大级工业用紧固件市场，占了全球紧固件产量的一大份额。此成长的主因，更精确来说，印度紧固件市场的成长是归因于几项建设计画以及增长的汽车制造业。

由于紧固件多方运用在多元的产业，所以有很多种类的紧固件有在印度生产，包括排气螺栓、平衡轮螺栓、标准六角螺丝螺栓、凹头带帽螺丝、凹头肩螺丝、锻造螺母、方螺母、六角螺母、自攻螺丝等等。莫迪的「印度制造」计画使印度的制造业可望在新的未来为工业用紧固件市场带来巨大的需求。印度工业用紧固件市场价值可望在2023年达到63亿美金。

印度汽车业可望成为工业用紧固件的最大消费产业，将在2023年占据一大市场份额，其原因是届时印度的汽车制造量会增加。印度汽车销售的增长会大幅带动该国汽车售后市场的成长，其中也包括专用于汽车业的紧固件。未来会用到紧固件的汽车零件，包括引擎、车底盘、车壳、悬吊系统、轮胎等等，会继续建筑市场与工程市场之后，带动印度工业用紧固件市场的成长。

高张力紧固件主要用于建筑和工程产业、而低碳钢制的紧固件适用于汽车制造。目前业界是转而偏好生产不锈钢、铁、黄铜、铝、镍、塑胶和复合物制的紧固件，此转向也可望持续下去。 □

资料来源：

*The Exodus of Chinese Manufacturing: Shutting Down 'The World's Factory', by Forbes*  
*Top 5 Countries Poised to Become the World's Next Manufacturing Hub, by World Finance*  
*Coronavirus: Can India replace China as world's factory? by BBC*  
*Fastener Market in India, by Fastener Eurasia*



或许没有其他产业会像汽车业一样经历这么动荡的发展。亨利·福特的贡献让汽车业逐渐从人工生产转型到自动化生产。今日的汽车业在许多已发展国家中已是最重要的工业。斯洛伐克也是同样的状况，该国每一千位国民持有的汽车数量多年来也在世界榜上有名。因此斯洛伐克也常被称为欧洲的底特律。

# 欧洲的底特律——斯洛伐克



图1. 斯洛伐克车商

文/ Jozef Dominik

## 前言

斯洛伐克的主要吸引力在于位处欧洲中心点的战略位置(如图1)，它就在克拉科夫与布达佩斯之间和柏林与莫斯科之间交通要道的交叉点上。此外它还有相对充裕的高技术劳动力和道路、铁路等等基础建设。值得注意的是，斯洛伐克所有车商都位在西北区。

如图2所示，斯洛伐克约44%的工业产量都是在做汽车。福斯、宝狮、雪铁龙、起亚汽车都都在此立足很久，现在还多了捷豹路虎。概观来看，每年有超过百万台车在斯洛伐克生产。我们有足够的理由关注这个产业。

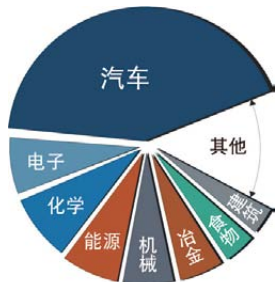


图2. 斯洛伐克的工业生产

