

# 美国扣件进口及对汽车产业影响分析

文 / Sabrina Rodriguez

有关本文的数据资料：本文的数据取自美国普查局贸易统计。美国进出口贸易统计取自所有形式的运输。进口金额以到岸价(美金)计。本文的扣件定义是海关编码HS7318下的所有产品(钢铁制螺丝、螺栓、螺帽、木螺丝、铆钉、开口销、垫片与类似产品)、HS7318110000下的所有产品(钢铁制含螺纹的马车螺丝)，以及HS7616101000的所有产品(铝制图钉和U形钉)。

本文分析美国的扣件进口以及对汽车制造商带来的冲击。美国汽车制造商对轻量化扣件的需求是否已有增长？美国扣件进口是否有出现任何显著的趋势动向？

去年初爆发的新冠肺炎让全球贸易急转直下。数月来世界各国感受到了冲击，其他国家仍持续面对充满挑战的疫情余波。美国是世界上最大的消费者市场和进口国之一。2020上半年，在疫情导致进口下跌的情况下，美国进口价值超过1兆美元的商品。其中一个规模较大且持续采购零件的美国市场是汽车业，汽车业在美国中西部多处仍设有大型制造组装厂。(除了部分都会城市之外)美国的大型公共运输尚未有所进展，美国运输部尚未决议是否投资产制高速列车，因此美国人仍为生活所需继续购买车辆。

## 美国的扣件进口：扣件的需求浮现明显趋势

美国的扣件需求在数个产业中都能看到，其中最明显的需求产业是汽车业。数年来扣件的进口态势都很一致，且许多国家都增加对美出口扣件。但中国除外，分析显示美国对中国钢制品课征关税后，美国自中国进口扣件的量下跌了。其他国家，例如台湾、日本和德国对美国出口的量继续增加，提升了对美国的扣件年出口量。

2020上半年(表二)，美国的扣件进口量比去年同期下降16.8%。从中国进口的量下跌30.3%、从印度则是下跌33.3%，从

表一. 2017-2019年7318项目进口

进口来源	2017		2018		2019	
	到岸价格总额 [美金]	%	到岸价格总额 [美金]	%	到岸价格总额 [美金]	%
台湾	1,695,177,002	32.80	1,935,363,130	32.10	2,017,113,212	34.53
中国	1,229,973,800	23.80	1,630,859,894	27.05	1,207,846,153	20.68
日本	648,194,818	12.55	644,506,115	10.69	648,298,263	11.10
德国	297,601,078	5.76	344,921,221	5.73	381,542,652	6.54
加拿大	277,584,037	5.38	313,533,514	5.21	315,553,400	5.41
韩国	188,722,047	3.66	198,057,295	3.29	197,953,133	3.39
义大利	139,830,777	2.71	161,124,929	2.68	150,498,031	2.58
墨西哥	110,837,933	2.15	121,771,895	2.02	132,206,656	2.27
印度	99,159,729	1.92	124,494,325	2.07	155,067,539	2.66
法国	88,195,580	1.71	87,583,105	1.46	89,293,822	1.53
总和	5,168,791,299	100.00	6,029,489,521	100.00	5,841,885,221	100.00

表二. 2019上半及2020上半7318项目进口

进口来源	2019上半年		2020上半年		增减	
	到岸价格总额 [美金]	%	到岸价格总额 [美金]	%	到岸价格总额 [美金]	%
台湾	1,055,338,649	34.83	912,146,687	36.20	-143,191,962	-13.57
中国	649,858,422	21.45	452,473,142	17.96	-197,385,280	-30.38
日本	325,670,729	10.75	267,600,275	10.62	-58,070,454	-17.84
德国	190,532,141	6.29	180,746,644	7.18	-9,785,497	-5.14
加拿大	169,723,769	5.60	128,257,854	5.09	-41,465,915	-24.44
韩国	98,379,148	3.25	91,755,761	3.65	-6,623,387	-6.74
印度	78,792,238	2.60	52,546,697	2.09	-26,245,541	-33.31
义大利	78,084,788	2.58	68,748,155	2.73	-9,336,633	-11.96
墨西哥	66,344,872	2.19	56,081,818	2.23	-10,263,054	-15.47
泰国	47,488,829	1.57	43,347,509	1.72	-4,141,320	-8.73
总和	3,030,833,645	100.00	2,520,267,702	100.00	-510,565,943	-16.85



加拿大则是下跌24.4%。自泰国、南韩和德国进口的量也下降，但幅度没这么惊人。

扣件业皆知的其中一项扣件子类别是海关编号7318110000(表三)。2020年第一季该类别的进口量比起去年同期下滑18.2%。泰国的出口增加了82.2%，加拿大增加72.7%，但其他国家的出口都大幅减少。中国等等其他国家的数据显示出口量减少16.1%，德国则下跌91.9%。

另一个扣件的子类别是海关编号7616101000(表四)，同样在2020上半年的对美输出量降低。2019上半年，希腊是对美的第三大扣件出口国，占全球对美出口的11.8%，但在2020上半年下跌98.5%。2019上半年，中国是对美的第一大出口国，但在2020上半年下跌28.1%。南韩则在2020上半年增加49.8%、德国增加54.3%、台湾增加15.1%。总体来说，这些扣件进口到美国的量在2020上半年下跌了25.4%。

## 美国三大车厂与其他汽车制造商

福特汽车报告显示销量在2020年第二季下跌33%，接着在第三季急遽回升。同样地克莱斯勒销量在2020年第二季重跌了39%。克莱斯勒与福特类似，都是美系车厂。克莱斯勒因为和飞雅特重组，在过去数年名气大增。通用汽车的销售虽然在2020年第二季下降34%，但已证明自己比同业竞争对手更具科技创新。通用汽车使用3D列印制造面罩和呼吸器，同时也将3D列印应用在汽车零件和组装工具。

丰田汽车北美分支自早在2020年3月就发生销售比2019年3月减少36.9%的状况。但另一方面，丰田汽车的油电车销售在2020年第一季增加58%。现代与本田汽车销售也出现下滑，特别是在2020年第二季美国实施封城的时候。

美国的主要汽车制造商透过推出新车款，正在打入电动车市场。这甚至会让人联想美国汽车业者是不是在与一手搅乱汽车业、透过再生资源持续创新的特斯拉持续竞争。特斯拉的最新车款证明电动车不仅能给人一种驾

表三. 2019上半及2020上半7318110000项目进口

进口来源	2019上半年		2020上半年		增减	
	到岸价格总额 [美金]	%	到岸价格总额 [美金]	%	到岸价格总额 [美金]	%
中国	7,310,677	64.72	6,127,267	66.31	-1,183,410	-16.19
台湾	2,147,155	19.01	1,924,189	20.83	-222,966	-10.39
德国	556,842	4.93	44,940	0.49	-511,902	-91.93
泰国	540,386	4.79	984,861	10.66	444,475	82.26
越南	384,039	3.40	0	0.00	-384,039	-100.00
捷克	120,000	1.07	0	0.00	-120,000	-100.00
英国	110,809	0.99	13,553	0.15	-97,256	-87.77
韩国	56,347	0.50	5,507	0.06	-50,840	-90.23
瑞典	30,216	0.27	0	0.00	-30,216	-100.00
加拿大	12,416	0.11	21,464	0.24	9,048	72.88
总和	11,296,744	100.00	9,241,329	100.00	-2,055,415	-18.20

表四. 2019上半及2020上半7616101000项目进口

进口来源	2019上半年		2020上半年		增减	
	到岸价格总额 [美金]	%	到岸价格总额 [美金]	%	到岸价格总额 [美金]	%
中国	312,057	23.58	224,209	22.73	-87,848	-28.16
台湾	273,968	20.70	315,411	31.97	41,443	15.13
希腊	156,866	11.85	2,217	0.23	-154,649	-98.59
韩国	98,036	7.41	146,893	14.89	48,857	49.84
加拿大	90,368	6.83	98,890	10.03	8,522	9.44
马来西亚	76,992	5.82	0	0.00	-76,992	-100.00
保加利亚	65,972	4.99	0	0.00	-65,972	-100.00
英国	39,331	2.98	0	0.00	-39,331	-100.00
哥伦比亚	32,294	2.44	0	0.00	-32,294	-100.00
德国	28,626	2.17	44,183	4.48	15,557	54.35
总和	1,323,821	100.00	986,673	100.00	-337,148	-25.47

驶豪华车的感觉，也能非常受人喜爱。2020年7月，特斯拉Model 3占了电动车总销售的14%。福斯和宾士汽车也领衔电动车产业，在今年各自占电动车总销售的6%左右。油电混合车与电动车的产销需求开始上升，这并不令人意外，尤其因为现在大众对再生资源更感兴趣且较少保修车辆。美国正往电动车发展，是因为考量到气候变迁的可怕后果，而且美国大众自觉有责任做出有利发展干净能源的决定。

## 展望美国扣件进口与汽车工业

2020上半年，因为疫情的冲击以及对商品的需求，美国自中国进口扣件的量减少30%。美国正进入所谓的第二波疫情，这可能大幅冲击经济。由于失业率高且整体经济不稳定，美国人推迟了购买新车等等的奢侈消费。美国新总统上任的第一项课题可能就是重新谈判对中国课征的关税，但我们也可能在2021年看到中美贸易战持续。一切都很难预测，但有件事是很确定的：美国车厂正持续大量生产，而且从海外制造商进口车用零件的市场需求也会持续。■

