

商机情报— 印度基建计画及对 扣件产业影响

文/Sharareh Shahidi Hamedani

基础建设和建筑产业及其对扣件产业的影响

建筑计画和政府在基础建设的支出投入都会改善扣件产业市场的发展。若是快速观察我们周遭的任何相关计画，你会看到都需要使用到数以千计的零件来将其彼此作接合。因此，任何一项新的计画都有为扣件产业创造众多工作的潜力；再者，这些计画中通常都包括需要接合彼此的小型零件到大型部件；因此有很多种扣件（从2mm至40mm，材质从不锈钢到塑胶扣件）都可以被使用在这些计画中。



就以铁道为例：

- 每公尺的铁轨会使用到15种不同样式的扣件产品。
- (根据《现代钢制铁桥》一书中表示)在每公尺的铁道桥上大约有200种不同形式的扣件被使用。

这还不包括被使用在站体建筑、车厢、车头和其他设施的扣件部分。



或是以机场为例：

- 每平方英尺的机场面积会使用到25-50种不同样式的扣件。

2021印度基础建设计画整体分析

在印度，越多基础建设的投资活动也会同步拓展扣件市场。根据印度品牌权益基金会¹的统计，基础建设的领域也是促进印度扣件产业发展的关键力道之一。这个领域正在推动印度扣件产业的整体发展。基础建设领域包括电力、桥梁、水坝、道路和城市基础建设开发。

概略来说，印度是政治稳定的发展中国家。在2021的财务年度，印度的基础建设活动占了价值817.2亿美元外国直接投资金额流入的13%。

在2021年的联邦预算中，印度政府也拨配320.2亿美元用以改善交通基础设施建设。印度的「国家基础建设计画(National Infrastructure Pipeline (NIP))」在2021年也拓展至7,400项子计画。在2021年，已经有217项国家基础建设计画在印度境内完成，这些计画的总值达到150.9亿美元。透过国家基础建设计画，印度政府到2021七月前总共对基础建设发展投资了1.4兆美元，其中有7,500亿美元是给铁道基础建设。印度和日本已经联手要在印度东北各邦的基础建设发展进行合作，也正在筹划印度-日本东北开发协调论坛，以为该区进行策略性基础建设计画。

一些印度²的新基建计划罗列如下:

1. Sagarmala计划

Sagarmala计划的愿景目标是要在最小化基础设施建设的基础上,减少进出口和国内贸易的物流成本。做为Sagarmala计划的一部分,超过610项子计划将在2015-2035年间执行,领域横跨港口现代化和新港口开发、港口连结性强化、工业化和海滨社区开发。到2019年7月31日止,已经有542项子计划进入不同程度的执行、开发和完成阶段。

2. Bharatmala计划 (34,800公里的道路建设)

Bharatmala Pariyojana是针对高速道路领域的新综合计划,主要着重在透过有效的人为介入(例如,发展经济走廊、边境和国际连结道路、海滨港口连结道路...等)链接印度关键基建建设之间的鸿沟来优化货运和乘客移动的效率。

3. 孟买21.8公里跨港大桥

因此,孟买城市区域发展局(MMRDA)已经着手进行孟买跨港大桥计划,该桥将连结孟买端的Sewri到新孟买端的Chirle。考量到岛屿城市和本岛之间连结的重要性,这个长度约21.8公里的重要大桥已经在进行。

4. Arunachal Pradesh铁道线优化

Naharlagun火车站是位于Arunachal Pradesh中Papum Pare区的火车站。距离该邦首府Itanagar约15公里(9.3英里)远。即将完工的计划包括首条Meghalaya至Arunachal Pradesh之间的铁道,以及位于Rangpara和北Lakhimpur之间的关键轨距转换,把Arunachal Pradesh跟全球其他国家串联起来。

印度扣件贸易统计

上列这些投资计划可以为印度扣件产业带来光明的未来。

观察下列表格,其显示印度扣件进口相关数据。现在,如果我们扣除掉2020年因疫情对数字产生的影响,并且把2019年下半和2021年上半做比较,数字会显示出下列基础建设投资的痕迹:

- 印度从其5大主要伙伴进口的扣件总量成长了5.4%。
- 从日本出口至印度的扣件数量已经成长了51.3%(其与印度新基础建设计划合作的直接影响)。

下表印度扣件出口的数据因为与上述假设的相同原因,我们将排除2020年的数据。

跟前面进口数据一样,把2019年下半与2021年上半做比较,数字会显示出相关基础建设投资的痕迹:

- 从印度出口到其前5大伙伴国家的扣件总量成长约17.7%。
- 美国从印度进口的扣件总量成长了47.6%。出口至英国的数量也成长了18.4%。
- 荷兰从印度进口的扣件总量下滑了17.7%。出口至阿联酋的数量下滑约19.6%。

总结来说,印度的国家基建计划对该国扣件业的未来将会有很正向的发展潜力。

进口来源	2019第3季	2019第4季	2020第1季	2020第2季	2020第3季	2020第4季	2021第1季	2021第2季
中国	23,580,905	24,764,039	24,031,538	18,202,683	12,106,857	18,339,245	24,681,548	23,286,441
南韩	4,921,978	4,606,728	5,506,363	1,223,257	4,117,438	8,410,838	5,838,468	5,172,769
德国	2,501	2,226	2,483	962	1,750	2,643	3,266	2,750
日本	2,490,971	1,903,497	2,764,658	1,244,577	1,190,047	2,960,851	3,290,435	3,356,550
美国	668,581	562,528	755,557	482,489	394,637	461,327	642,802	640,305
加总	31,664,936	31,839,018	33,060,599	21,153,968	17,810,729	30,174,904	34,456,519	32,458,815

备注: 单位为公斤

出口目的地	2019第3季	2019第4季	2020第1季	2020第2季	2020第3季	2020第4季	2021第1季	2021第2季
美国	13,109,529	13,294,233	15,862,547	9,846,536	14,280,950	16,002,063	18,943,062	20,023,422
德国	7,886	7,679	9,078	5,175	7,273	7,669	7,999	7,675
荷兰	4,641,129	4,232,334	3,801,148	4,107,877	2,716,799	3,427,030	3,355,494	4,142,406
英国	5,897,707	5,988,647	6,653,831	2,624,975	4,093,549	5,030,477	7,476,981	6,595,982
阿联酋	6,961,741	6,535,430	6,420,220	7,062,030	8,007,907	4,732,208	5,034,594	5,812,475
加总	30,617,992	30,058,323	32,746,824	23,646,593	29,106,478	29,199,447	34,818,130	36,581,960

备注: 单位为公斤

1. <https://www.ibef.org/industry/infrastructure-sector-india.aspx>

2. <https://www.seminaronly.com/tech/upcoming-projects-in-india-2019.php>

