

惠达特搜

产业动态 | 厂商动态 | 并购资讯 | 协会动态

全球新闻

产业动态



2021年中国大陆工业经济回稳，新能源汽车增速第一

2022年1月17日，中国统计局公布的数据显示，2021年工业增加值比上年增长9.6%，两年平均增长6.1%。12月当月，工业增加值同比实际增长4.3%，已连续三个月呈恢复态势。高技术制造业、装备制造业增加值分别增长18.2%、12.9%。

出口交货值高位放量带动工业消费品的生产，工业部门整体已恢复至疫前水平，但行业复苏不平衡，部分中下游企业仍面临供给瓶颈、关键零部件短缺，原材料及物流运输成本压力

及局部能源供应紧张等挑战，预计2022年中国工业增加值增速运行在5.5%-6.0%的稳增长区间。

2021年制造业的最大亮点，当属新能源汽车的全面爆发，连续保持三位数的高增长态势。中汽协数据显示，2021年，新能源汽车产销同比均增长1.6倍，新能源汽车的市场占有率达到13.4%，高于上年8个百分点。不仅是新能源汽车，整个汽车行业也在12月份结束了连续7个月负增长，从-7.1%提升至3.4%。



中国2021年GDP增8.1%

中国国家统计局公布中国2021年的国内生产毛额（GDP）为人民币114兆3,670亿元，年增8.1%；第一季年增18.3%、第二季7.9%、第三季4.9%、第四季4%。

以美金计，中国全年国内生产总值达17.7兆美元，居世界第二。根据国际货币基金（IMF）预测数据，美国2021年经济增量约为2兆美元，中国的增量相较美国高出约1兆美元，将进一步缩小与美国的经济规模之间的差距。2020年，中美两国的GDP差距为6.2兆美元，2021年缩小了1兆美元左右。中国「GDP总量」也可望达到美国77.3%。



2021年日本螺丝扣件出口现复苏

日本财务省公布了2021全年钢铁制螺栓、螺帽等扣件的出口数据。去年1月至12月的出口量为34万3,411吨，比2020年增加23.9%，出口金额为3,208亿7,633万日元，同年上升26.3%。出口量与出口金额皆恢复到疫情爆发前的水准，显示复苏迹象。

2021年扣件的物价指数比起2020年呈现上升趋势。根据日本银行，铁矿石的平均物价指数增幅为79%、铜矿为61%、镍矿为39%、螺栓螺帽为2%、螺丝为3%。近期物价指数上升的品项占了一大半。





2022扣件产业趋势分析

随着我们踏入扣件产业另一个令人兴奋的一年，瑞典专业不锈钢扣件制造厂BUMAX总经理Lars Holm分享了他对于2022年所观察到的三大最重要的产业趋势观点：

1. 永续性越来越重要

许多产业正面临到对永续性和循环性的更大需求-包括产品生命周期分析(LCAs)和环境产品申明(EPDs)。不锈钢具高度回收性，意谓不锈钢扣件在许多应用中相较于碳钢是更加具永续性的材料选择。企业、产品和计画将会面临更多来自客户、合作伙伴、负责人和社会大众对要尽可能达到永续性的压力，其中包括使用环保和可耐用更久的扣件原材料。

随着产业更加了解产品生命周期分析(LCA)成本、长期价值和永续性，我们希望新的市场机会以及对不锈钢材料需求的成长。事实上优质的不锈钢扣件可以撑更久的时间也需要更少的保养和替换，这彰显出其永续性的特色。因此，我预期会有一次从标准品转换成优质扣件的变革，尤其是从碳钢扣件转换成不锈钢扣件。

2. 持续创新

由于新性能和产能的缘故，近几年优质不锈钢扣件的交易大增，而且我预计这样的趋势在2022年会持续下去，因为这些新产品是被开发出来满足更多这类扣件需求的应用。我们已经看到了更强大且更能满足很多产业领域抗腐蚀需求的新扣件。

3. 持续不稳定的市场

不过，经济的不稳定、供应链议题和不稳定性看起来应会在2022年持续发生，主要是因为新冠疫情的持续性影响。我们将持续看到以更高钢铁和物流成本形式展现的供应链定价压力，而且产业所面临的挑战将会抑制住这些影响。有些厂商会处理得比其他人更好。胜出者将是那些与供应商维系长期良好关系、有自己的生产设备和有大量产品存货可以立即出货给客户的扣件制造商。很有可能市场价格在2022年间会持续上升。

Lars Holm是瑞典领导性优质不锈钢扣件制造厂总经理，拥有10年之久的全球物流、制造、黏着剂和模具产业背景。



电动车浪潮涌进日本扣件开发市场

继特斯拉之后，电动车新创Lucid以最强劲敌之姿杀出程金，以最高续航里程520英里（约839公里）成为电动车续航王。电动车浪潮如海啸般袭来，涌向日本零部件企业，其中也包括扣件相关的制造商。

电动车市场的白热化使得日本的扣件也必须做出改变。一部燃料车使用3万个零部件，电动车只需使用一半的量。若要改善电动车的电耗量，必须走轻量化来减少汽车重量。这代表零部件必须大量使用重量轻的树脂，而不是铁。

同样的轻量化要求也会反映在扣件上。螺丝每减重0.5克，可为汽车减轻超过一公斤的重量。目前已有日本扣件厂商开发出重量只有铁螺丝三分之一的铝螺丝。由于铝遇热时的收缩程度与树脂相近，因此铝螺丝与树脂制车用零件的相容性很好，甚至还有开发出碳纤维增强复合材料制的扣件产品。此外，还有日本厂商开发可用于电动车的钛螺丝，这种螺丝可像弹簧一样回弹力道强，抗振且不易松脱。但它的罩门是成本高，价格是铁螺丝的30倍，且不容易加工。

除了螺丝之外，用于锁固螺丝的起子也必须重新设计，才能将螺丝锁入电动车的小型电子零件。由于电动车需要在狭小空间内锁固扣件，市面上已出现螺丝搭配使用黏合剂并采用热焊接的方式，才能防止螺丝松动。



扣件订单旺 多家大厂年营收破百亿

从2021年起台湾扣件业就感受到强劲的欧美客户需求，纵使去年底货柜荒和塞港问题仍未解，但由于销售量和出口单价有明显成长，去年台湾扣件业整体出口量和出口额皆再创新高。根据台湾海关数据库显示，2021年台湾共出口近170万吨螺丝(年增约18%);若以金额计算，则约55.5亿美元(年增约34%)。

台湾许多知名扣件外销大厂(包括大国钢、恒耀、春雨、聚亨...等)2021全年营收表现都突破新台币100亿元，表现获利非常亮眼。其中大国钢更是超越200亿的水准。多家大厂也表示，因为欧美亚等汽车和建筑相关产业需求持续强劲，外销订单也十分充足，加上塞港问题预计今年第二季后应会有所好转，因此看旺2022年的发展前景。



瑞士Bossard 2021年销售财报

由于在强健经济环境市占率的进一步增加，Bossard集团2021年的销售达9.951亿瑞郎(2020年: 8.128亿瑞郎)。这相当于在货币和并购活动的正向影响下仍有21.1%的企业内部增长。全球各区域在2021年第4季的表现很好，Bossard集团的第4季销售增加了17.9%至2.508亿瑞郎(2020年: 2.128亿瑞郎)。

Bossard集团从2020年第4季开始出现反弹成长，并一路延续至2021年第4季。同一时间，欧洲和亚洲也出现破纪录和令人印象深刻的双位数成长。在不同市场中持续增加的新冠感染率也持续增添不确定性。同时强大的全球需求也持续拉紧采购市场的紧绷情势，造成价格上扬和交期变更更长。Bossard将在2022年3月2日公布完整版年报。

BOSSARD
Proven Productivity

厂
商
动
态

日本上柜大厂Torq将于4月启用业界最大扣件物流中心

Torq原名为小林产业株式会社。该公司正在大阪市大正区建设占地3,000坪、业界最大的扣件物流中心，投资额超过40亿日元，是该公司创业以来的最大投资。该中心备有最新设备，预定在2022年4月启用，出货量将会是现有物流中心的两倍，生产力会是三倍以上。该公司计划将库存量从3.5万件扩大到10万件，预期带动2023年度营业额成长10亿日元。

此外，Torq正在开发电子商务系统，预计在今年4月对日本全国启用，可在2023年度将生产效率提升30%以上。它将透过网路销售打入B2C市场。



索斯科(Southco)深圳模具中心正式开工投产

索斯科是全球领先的工程硬件解决方案供应商，包括各式紧固件、快速释放紧固件、镶嵌件与其它应用配件，广泛应用于汽车、航太、交通运输、工程机械、建设、医疗等行业。

southco[®]

索斯科深圳模具中心在2021年11月30日正式开工投产，亚太区执行董事陆剑军主持庆典仪式。该模具中心在今年初开始筹画，在7月开始试营运，现有投产设备22台，员工34人，占地约1,100平方米。将主要进行锌/铝压铸模具、冲压模具以及注塑和包复成型模具的设计与制造。

耐落螺丝获颁江苏省成长型企业奖

第二十届中国(苏州)电子信息博览会开幕式，暨第三届江苏省“紫峰奖”颁奖仪式，2021年11月19日在金鸡湖畔隆重举行。紫峰奖是大陆唯一面向台资企业的省级表彰奖项。



耐落集团荣获“紫峰奖”成长型企业奖。该公司提供客户专业的业务工程咨询服务和生产管理服务，成立中国技术中心以及通过CNAS认证的防松检测中心，以力求提供高品质的产品应用和品质验证服务，亦由于团队的专业度和客户的满意度，被提名加入预涂防松的国标委员会，协同行业各界翘楚共同拟订预涂防松国家标准。



东明2021年营收攀高

不锈钢紧固件大厂东明2021年12月合并营收为14.32亿新台币，创新高，月增约10%，年增36.21%，去年第四季营收39.42亿台币创新高，季增约8.8%。2021年营收达132.72亿新台币，年增44.49%。去年第四季以及全年营收同创新高。



东明以中国为主要市场；展望今年，预料中国大陆持续推动基建计画，公司也将陆续增加产能，有助营运再攻新高。

中国政府计画未来五年内将投资10~17.5兆人民币在5G、工业互联网、资料中心、人工智慧、新能源汽车充电站等；为迎接商机，东明-KY也于浙江展开新厂计画，预计未来3~5年的年产能达8万吨。目前东明每年约有12万吨的产能；预计未来总产能共增加10万吨。其中，新厂区主要生产小螺丝与螺帽，预计2022年第四季可落成启用。

Trifast扩大投资强化欧洲制造产能



隶属Trifast plc集团的专业扣件厂TR VIC spa再一次因为强化投资义大利中部的制造厂而受益。在扩大TR Viterie Italia Centrale (TR VIC spa)在Fossato Di Vico的据点后，Trifast又进一步增加产能来满足成长中的欧洲白色货品市场。因为疫情期间居家修缮需求大增，助益他们体验到前所未有的需求。这次投资主要着重在在地义大利制造商采购各式新机，这将让产能增加约33%。也让其在接下来12个月内有能力每年多生产5亿支扣件。

这个据点专注在「遵循工业4.0的要求」，以创造更环保效率的工作空间并提供一个现代化、耳目一新和多样的环境。这次的作业期程将分2022年和2023年两期完成。

TR Fastenings的欧洲区总经理Andrew Nuttall表示：「过去两年来订单已极遽增加。随着越来越多人居家办公，他们开始投资一些室内家电以及开始加强居家修缮。这意味对白色家电的需求已经出现显著增长。我们主要的客户想要看到更短和更快的供应链。因为疫情关系亚洲以外的交期拉得很长。这些投资策略让我们可以更符合客户现在和未来的需求。这项投资计画已获在地欢迎，创造出新的就业机会，这也激起当地政府和媒体的兴趣，认可我们为义大利关键领域的重要制造厂。我们也相当自豪选择了这些义大利企业供应新机器。」

TR VIC的据点服务全球24个国家。TR VIC是欧洲扣件经销商协会会员之一且已取得IATF 16949认证。



韩国孝东机械社长获颁金塔产业勋章

韩国产业通商资源部与韩国机械产业振兴会在2021年10月19至22日召开「2021数位转型线上暨实体展览会」。产业通商资源部次官朴真圭表示，自2015年起连续六年，机械业都是韩国的第二大出口产业，为了因应贸易保护主义、数位转型与碳中和的要求，机械产业导入了先进科技，具有重要的功用。

孝东机械社长在会中荣获金塔产业勋章。他开发大型锻造成型机，投入智慧化生产，引领韩国机械产业技术发展，且被公认是革新并确保了韩国机械产业国际竞争力的人物之一。

NORMA集团与义大利水处理企业启动生产合作

NORMA集团已经与义大利饮水、灌溉和下水道接合技术专家SAB S.p.A (‘SAB’) 签订策略伙伴合作协议。自2021年11月起，SAB将为NORMA集团生产饮用水应用领域用的高品质NORMA PN 16压缩紧固元件，之后也会推出更多产品。此外，达成的协议规定NORMA集团和SAB将会共同开发新产品。透过这样的合作，NORMA集团正在强化其在欧洲的水处理领域事业，尤其是可以进一步拓展其在饮用水应用领域的地位。



NORMA集团执行长Michael Schneider博士表示：「SAB在产品领域专业的杰出表现是有目共睹的。透过这次合作，我们取得额外的生产资源，也能在欧洲提供客户更好更快的水处理产品方案服务。珍贵水资源的效率化使用越来越重要，这也是为什么我们持续在各区域拓展我们的水处理业务。」





上海大学材料学院科研团队成功研制世界首款19.8级超高强度紧固件

由上海大学材料学院领衔的高性能钢铁材料团队、河北龙凤山铸业有限公司、七丰精工科技股份有限公司、舟山市7412工厂、江苏冶金技术研究院、上海大学（浙江）高端装备基础件材料研究院、上大新材料（泰州）研究院等七家单位经过一年多的联合攻关，研制出世界首款19.8级超高强度螺栓，成为世界最高强度等级的紧固件。透过材料和热处理工艺优化，19.8级螺栓室温抗拉强度满足1900~2070MPa。剪切测试（依据GJB 3376-1998）结果表明，19.8级螺栓剪切力达到115KN；室温拉伸疲劳强度测试（依据GJB 3376-1998及GJB715.30A-2002）结果表明，研制的紧固件满足疲劳寿命要求（平均疲劳寿命不低于65,000次，单个疲劳寿命不低于45,000次）；耐延迟断裂性能试验（根据GJB 715.12-1990，大气环境下恒定拉应力保持96小时）结果表明，螺栓在测试时间内未发生断裂破坏，卸载后螺栓表面及螺纹处未发现裂纹；新研制的超高强度螺栓综合性能满足使役要求。

TriMas并购TFI Aerospace



TriMas Corporation和TriMas Aerospace已经完成并购加拿大安大略橘郡的TFI Aerospace。TFI是专营航太和其他工业末端市场应用特殊扣件的领导制造供应商。TFI之前是一家私营家族企业，去年营收约600万美元。这项并购在TFI因为新计画成功和整体市场复苏所促成傲人成长的利基产品加入下将进一步拓展TriMas Aerospace的扣件产品项目。TriMas也希望TFI的客户可以借由TriMas Aerospace所提供的附加创新力和制造深度而受惠，同时TriMas Aerospace的客户也能享受到更多的产品项目。

TFI Aerospace将在目前加拿大的据点持续由副总经理Thomas Squires领导并以独立制造厂的身分继续营运。TriMas Aerospace总经理John Schaefer和其他关键的TriMas Aerospace资深领导者将继续与TFI团队配合在接下来几个月把TFI整合进TriMas Aerospace。虽然相较于TriMas其他据点和事业体的规模较小，TFI在接下来几年有一些让人相当兴奋的成长机会，TriMas也期待给予更多支持。

并购资讯

美国MW Industries并购Ideal Fasteners拓展螺纹扣件业务



MW Industries

美国精密零件供应商MW Industries宣布并购螺纹扣件制造商Ideal Fasteners。Ideal Fasteners的并购案于2021年12月10日完成，将让向全球经销精密零件MW Industries在美国的制造厂进一步拓展。整合后的公司将提供更多标准/客制化的螺纹产品和高精密工程金属和塑胶零件供选择。

MW Industries 执行长Simon Newman表示：「Ideal Fasteners加入MW Industries这个大家庭是相当完美的组合。同时客户想要比先前更快取得零件的时候，企业必须要可以快速地由单一平台取得各种零件。Ideal Fasteners让我们可以提供更多更广的产品，如此一来才能满足客户所需的产品多样性。我们非常开心可以整合Ideal Fasteners的产品线到我们的供应品项之中。」

香港螺丝业协会新主席上任



香港螺絲業協會
Hong Kong Screw & Fastener Council

2021年12月3日，香港螺丝业协会举办会员大会，并于会中选出第十届理事会成员。由徐炳辉先生接任新一任主席，林晶文先生、徐福生先生和杨俊峰先生担任副主席。香港螺丝业协会将在徐主席的带领下，偕同所有理事会成员，持续拓展会务，并与各友好商会机构持续强化互动和合作。 □

协会动态

China Fastener World no.64/2022

