



Sobre los materiales de sujetadores no ferrosos, se deben mencionar primero el aluminio, seguido del cobre, titanio, circonio, zinc y estaño. Además, en casos especiales, es posible usar magnesio, níquel, plata, oro, platino y plomo. Otras juntas metálicas no son adecuadas como materiales de sujetadores, porque algunas no coinciden sus propiedades, y algunas son demasiadas caras. También hay otros materiales no metálicos tales como la cerámica, el plástico, y el caucho, etc., ya que tienen sus usos únicos para ser los materiales de sujetadores.

En esta edición, vamos a presentarles al Sr. Tang, presidente de FU HUI, un fabricante de sujetadores especiales para vehículos. Aparte de los sujetadores especiales para vehículos, también produce los sujetadores de cobre y aluminio para la industria energética.

Con 53 años de experiencia en la fabricación de piezas especiales, se puede decir que Fuhui es ingenioso en diseñar estos sujetadores de aluminio y cobre. Considera no sólo las características del material, sino también la conveniencia del usuario, construyendo sus productos exclusivamente personalizados de sujetadores no ferrosos.

El plástico, el caucho y el nylon son los materiales de sujetador más utilizados en el campo no metálico. A diferencia del metal, los sujetadores no metálicos tienen

propiedades no conductoras, y pueden absorber la vibración debido a su buena elasticidad. Las tapas de goma producidas por JET FAST tienen el diseño único que permite al usuario no exceder la carga torsional cuando se bloquea, para evitar que se rompa cuando el sujetador está bloqueado. Así sus productos de serie PFA son diseñados perfectamente según las características de goma.

Uno de los factores básicos más importantes para el desarrollo de sujetadores hacia alto valor es la "calidad". Los productos de sujetadores de alto valor se utilizan principalmente en industrias que no permiten errores, pues es posible causar graves consecuencias por una pequeña rosca dañada. Muchos fabricantes internacionales han comenzado a exigir que los manufactureros posean su propio equipo de inspección, para garantizar que los productos estén en perfectas condiciones antes de salir de la fábrica y para controlar estrictamente el rendimiento de fábrica. En cuanto a los fabricantes de equipos de inspección de Taiwan, los equipos de clasificación de ZXY TECHNOLOGY han resuelto el problema de fácil atasco del disco dentado, y su diseño VISION de la interfaz operativa intuitiva hace que la operación de la compleja máquina sea más conveniente.

Non-ferrous and Aluminum Fastener Suppliers

Jet Fast Company

The Center of Attention at IFE'19

PFA Series: Rubber Nut-Insert x Iron Sleeve

by Nai-Wen Chang, Fastener World

The PFA rubber nut-insert series developed by JET FAST has an iron sleeve mounted on the top of the rubber nut-insert. During fastening, the bottom of the sleeve presses against the internal nut, thereby preventing over-tightening. The rubber nut-insert mounted with a sleeve can be driven with a screw for a riveting purpose, and there is no need to additionally mount a fastened plate or washer, making the installation an easy task.

Rubber and nylon nut-inserts can apply to soft boards such as those made of plastic, wood, fiber glass, and glass. The installation is free from the use of special tools and the nut-inserts are reusable, something that average metal rivet nuts cannot accomplish. The rubber nut-inserts are a one-piece construction formed with neoprene/EPDM rubber and special-purpose copper or stainless steel nuts. With good flexibility, the rubber nut-inserts can be used on thin plates or used for deep-hole assembly, and can effectively block air or liquids from infiltrating into the seams of assembled parts, absorb impact and noise and reduce vibration, and even decrease the chance of loosening as a result

of vibration. Moreover, they can insulate from currents and static electricity.

Jet Fast has had indirect collaborations with European carmakers for many years. It is IATF16949 certified and has strict requirements on products. Its original main products, the rubber nut-inserts, are preferred by carmakers because they can reduce vibration and, when used on a car, can decrease the chance of screw loosening as a result of vibration. For carmakers with stringent requirements on product inspection, Jet Fast can supply what they need and satisfy them in the shortest time possible.

Jet Fast is strict and meticulous about quality control for the manufacturing process. Batch numbers are set and inspection reports are made starting from the material feeding process. The production starts with an initial die





inspection. As the production goes on, configurations of manufacturing machines and product visual appearance are checked regularly at each stage and tapping threads are checked randomly. Finally, each batch number is put into a random check for the final products. In addition, Jet Fast has 8 sets of full optical inspection equipment and plans to continually update the equipment, thereby satisfying clients with special demand for low deflection and providing full inspection as well as packaging.

Jet Fast's contact: Debbie Wang

E-Mail: debbie@jetfast.tw

Unidades de sujetadores de aluminio no ferrosos

Jet Fast

Enfoque de artículos no sujetadores de hierro en la Expo Las Vegas Serie PFA: tapas de goma x manguitos de hierro

Por Naiwen Zhang, Fastener World

JET FAST lanzó su propia serie PFA, que se equipan con manguitos de hierro en las partes superiores de las tapas de goma. Cuando están bloqueadas en cierta medida, las partes inferiores de los manguitos resistirán las tuercas internas, evitando así el problema de bloqueo excesivo. Las tapas de goma con los manguitos se pueden bloquear directamente con tornillos para lograr el remachado. Es fácil de instalar sin la necesidad de añadir una placa de bloqueo o una arandela.

Las tapas de goma y nailon se pueden aplicar en superficies de tableros blandos, tales como láminas de plástico, tableros de madera, tableros de fibra de vidrio, láminas de vidrio, etc. No se requieren herramientas de montaje especiales y se pueden reutilizar durante la instalación, los que no es posible hacer con las tapas de metal en general. Los cuerpos de

las tapas de goma son productos moldeados integralmente con neopreno o caucho EPDM y tuercas especiales de cobre o acero inoxidable. Debido a la elasticidad buena, se pueden usar en la placa delgada o en el conjunto de orificio profundo, que pueden bloquear efectivamente la penetración de aire o líquido en la costura de la junta, absorber el impacto y el ruido y reducir la vibración, lo que reducen la probabilidad de aflojamiento a causa de la vibración. Por otra parte, los materiales de goma también pueden aislar la corriente y la electricidad estática.

JET FAST ha cooperado con los fabricantes de automóviles europeos por muchos años. Ha pasado el certificado IATF16949, y requiere la calidad del producto rigurosamente. Las tapas de goma, que son los principales productos desarrollados por la compañía, tienen la función de reducir la vibración. Cuando se usan en el automóvil, pueden reducir la probabilidad de que los tornillos se aflojen debido a la vibración, y así son ampliamente amadas por los fabricantes de automóviles. En cuanto a los estrictos requisitos de prueba de productos de los fabricantes de automóviles, JET FAST puede proporcionarlos a sus clientes en el menor tiempo posible.

En el proceso, JET FAST exige estrictamente el control de calidad, estableciendo el número de lote y el informe de inspección desde el inicio del proceso. Al comienzo del proceso, se realizará la primera inspección del modelo. En cada etapa del proceso, es necesario verificar periódicamente las condiciones de configuración de la máquina de producción,

así como el aspecto del producto y la prueba de muestreo de tornillos de rosca. Al final, cada número de lote de producción se muestreará para la inspección final del producto terminado. Además, JET FAST tiene actualmente 8 juegos de equipos de inspección óptica, y planea actualizar el equipo uno tras otro, que puede satisfacer los clientes con requisitos especiales sobre la tasa de defectos, llevando a cabo la inspección completa y el embalaje directo.



Contacto: Srta. Debbie Wang
E-Mail: debbie@jetfast.tw