

北美扣件股票指數在第三季減緩

扣件股票指數在今年第二季上升13%之後，增速在第四季減緩到5.4%，比同一季相關工業股價指數的6.8%增速還要低。

Arconic公司連續第二年取得最高同期增速，在第三季成長了54.2%，並計畫在第四季將投資組合事業分離，此舉獲得分析師的讚賞。該公司的引擎零件、扣件產品、工程結構事業鍛鋁車輪事業將被命名為Howmet Aerospace公司。全球性滾軋產品與建築產品事業將會在某一間保有Aerospace名稱的公司中運作。

其他第三季指數增長10%以上的公司包括Carpenter Technology (增45%) ; Bisco Industries (增52.5%) ; ITW (增23.5%) ; Lawson Products (增22.5%) ; Simpson Mfg (增28.2%) ; Stanley Black & Decker (增20.6%) ; TriMas Corp. (增12.3%) ; Wesco Aircraft (增39.3%)。

2019年前3季，扣件股票指數上升19.8%，比同一季相關工業股價指數的23.2%增速還要低。該指數在2018年降低，因為受到市場波動的影響，使得2018年成為近十年來扣件股票表現最差的一年。該年的扣件股票指數下降7.1%，降幅高於同一季相關工業股價指數的7%降幅。這是繼連續兩年雙位數成長之後出現的降幅。

MODUMETAL

Modumetal與豐田的合資公司將生產高抗腐蝕扣件

《休士頓紀事報》報導，從事金屬與合金製造的新創公司Modumetal正與豐田通商株式會社美國分部（負責豐田的貿易）結盟，在休士頓設立2萬平方英尺的製造廠。此合資廠將生產用於油氣產業的特殊合金產品，月產能超過100噸。總部在西雅圖的Modumental公司生產奈米層壓的金屬產品，該產品是透過電力而非熱能來疊壓金屬，生產出來的產品比傳統鋼材強度更高，且可在高溫下抗腐蝕。

《休士頓紀事報》的Erin Douglas寫道：「Modumetal的創業者兼最高執行長Christina Lomasney女士說公司選擇以休士頓作為接觸油氣業者的跳板。這些業者需要可以抗高應力與腐蝕的各種金屬緊固與栓合產品（例如離岸深海的鑽探平台零件）」。

雖然Modumental有與Chevron和ConocoPhillips結盟，它也期盼銷售產品到建築和運輸業。最高執行長向《休士頓紀事報》表示：「過去一年來有幾宗和腐蝕有關的汽車召回案，我們的NanoGalv塗佈在這個市場的關鍵時刻帶來安全性的突破。」

現今的中美貿易戰已促使Modumental移轉部份的供應商關係。執行長說：「現在的時機充滿挑戰（因為金屬產品被課稅），但我們無法選擇繼續等待，並提到自家產品的需求很高。「我預測供應鏈會大換血且現有的供應量會緊縮。但市場需求仍在我們的面前並不會消失。」

美國刪減對日本扣件徵收的關稅

根據美國貿易代表署，日美達成某些農產品與工業產品的部分貿易協議，這些產品包括日本生產的扣件。

美國將「降低或刪除」對扣件與其他工業產品徵收的關稅，包括某些工具機和蒸氣渦輪。該署並未進一步提供關稅減稅額度和減稅或刪稅的時間表的相關細節。作為交換，日本將對額外價值72億美金的美國食品和農產品進行關稅的刪減或降低。這項必須經過日本立法機關批准的協議也適用於數位貿易。

美國貿易代表署補充說：「美國期待與日本進一步協商，取得全面的協議以處理剩餘的關稅性與非關稅性障礙，並達成更公平、更平衡的貿易。」



Auto Bolt添購4模螺栓製造機

俄亥俄州的Auto Bolt投資採購一台M20 National四模螺栓製造機，該機會在今年稍晚運作。擴增產能後，Auto Bolt現在能透過單站和多站式成型機生產直徑M6 (1/4") ~M24 (1") 的外螺紋和無螺紋產品。該機有長沖程能力來製造長度達11 3/4" (300 mm) 的產品。該公司成立於1948年，是私營的高品質扣製造商，專攻低產量與高產量的高性能扣件與商用扣件。Auto Bolt通過ISO 9001認證。



AUTO BOLT
QUALITY BOLT-MAKING
SINCE 1948



Agrisolutions將併購德國Carl Sülberg

北美銷售副總Dan Zehnder宣布，Agrisolutions公司同意併購德國的鍛造鋼護罩（用於收割作物）製造商Carl Sülberg GmbH（Sülberg）公司。交易的細節並未公布。



Agrisolutions總經理Tom Welke表示：「Carl Sülberg在業界中是一家享譽盛名的公司，擁有高品質產品、準時交貨且在作物收割的產業中持續開發新產品。」「這間新公司無疑會擴增我們的產品陣容給需要採購全球產品的原廠。」

Carl Sülberg是由最高執行長Ioannis Trikaliotis領軍。Zehnder補充道：「我們正在設立新的部門以擴大扣件產能與陣容，未來會有更多新消息。」

七月，Agrisolutions同意以未公開的價格併購USM公司。愛荷華州埃爾多拉市的USM公司生產錘式粉碎機的零件給代工廠和MRO市場。USM公司是由最高執行長Loran Balvanz領軍。

Agrisolutions在2018年3月併購了扣件供應商Trinity Logistics Corp。Trinity公司是由美國扣件經銷商協會副理事長Dan Zehnder在2003年創立。他被任命為Agrisolutions的北美銷售副總。

總部在威斯康辛州的Agrisolutions將旗下的Ingersoll和Bellota品牌產品供應給全球農業市場。

美國延後對中國扣件提高關稅

路透社報導，美國總統川普同意對2019年10月1~15日期間自中國進口價值達2,500億美金的產品延後提高關稅，以作為一種善意。該關稅原本要從25%調升到30%，對象包括螺絲、螺絲和其他在中國生產的扣件。

川普的這項宣布是回應中國在中美新的一輪談話之前免除掉16項產品的關稅。這些產品包括癌症治療藥物與農產品。暨今年稍早激增的關稅之後，這次短暫的延後使市場審慎期盼中美在數周內會再安排貿易談話。



財政部長Steven Mnuchin表示：「我們需要重新平衡這種關係，他們也承認了這一點。」「所以中國如果帶著合理的提案來跟我們談，我們就會納入考量。我們會傳達給總統。」

零售商對調高的關稅發出譴責。美國零售聯合會的政府事務資深副理David French在八月份提到：「企業在這種環境下根本無法規劃未來。」「川普政權的作法顯然根本沒效，而且解決之道並不是讓美國企業和消費者承受更多稅。究竟要做到什麼地步才罷休？」2019年9月1日，美國對另一筆價值3000億美金的中國進口商品課徵15%關稅，包括所有進口自中國的鋼鐵製螺絲（海關碼HS 7318.16.00）。川普原對中國製扣件課徵的10%關稅已在2018年9月24日生效。

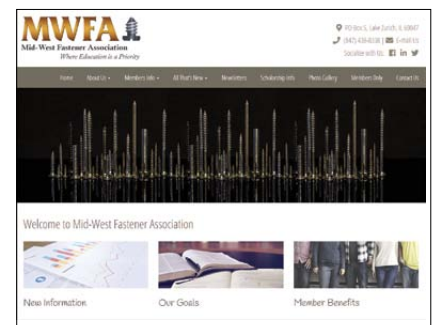
在其他關稅的新聞方面，根據Law 360網站，世貿組織表示將在明年秋天針對川普對鋼鋁課稅的232法案做出裁判。根據Law 360網站，該貿易組織表示可能在同樣的時間點針對他國課徵的報復性關稅發布一項決議。

五月，美國、加拿大與墨西哥同意撤銷已執行超過一年的鋼鐵25%關稅與鋁材10%關稅。此金屬關稅原在2018年3月實施，商務部在報告中指出鋼鋁進口依1962年貿易擴張法232條款的定義「威脅損害了國家安全」，並使此關稅獲得法理依據。

關稅實施後的幾個月讓扣件製造商和其他公司慌張混亂，他們試圖獲得關稅的豁免。多家國內扣件製造商正透過廣告宣傳美國事業據點，但針對關稅提升國內銷售的效度與程度則反應不一。

MWFA啟用新網站和PPAP

位於依利諾州的美國中西部扣件協會報告顯示，協會已啟用更新更全面的網站。協會也宣布將主持2019年10月17日主辦的生產產品認可程序（PPAP）以及矯正工作坊。PPAP除了汽車業之外，如今也應用於多種產業。





工業扣件學會指派 Porter McLean 與 Mike Mowins

工業扣件學會 (IFI) 宣布指派 Porter McLean 為學會第三分部 (汽車扣件) 的小組經理, Mike Mowins 為第二分部 (航太產品) 的部門經理。McLean 有 40 多年的扣件經驗, 擔任過各種業界職位, 近期的包括任職於 ATF, Inc. 公司, 在這期間他在學會擔任過幾個職位, 包括擔任 2006 至 2007 年的理事長。他也擔任過 Global Fastener Alliance 公司的常務董事。Mowins 在學會活躍了超過 25 年, 過去擔任過學會的委員會成員以及聯合供應商部門的主席。他在 Phillips Screw 公司任職 31 年後在最近退休, 並將數十年來累積的航太扣件知識帶到學會, 將使學會第二部門的成員受益良多。

美國工業用扣件市場報告

根據 Freedonia 集團新公布的工業用扣件研究報告, 美國工業用扣件市場發展成熟, 但仍以每年近 3% 的速度持續成長至 2023 年。其原因包括價格成長、耐用商品數量增加以及競爭減少。Freedonia 集團的工業用扣件研究報告分析了價值 144 億美金的美國工業用扣件市場, 列出 2008、2013、2018 年的歷年需求, 以及產品別 (包括標準品與航太級產品) 的 2023 年需求預測、外型設計分析 (外螺紋、內螺紋), 以及市場分析 (代工廠、MRO、建築市場)。此研究也拆解企業的市佔率, 並分析一些業者, 包括 Arconic、Berkshire Hathaway、Hilti、Illinois Tool Works、Stanley Black & Decker、TriMas 等等。



Agrati 投資 4 百萬美金完成俄亥俄廠升級

全球車用扣件製造商 Agrati 集團花費 4 百萬美金在俄亥俄州蒂芬市的廠房完成投資工業用機械設備。今年 Agrati 與國民機械公司合作採買一台新的 Formax 冷成形機以擴大產能。該公司也與蒂芬市的 Arnold Machine Inc. 公司合作採購客製的組裝機械。

廠長 Casey Poignon 表示: 「Agrati 相當投注於蒂芬市的廠房, 計畫在未來幾年內持續在當地成長與投資。」2018 年, 除了增加 10 個職缺之外, Agrati 花費 160 萬美元投資廠房內的工業機械設備。該公司生產超過 177,355,326 支扣件並出貨 10,001 筆訂單給飛雅特克萊斯特合資公司、通用汽車和其他全球性顧客。Agrati 表示正考慮明年對廠房追加投資, 該廠目前雇用了 66 人。該廠上次在 2013 年擴增新建一座 40,000 平方英尺的建築。

蒂芬市的廠房前身是 Jacobson Manufacturing 公司, 在 2016 年被 Agrati 集團併購, 作為從 Monomoy Capital Partners 資產公司手中併購 ContMid Holdings, Inc. 公司的一部份條件, 併購價碼未公開。

總部在伊利諾州的 CMG 公司是一家價值 2.4 億美金的客製金屬扣件、冷成形零件與沖壓件製造商, 供應給車廠、汽車供應商和工業製造商。CMG 以 Continental/Midland、Jacobson、Tiffin、MSD Stamping、Minuteman Distribution 商標銷售產品, 包括攸關生命安全的車門擋塊和輪胎螺帽。CMG 也在全美提供 Taptite、Torx 產品和車輪螺帽。

蒂芬市廠房是 Agrati 全球 12 個營業據點的其中一個, 有兩個廠房在俄亥俄州。該廠主要專攻冷成形、攻自牙以及自動滾牙、卡車輪胎以及管狀零件受安全限制的零件, 這些產品是透過自動化的鍛造與組裝生產出來。

義大利 Agrati 集團成立於 1939 年, 是一家私營跨國性的車用和通用工業專用扣件與組裝零件製造商。該公司擁有超過 2600 名員工, 每年採購 16 萬噸鋼材並產製 80 億件產品 (螺絲、特殊螺絲、螺帽) 給製造商。

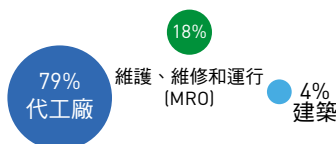
美國工業扣件市場



截至 2023 年的關鍵產品成長預測

標準以上	等同標準	標準以下
• 航太等級	• 外螺紋標準等級 • 內螺紋標準等級	• 無螺紋標準等級 • 特定用途
>3%	2-3%	2-3%

2018 年的扣件市場



領頭業者

- Arconic
- Berkshire Hathaway
- Fontana Luigi
- Illinois Tool Works
- Stanley Black & Decker

