

「2019 線材/扣件大會」

2019年9月25日，與會者皆為俄羅斯當地人士的第8屆「2019 線材/扣件大會」在莫斯科召開，領頭的五金企業代表在會中齊聚。他們大談自身產業的願景。與會者提出市場概況的評估，並檢視其對五金產業的衝擊。大會聚焦在許多五金製造商（尤其是俄羅斯金屬協會會員）面對的議題。該協會理事長Boris Yarantsev指摘的第一個體制相關議題就是國內市場的保護。許多與會者都聚焦在俄羅斯不利於事業發展的現況，現場氣氛不樂觀。理事長表示：「唯一能助長銷售的就是貿易商的貿易活動。只有延伸至2024年的國家級戰略發展計畫能作為推動力協助克服不景氣的現況。」同時，OJSC MMK-METIZ公司的Marina Kholopova在會中提出一個可能的發展方向，就是提高產量來供應出口。大會中包括幾場以扣件生產為主題的演講。NLMK-Sort LLC公司的分析長Ilya Belyakov的演講談論扣件進口替代的展望。BelZAN MET LLC公司（也是BelZAN JSC公司的子公司）董事長Alexey Sorokin則演講現代機械工程的扣件與彈簧用金屬的生產要求。FGUP NAMI部門長Yuri Lavrinenko則演講了「汽車業專用接合件的研發概念」。

Rechitsa五金廠正對歐洲增加釘子的供應量

對外經濟關係部長Vitaly Belsky在「2019 線材/扣件大會」中發表談話。他說近年來公司正對獨立國家國協區域增加供應量並對俄羅斯減少供應量。目前該公司在這兩市場的市占率分別為42%和34%，供應給白羅斯顧客的市占稍微高於23%。此趨勢是因為價格在歐洲市場更具吸引力，也與原物料價格有關。Vitaliy Belsky還強調Rechitsa五金廠正增加產品陣容，並推出了其中一項新產品。他還表示今年年底前公司會推出幾項新產品上市。



Oryol滾軋鋼廠試產以防風雨鋼材製的扣件

IIS “Metal Supply and Sales” 報導Oryol滾軋鋼廠（Severstal-metiz公司旗下的事業）試產了以創新的防風雨級鋼材製的扣件。該新聞說道Severstal公司是在其前身的Cherepovets Steel Combine公司生產了這種鋼材。Severstal Steel Solutions公司已將此級別的鋼材用來測試生產金屬結構物。目前Oryol滾軋鋼廠已對此種採用Cherepovets Steel Combine製防風雨鋼材的扣件的產製駕輕就熟。螺栓和鉚釘有三種強度等級。未來該公司計畫研發螺帽並擴大螺栓產品種類。今年春天，BERVEL高強度扣件公司在司徒加展會中展示了此俄羅斯製的防風雨鋼製螺栓。

俄國扣件商人社團開始在聖彼得堡運作

此非正式的扣件商人社團在9月19日於貝頓斯蓋酒店召開第一場集會，以圓桌會議的方式討論了「扣件事業的策略性計畫」的主題。該社團的領頭人是莫斯科Alfa ARS集團副總Nikolai Prokhorov。與會者最感興趣的是Alfa ARS集團構思並實施扣件事業策略性發展的經驗談。某些位於聖彼得堡的企業的做法在目前的經濟困難中穩定發展，也相當有趣。

BSW公司計畫出貨價值超過7千萬美金的滾軋產品到汽車業

BSW繼續在全球鋼材市場中強化其在汽車產品的市場地位。根據該公司上半年度的財報，BSW已出貨價值超過3500萬美金的金屬產品到汽車產業。它在2015年開始積極策劃供應滾軋產品給汽車產業。從那時起，它通過核可，供應65種金屬產品給35家汽車業公司。其中客戶包括Hirschvogel and MahindraForgings公司，該公司生產零件供應給世界首屈的車廠，包括戴姆勒、福斯、雷諾等等。當然會有此成果全是靠BSW工廠服務的長年努力，BSW戮力不懈並持續吸引新顧客。今年BSW獲得第一張由歐洲減震器彈簧製造大廠下訂的900噸盤元訂單。此外，該公司在2019年開始銷售產品給俄國BELZAN公司，BELZAN是特殊扣件的其中一大製造商供應給俄羅斯聯邦的汽車產業。BSW今年從知名軸承製造商SKF公司手中首度獲得了圓滾軋鋼材的試製訂單。BSW嘗試擴大與其他顧客的合作，這些顧客包括：Krasnik（波蘭）、ZKL-Brno（捷克）、Schafner（德國）等公司。BSW對Hirschvogel這間歐洲最大級車用零件製造商的圓滾軋鋼材的出貨量正在增加，Hirschvogel公司的工廠坐落在德國、波蘭、墨西哥與美國。目前BSW的車用產品陣容包括用於生產車用零件的熱滾軋圓鋼（直徑30~160mm）、用來生產特殊彈簧和扣件的棒狀滾軋鋼材。

