



## Rodrigo Egêa成為Metalac公司的新任董事長 他在去年6月底接任，專攻航太供應

Metalac原本是一間巴西企業，在1953年成立於聖保羅市。1957至1995年間，匈牙利籍的Julio Milko和美國籍的Léo Braun帶領公司進行頗具野心的成長計劃配合高科技的扣件生產。1970年代，該公司搬遷120公里到位於索羅卡巴城現址的新現代化工廠。

目前Metalac是美國Precision Castparts Corp. (PCC) 公司旗下的一間子公司。PCC是一間全球性的製造商，生產種類廣泛的高複雜性金屬產品給航太與工業產業。它主要分成三個部門來營運，包括鑄件、鍛造件與建築航空用零件，其中也包括扣件部門。

2019年對Rodrigo Barranqueiro Egêa來說是很獨特的，他在2001年加入Metalac時是一名巴西籍工程師。他計畫成為一個最強的扣件專家。另外，他在PCC公司的新職位是「廠長」。2011年，他被轉職到PCC公司，在美國從事研發和幾項計畫的施行，到最近才回到巴西。

他埋頭推動Metalac的一項頗具野心且創新的進程，包括事業多樣化以及導入航太扣件的生產線，這在巴西的螺絲、螺栓螺帽等業界中前所未聞。該公司在2018年獲得AS9100認證，獲准生產產品供應給航太產業。此事業部門有其所屬的商標。

Metalac是巴西以及南美洲最重要的其中一家扣件公司，在汽車產業的地位舉足輕重，供應關鍵產品。但這對Egêa來說來說還不夠，他相信PCC巴西據點的潛力正在成長。

## 2019年巴西汽車產量可否突破4百萬大關？ 若目前的2%產量增幅維持不變，就一定會突破

若看2018年的統計結果，輕型車（小客車與輕型商用車）產量達2,745,739輛，卡車105,534輛，巴士28,536輛，摩托車1,036,88輛。2018年巴西車輛總產量為3,916,597輛。若在同一個統計數據中加上農機（輪式拖拉機、履帶式拖拉機、耕耘機、收割機、反鏟裝載機）的數據，就會多出65,656輛，達到3,982,253輛的產量。

2019年1月到8月，巴西生產了1,914,690輛小客車（2.0%），77,046輛卡車（13.1%），19,379輛巴士（-7%），743,556輛摩托車（6.6%），目前總共達到2%的成長幅度。因此突破四百萬大關距離已經很近。

若能突破三百萬大關，突破四百萬大關就會比較容易。農機的生產輛低，落在3.65萬台（-9.8%）。若不考慮摩托車和農機，上一次巴西突破三百萬大關（3,146,386輛）的時候是2014年，最高峰是在2013年（3,712,380輛），摩托車產量的高峰是2008年（2,140,907輛）。

2018~2019年巴西汽車業產量		
產業	2018年一月到十二月	2019年一月到八月
輕型車	2,745,739	1,914,690
卡車	105,534	77,046
巴士	28,536	19,379
農機	65,656	36,500
摩托車	1,036,88	743,556
總合	<b>3,982,253</b>	<b>2,791,171</b>

資料來源：巴西汽車製造商協會 / 巴西摩托車、電動腳踏車、腳踏車協會

## 巴西2019年鋼產量將走跌 巴西1~8月粗鋼產量下跌5.4%

巴西粗鋼產量在2019年初的幾個月為2,220萬噸，同期比下跌了5.4%。同期的滾軋產品產量為1,540萬噸，比2018年同期下跌了2.5%左右。2019年~8月半成品的產量為590萬噸，同期下降了10.7%。

2019年1~8月巴西國內銷量為124萬噸，同期下跌了1.5%，而2019年1~8月巴西國內的鋼製品消費量為1,390萬噸，同比下跌了2.3%。

2019年1~8月的鋼製品進口量為170萬噸，同期比下跌了1.1%。鋼製品的進口額為17億美金，同期比下跌了5.7%。



2019年1~8月的出口量為860萬噸，出口額為51億美金，出口量同期比上升1.7%，出口額下跌4.8%。

資料來源：巴西鋼鐵學會新聞辦公室

