



2020上半 南韓扣件貿易 分析

文 / Shervin Shahidi Hamedani

前言

2019年南韓GDP為1.646兆美元，佔世界經濟的1.3%左右。由於疫情衝擊海內外需求，南韓經濟預期今年將緊縮1.8%左右。工業生產在8月同比下跌3.0%，7月下跌2.4%。

多年來工業一直是韓國GDP的主要貢獻來源，吸引了大約四分之一左右的勞動力。在所有產業當中，製造業以經濟的引擎之名著稱，主要涵蓋電子、汽車、通訊、造船、化學和鋼鐵。

南韓汽車業如今是全球第五大乘用車製造國。該國的汽車業佔製造業產量13%，附加價值佔12%，就業者約佔全國12%，是一個至關重要的產業。汽車業影響到鋼鐵、非鐵金屬、扣件、工具和五金。多年來，韓國汽車業的發展很傑出，也是該國經濟成長和貿易統計的關鍵要素之一。

貿易統計

談到韓國的貿易統計和貿易夥伴，南韓的西方有世界一大進口國中國，東有亞洲經濟強國日本，這兩國都是南韓的主要貿易夥伴。2019年，南韓輸出價值超過5,420億美金的產品到全球市場。去年，南韓的總出口金額中有三分之二(約65%)輸往亞洲市場，有超過16%輸往北美，有將近12%輸往歐洲國家。只有少數輸往拉美(2.7%)、大洋洲(2.5%)、非洲(1.8%)。

韓國了解汽車業在扣件市場需求中的重要性，該國不管在地域上或國際上都是工業扣件市場的關鍵角色之一。成長中的南韓汽車業和各種車用扣件的重大影響將會推動市場成長。此外，機械、品質和耐用度的進步正在推展南韓的市場需求。

扣件貿易

2019年，南韓出口價值8.8億美金的鋼鐵扣件，成為全球第9大鋼製扣件出口國。鋼製扣件已是南韓的前百大出口產品之一。2019年南韓的主要出口對象是美國(1.9億美金)、中國(1.31億美金)、印度(8,600萬美金)、日本(7,100萬美金)、墨西哥(6,300萬美金)。圖1列出過去5年南韓鋼製扣件的前10大出口國，單位為百萬美金。

圖1顯示南韓在2019年對日本、印度、墨西哥出口的金額與2018年相較之下大幅增加了，但南韓對中國的出口急遽減少。此外，近年來哈薩克等等國家在某種程度上從南韓進口了大量金額的扣件，但出口額在去年大幅減少。以哈薩克為例，該國在2018年從南韓進口價值超過1,700萬美金的扣件，但在2019年減少到只有400萬美金。

2019年，南韓進口了價值5.36億美金的鐵製扣件，成為全球第24大鐵製扣件進口國，名次超越匈牙利且緊追印尼。南韓從中國進口1.92億美金的鐵製扣件，其次是從美國(1.47億美金)、德國(3,510萬美金)、日本(2,960萬美金)、台灣(2,850萬美金)。顯然地，美國、中國和日本是南韓主要的扣件進出口市場。

圖1. 過去5年南韓鋼製扣件的前10大出口對象國 (單位: 百萬美金)

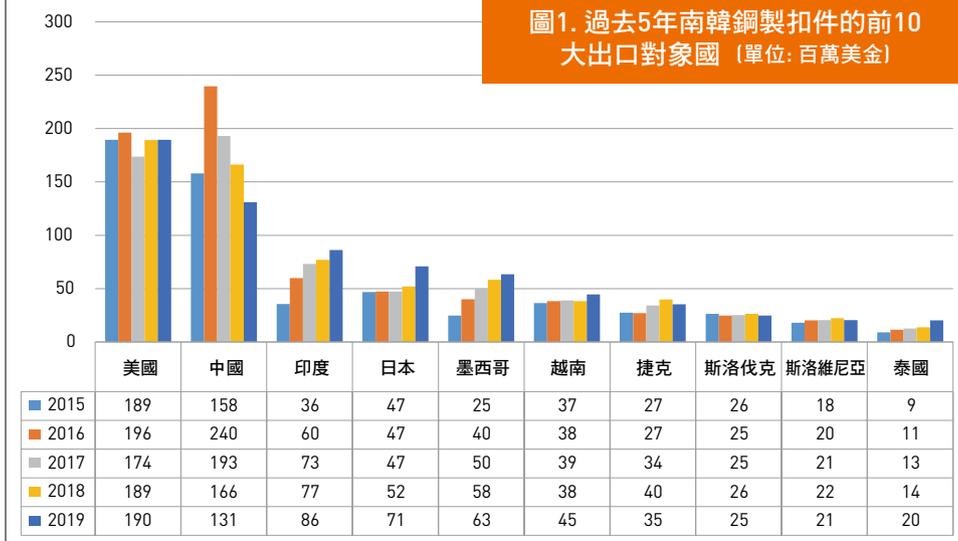


圖2. 過去5年南韓鋼製扣件的前10大進口來源國 (單位: 百萬美金)



2019年輸入到韓國的扣件金額低於2018年，因為除了美國、泰國和義大利之外，2019年的主要出口國賣到南韓的扣件量較少，如圖2所示。

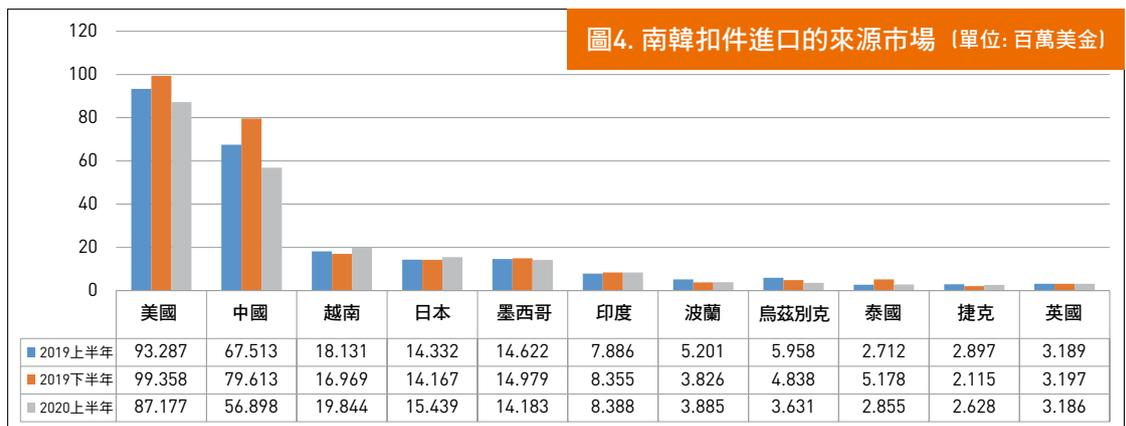
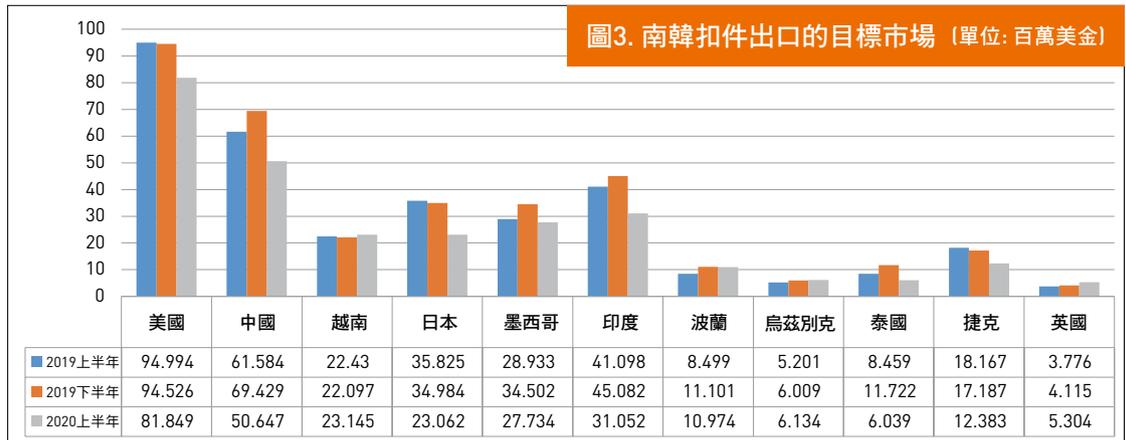
再看2019年另一項扣件產品的貿易統計，銅製扣件的進口額約12億美金，出口額約10.4億美金。與鋼製扣件相比，南韓銅製扣件的貿易金額從未如此大。去年，出口銅製扣件到南韓的三大國家是中國、德國和美國，而南韓銅製扣件的主要採購國是中國、越南和美國。

新冠肺炎與扣件貿易

今年上半年，縱使有疫情，南韓出口約742萬美金的銅製扣件到全球市場，從貿易夥伴進口了約216萬美金的銅製扣件。雖然全球因為疫情面臨最劇變的經濟蕭條，但南韓似乎有自己一套方式來減緩疫情對健康衛生和經濟造成的後果。雖然南韓正恢復製造業生產和GDP，但今年按季的數據顯示南韓扣件市場已大幅受到疫情的影響。

今年第一季南韓的鋼製扣件出口總額約為2.23億美金，但在第二季下跌到1.3億美金。另一方面，今年第二季的進口額和第一季比起來是增加的。南韓今年第一季進口約1.09億美金的鋼製扣件，第二季進口1.24億美金。圖3和圖4是南韓從2019到今年第二季的扣件進出口變化。

隨著第二波肺炎病毒的擴散，今年南韓扣件出口預計會再縮減，但會在明年復甦和增長。



資料來源：Statista、ITC TradeMap與OECD

滙達買與賣平台
讓你的訂單不再遙不可及

全球扣件採購網
雜誌發行
國際展覽代理

FASTENER
WORLD

攻無不克的市場
滙達全球採購網
最佳銷售助攻王

Join us now!

www.fastener-world.com ☎ 06-295 4000 ✉ sales@fastener-world.com.tw