

# 惠達特搜全球新聞

惠達編輯部 整理

## 產業動態

### 陸扣件遭歐盟反傾銷調查 台廠利多

歐盟決定對大陸進口的扣件產品進行反傾銷調查，調查產品包括汽車用螺絲、營建用小螺絲等，這是歐盟相隔近5年後再度對大陸開錮，未來一旦對大陸課徵反傾銷稅，勢必帶來轉單效應，尤其高單價的汽車螺絲受惠最大，包括春雨、聚亨、三星、恒耀、久陽等都受惠。

對於歐盟這項舉動，台灣螺絲公會理事長蔡圖晉表示，未來如歐盟真的對大陸課徵反傾銷稅，預期台灣汽車扣件等產品的轉單效應，可望增加10多億美元。蔡圖晉指出，目前台灣外銷歐洲市場的產品，以汽車螺絲為主，歐盟占外銷量超過20%，其中德國是2020年外銷的第二大出口國，其它銷往歐洲的螺絲產品也包括小螺絲等，國內許多廠商都有銷售，至於美國仍是我最大出口國，占外銷量的40%以上。

汽車螺絲生產大廠恒耀國際董事長吳榮彬認為，歐盟對大陸扣件產品進行反傾銷調查，對螺絲業來說是一項利多消息，因該公司目前銷到歐洲，尤其是銷往德國的汽車螺絲，每年銷售金額達到2億至2.5億美元，占其總外銷量三成左右，但銷歐的產品大多由台灣總廠銷去，或由德國當地廠生產後就近供應，幾乎沒有自大陸廈門廠供貨，因此未來仍有機會獲得轉單效應。

### RCEP衝擊恐關廠或外移，台灣螺絲產業盼政府伸援手

台灣經濟部在11月22日與產業公會代表召開 RCEP 產業影響座談會。台灣螺絲工業同業公會理事長蔡圖晉會前受訪表示，台灣螺絲產業世界排名第3，但產值從 2018 年至 2019 年由新台幣 1,760 億元降至 1,430 億元，2020年連要達到1,100 億元都有問題，主要就是新台幣匯價太強及外銷面臨高關稅所致。

蔡圖晉指出，近兩年新台幣升值幅度達12%至15%，造成整體螺絲產業一年匯損達50億元，希望新台幣貶值；同時，螺絲產業外銷至東協市場，平均面臨5%至30%關稅。

蔡圖晉認為，RCEP 完成簽署，電子、5G、醫療產業等確實不受影響，因為這方面台灣產業表現最強；但螺絲產業雖在航太、汽車、電子領域表現也不差，卻面臨很大競爭壓力，加上匯率、關稅不利因素，「產業沒有競爭力，可能要關廠或者外移」。螺絲生產大廠晉禾企業董事長、台灣螺絲工業同業公會副理事長蔡永裕表示，配合新南向政策，供應鏈先前就已向東南亞國家佈局，外銷歐美等高端市場，產業本身具有競爭力，但2020年以來，受疫情衝擊，外銷市場幾乎停頓，眼看到2021年第2季都無法改善，希望政府可以協助，例如適度讓新台幣貶值。

## 併購資訊

### 美國S.W. Anderson併購OEM Fastening Systems

美國特殊和C零件經銷商S.W. Anderson Company併購位於美國喬治亞州Lawrenceville的特殊扣件經銷商OEM Fastening Systems。



S.W. ANDERSON CO.  
SERVICE • SOLUTIONS | SWACO.COM

S.W. Anderson 董事長Jim Degnan表示：「我們非常興奮歡迎OEM Fastening Systems員工加入S.W. Anderson的大家庭。OEM在美國東南部一直是以客戶為重的產品專家著稱，這非常符合我們的價值定位。我們期待跟新團隊成員合作來延伸提供給代工客戶的產品和服務。」OEM Fastening Systems 的董事長和負責人Tom Smith表示：「我們在優異產品和服務的盛名以及S.W. Anderson與製造商的關係和知識作結合，將可以賦予我們客戶一個有在地化和個人化服務和來自國際製造商供應高科技產品的強力夥伴。」

OEM Fastening Systems成立於1969年，是專業扣件經銷商。OEM協助汽車、戶外電力設備和其他市場領域的設計和製造工程師所需的扣件、治具和治具修護產品。1926年成立，總部設於伊利諾的S.W. Anderson Company專門供應工業製造市場用的特殊和標準扣件、五金、滑軌和製造零件。該公司提供汽車、商用載具、消費性產品、航太、食品產業的高階製造商和代工商相關服務，並在美國有7個銷售辦事處/經銷中心以及35名技術銷售人員。



### 歐盟對中國鋼鐵扣件啟動反傾銷調查

根據歐盟2020年12月21日官方公報，將對進口自中國的特定鋼鐵製扣件(CN編碼73181290、73181491、73181499、73181558、73181568、73181582、73181588、ex73181595、ex73182100和ex73182200)進行反傾銷調查。涉案方的相關聽證要求必須在公告日起15日內提出。預計從公告日起算7個月內，歐盟執委會將公布初步裁決並實施臨時反傾銷稅。

### 鋼市缺貨搶料熱到2021年，Q2鋼鐵股歡騰

由於日本製鐵公司已暫停承接2021年1月新單，缺貨搶料現象難解，鋼價2021年第1季漲勢確立，國內業者預期，市況火熱可望延續到第2季。國際鐵礦價創逾9年新高，2020年以來大漲逾80%，中鋼2021年1月及第1季盤價持續上漲，下游從棒線、鋼板等需求都相當強勁，中鋼董事長翁朝棟看好，鋼市榮景可以延續到2021年6月。鋼鐵下游廠營運逐漸走出陰霾，聚亨舉行法說，預期盤元價格維持走升態勢，螺絲外銷接單也有好轉，看好榮景延續到2021年第2季，可望為公司帶來亮麗獲利。

## 廠商動態

### 美國Elgin為通用汽車LS系列車款引擎拓展扣件供應品項



美國引擎和底盤零件領導製造商Elgin Industries日前為美國通用汽車長銷車款LS系列引擎延伸增加扣件供應品項。頭部螺栓、主要軸承帽螺栓和其他五金使用一次後要換新對防止鉗力負荷喪失和潛在引擎損傷是很重要的。每一顆Elgin扣件都滿足規格要求且是由美國要求等級的材料車修完成，藉此確保優異強度和可靠度。Elgin是推桿、搖臂、閥件、閥件彈簧、凸輪軸以及其他車用高性能引擎用精密零組件的優質製造商。該公司在伊利諾有先進的加工、製造和經銷廠房。

### 美國Simpson Strong-Tie遷移明尼蘇達倉庫至更大廠區



美國精密結構連接產品和建築產品方案領導廠商Simpson Strong-Tie宣布把目前位於明尼蘇達Eagan的倉庫遷移至7英里外位於Inver Grove Heights的較大廠房。新址大樓約比舊倉儲地點大上46,500平方英尺。原先位於Eagan據點的19名員工也全數遷至新址辦公。這次的遷移主要是為公司未來的發展和訴求能提供客戶更快速的產品出貨和預訂寄存服務。新址將提供更多儲藏和辦公空間、更大的訓練中心，以及更有效率的揀貨和更好的倉儲安全性。



3d-druck | 3d-scan | 3d-konstruktion

### 瑞士3d-prototyp GmbH取得EN 9100:2018航太認證

瑞士Bossard旗下3d-prototyp GmbH公司日前已經正式取得EN 9100:2018的航太認證。取得這項認證是供應航太產業3D列印零件的先決條件。雖然有前瞻性的技術，但3D列印製造在瑞士的應用仍屬少數。自2020年10月起，3d-prototyp GmbH已經成為瑞士唯一一家可提供3D列印服務且獲得EN 9100認證的供應商。其本身已經有多年使用高性能材料(Ultem TM 9085、Ultem TM 1010、Nylon 12、Nylon 12CF)製造航太零件的經驗。

### 美螺絲需求轉強，世豐2021年上半年展望佳

2020年美國DIY市場在居家防疫趨勢下強勁成長，帶動公司接單、出貨熱絡。展望2021年，世豐指出對上半年表現較有信心，隨產品價格持續攀升，加上DIY事業續強帶動，整體上半年營運可望明顯優於2020年同期。

世豐累計前三季營收15.6億元，年增12.32%；毛利率16.62%，年減2.91個百分點；營益率8.76%，年減1.43個百分點；稅後淨利1.08億元，年減12.19%，EPS 2.71元。2020年第四季，法人推估，受惠單價較高的美國DIY通路市場需求持續強勁，世豐第四季營收有望再創新高，並推升全年營收約21~22億元，年增約15~20%。



### 日本汽車冷壓零件廠三惠在印尼設立海外母工廠

日本三重縣的三惠株式會社生產插銷、鉚釘、車軸等等車用零件，先前在美國、上海設有據點以進行生產和銷售，而在印尼的新工廠PT. TIGA KARUNIA INDONESIA現在已經完工，作為海外的生產和供應據點。

三惠備有完整的零件成形機以生產各種車用高精度零件。未來印尼廠將成為三惠在海外的母工廠，聯合其他海外據點向全球提供高品質、低成本的产品。



## 協會動態

### 螺絲公會改選 蔡圖晉連任理事長

台灣螺絲公會於2020年12月11日舉行會員代表大會，並舉行下屆理監事和理事改選，結果如預期的蔡圖晉順利連任，並選出三位副理事長分別為晉禾企業董事長蔡永裕、新倡發螺絲總經理洪敏媽、朝友螺絲董事長孫得人、及監事會召集人豐鵬螺絲董事長林登鴻。



### 台灣螺絲貿易協會攜手金屬中心首辦扣件成形技師培訓班

為了提升台灣扣件產業在國際市場的競爭力，台灣螺絲貿易協會(TFTA)成立多年來首次攜手金屬中心開辦以扣件成形技術為訓練主軸的技師培訓班，並在今年11月25日在高雄岡山慶展螺絲工業股份有限公司舉行盛大開課儀式，也是台灣螺絲技術類人才培育的新一波里程碑。

陳理事長表示，這次課程是台灣螺絲貿易協會和產業相關技術單位針對實務技術訓練具體合作的第一步，未來也會持續開辦更多與扣件品保、製造領域和智慧製造的訓練課程，讓台灣扣件產業接軌世界並在技術層面更上一層樓。

## 新品資訊



SASAKI  
CHEMICAL

### S-Clean表面處理劑

高耐腐蝕性的鎳基合金是一種難以對其加工或施予表面處理的材料。日本佐佐木化學藥品公司開發的S-Clean RE-100表面處理劑，專用來蝕刻英高鎳合金(Inconel)、哈氏合金(Hastelloy)等等高耐腐蝕性的鎳基合金。該劑可對鎳基合金製的零件(包括扣件)去除毛邊或進行蝕刻。該劑也是其所屬業界中唯一不含有毒之氫氟酸的蝕刻液，可以縮短加工時間，並降低排水處理的負擔。

### 螺栓鬆脫及防破壞指示劑

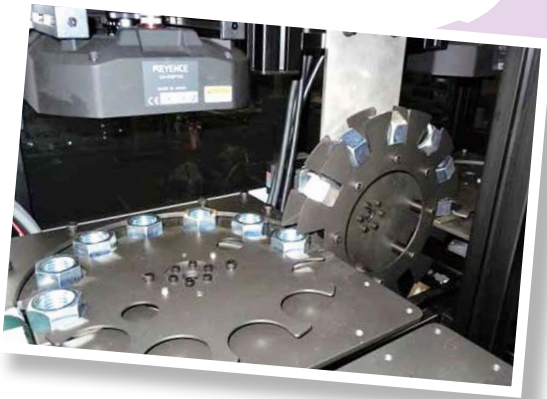
車用保養維修化學產品領導創新廠商Permatex近日發表一款專門設計用來幫助專業技師和DIY用戶...等輕鬆找出已經鬆脫或被破壞螺帽、螺栓、扣件和組合件的產品。這是一款抗破壞的指示膏劑，讓使用者可以用眼睛看就能知道完成工序並輕易看出是否有扣件鬆脫或受損。設計用來形成防破壞的扭力密封層，這款新品為用戶的防破壞考量提供保障保護。在進行作業時，透過視覺化的指示方式，明確分出哪一些組件已經完成扭力鎖固，哪一些仍然需被緊固，藉此協助節省時間。這項產品快速的視覺化標示也幫助加速專業和業餘競速用環境中的安全檢查作業。



### 3D檢測機「QV-7108・3D」

日本K&K Engineering Corporation公司開發的最新機種「QV-7108・3D」，是日本扣件業首創搭載3D拍照機能的檢測機。在既有的機種「QV-7108」上方鏡頭加裝的最新照明裝置，會對工件斷續照射網狀的光，並即時解析反射光，生成3D畫面。工件的凹凸高低差會用顏色標示出來。透過解析立體的工件形狀，可檢查毛邊或尺寸偏差。

「QV-7108・3D」可檢查最長達公稱直徑M24的螺帽(包括上了油的螺帽)。M24螺帽每分鐘可檢查100個。它搭載兩個旋轉工作台，中間有個反轉裝置，可以翻轉螺帽的上下面。



### 可用於螺紋的強力除鏽噴霧瓶

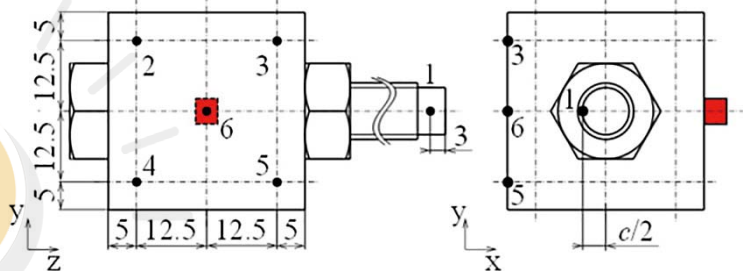
日本Engineer Inc.公司在旗下的「暴龍咬螺紋」工具系列產品中，新追加噴霧式除鏽噴霧瓶(ZC-28 Rust Remover)，適合大範圍噴灑。

產品特色：

1. 瞬間與鏽屑起反應，可3秒瞬間為極小的零件除鏽。
2. 中性溶劑，安全。
3. 噴灑在零件上的螺絲時，能滲入座面與螺紋之間微小的間隙。
4. 用於汽車、農機具、配管等等各種用途。

### 低成本的螺栓鬆脫檢測技術

日本芝浦工業大學與英國愛丁堡大學的博士研究團隊開發了一套做法，可用低成本的方式評估螺栓的鬆脫程度。該技術透過人耳聽不到的超音波震動，量測出螺栓尾部的頻率和軸力，藉此檢測螺栓的鬆脫。由於不需仰賴檢測人員的技術和熟練度，所以程序很簡便、成本也降低。此技術也可導入檢測螺紋鬆脫的機械。



圖取自芝浦新聞稿

### WBAC襯木鋼製連接件

美國精密結構連接件和建築方案領導廠商Simpson Strong-Tie發表全新WBAC 襯木鋼製連接件，設計用以免除對齊問題和縮短把襯木連接至冷成型鋼螺柱的安裝時間。滿足承包商對把木材連接至冷成型鋼全方位適用連接件的需求，WBAC連接件提供強而有力、易安裝、多樣化選擇方案，非常適合用在壁面掛重，像是櫥櫃、架子、手把，其還有精密加工的緊固紋路和特殊的軋部，可以創造額外的強度和硬度。通過ICC-ES AC261測試，WBAC在許多使用冷成型鋼的室內型計畫中(包括學校、醫院...等)是非常理想的多功能襯木冷成型鋼連接件。

