

## 惠達特搜 全球新聞

惠達編輯部 整理

### 中鋼1月獲利重返疫情前水準 下半年鋼市更旺

中鋼2021年1月合併營收達308.18億元新台幣(以下幣種同),連續兩個月站穩300億元大關,稅前淨利也達36.1億元、月增42%,年增率也高達386%;

中鋼預期,歐美日、中國等全球主要經濟體持續復甦,下半年鋼市也隨景氣攀揚,可望優於上半年。

中鋼到去年7月為止都處於虧損狀況,直到下半年鋼市大反轉,不論月盤或季盤都開出漲盤,拉高中鋼獲利,去年11月起順利轉虧為盈,今年1月衝上36.1億元,回到疫情前水準。

今年1至3月的盤價平均漲幅分別為6.1%、9.5%與2.5%,中鋼表示,中鋼調整價格向來穩健溫和,第1季漲幅不到2成。中鋼1月碳鋼銷售量為87.48萬公噸、內銷比率為71%。因國內台商回流、基礎建設持續興建、房地產熱絡等,加上螺絲螺帽等客戶疫情後需求增加,估計今年內銷比重會較去年提升。

中鋼第1季出貨量估計可達305萬噸,第2季有機會上修到310萬噸。鋼市也因電動車發展、公共建設推動,總體經濟向上對鋼市是相當正面的影響。



### 英國UKCA認證已於 2021年1月1日生效



英國產品符合性標籤,是英國全新採行的產品認證機制,主要適用於在大不列顛市場(包括英格蘭、威爾士和蘇格蘭)。這項認證適用先前多數需要有CE認證的產品。UKCA並不適用於要求需有CE或UKNI認證的北愛爾蘭市場。您必須符合的UKCA技術要求(必備要求)以及用於展現產品符合性的符合性評估流程和標準大致都與CE的部分相同。

UKCA已於2021年1月1日正式生效。不過,為了讓企業有足夠時間可以調整適應新規範要求,多數情況下,您仍可以在2022年1月1日前使用CE認證。在一些情況下,您可能在2021年1月1日以後就必須使用全新的UKCA認證才可在英國進行銷售。

CE認證只在大不列顛和歐盟實施規範一致的大不列顛地區適用。倘若歐盟改變規範且您的產品是依此新規範取得CE認證,則不得使用CE認證在大不列顛市場進行銷售,即使認證是在2021年12月31日前取得。UKCA認證在歐盟市場並不適用。在歐盟銷售的產品會需要持有CE認證。

若您的產品:

- 是針對大不列顛市場
- 受要求要有UKCA認證的法規所規範
- 強制要求要有第三方符合性評估
- 符合性評估是由英國的符合性評估機構所執行

那麼在2022年1月1日前您只需要使用全新的UKCA。

這項規範並不適用現有的庫存產品,例如,如果您的產品是在2021年1月1日前所製造、取得CE認證和上市。在這些情況下,您的產品仍可以用CE認證在大不列顛銷售產品。



### 官田鋼3月份盤元產品價格每公噸調漲1,000元

盤元大廠官田鋼2月25日開出3月盤價,每公噸調漲1,000元,主因小鋼胚等原料價格居高不下,且下游市場需求熱絡不減,因而決定以高盤開出。官田鋼鐵開出的3月盤價中,包括低碳五金用盤元、螺絲用盤元、建築用牙條等各項產品。





## 台塑越南鋼廠轉盈 氣勢月月轉旺

台塑越南河靜大鋼廠快速壯大，2020年11月喜傳建廠以來首見的轉虧為盈，由於2020年12月至今年2月鋼價會持續上漲，可望在今年月月轉旺。越鋼總面積高達3,000公頃，除規劃全新三號高爐外，進一步擬定200公頃「鋼鐵衛星城」計畫，預定2021年6月啟動招商，鎖定鋼鐵加工、螺絲扣件、運輸倉儲

及維修服務等業態，總量數十家。繼RCEP簽署後，鋼鐵衛星城計畫在鋼鐵關連產業間獲得回響。

台塑越鋼董事長陳源成表示，用這麼大的土地幫越南規劃最大的工業區，基本上需要符合環保要求，越南市場需求量大，現在是東南亞最熱門的地方，很多產業都去投資，螺絲螺帽業也把那邊當成重要基地，尤其有了河靜大鋼廠，鋼鐵料源穩定，將可發展出龐大的中下游用鋼產業。



## 馬來西亞汽車協會 公布2020年汽車產 銷量

根據該協會，2020年第四季的汽車銷售表現優於原先的預期，有助於減緩2020全年銷量的下跌。整體來說，2020全年銷量為529,434輛，減少了74,847輛(下跌12.4%)，低於2019年的604,281輛。雖然有兩位數的下跌，但在當地汽車產業面臨極大挑戰的環境下已是不錯的成果，高於協會原本預期的470,000輛。馬來西亞政府公布從去年6月起生效的銷售免稅政策推升了去年下半年的銷售。

2020年新車產量也減少了86,446輛(下跌15%)，落在485,186輛，低於2019年的571,632輛。當地汽車產業在去年失去了相當於2個月以上的產量。

## 歐盟投入29億歐元強化電動車用電池生產

歐盟宣布向美國特斯拉與德國BMW等多家企業提供29億歐元，以強化境內電動車用電池的生產。歐盟向民間招募投資，估計總投資額可達120億歐元，資助對象橫跨歐盟境內多國，共42家企業，包括飛雅特克萊斯勒與PSA的合併事業，以及新創的電池開發商Northvolt AB。歐盟希望透過電動車用電池的調度，減少對亞洲廠商的依賴。歐洲電動車用電池市場規模將在2025年達到2,500億歐元。



## 德國PROFIL 新官網啟用

PennEngineering®旗下汽車市場用機械接合扣件領導製造商德國PROFIL®公司宣布最新的公司官網已經正式啟用。新官網將會有英文和德語雙版本，提供訪客更好的使用體驗，幫助他們可以更容易了解PROFIL®產品、安裝方式和應用方法。

PROFIL®是全球主要生產可取代車用傳統焊接扣件之機械接合扣件的廠商。過去50多年，PROFIL®持續與全球車用代工廠合作，針對汽車應用開發設計所需的高完整度和具成本效益的解決方案。



## Bulten台灣新廠落成啟用

Bulten透過其台灣子公司PSM Fasteners Taiwan Ltd.在臺灣台北設立的全新製造工廠已經落成啟用。透過新廠房設立，Bulten可以強化其在國際扣件產品解決方案供應領域的地位，同時創造未來成長的良好條件。



Bulten董事長兼執行長Anders Nyström表示：「台灣是亞洲和全球扣件製造的中心，擁有很棒的技術也鄰近所需機械和工具製造商。在臺灣擁有現代化的製造廠房對Bulten來說很重要，也是我們在未來成長很重要的一步。」遷移至新廠一直按照計畫進行。新的廠房將可以促進更有效率和永續性的運作，為之後的拓展打下基礎。



## 美國Grainger宣布新任北美事業單位財務長及董事長

美國維修保養運營產品領導供應商Grainger宣布管理職務異動。目前擔任北美銷售服務部門資深副董兼董事長的Deidra (Dee) Merriwether被任命為財務長。目前為資深副董及技術、行銷、策略長的Paige Robbins則被指派為由美加墨和波多黎各Grainger事業體所組成綜合事業單位的資深副董和董事長。這個綜合事業單位將整合所有Grainger品牌在北美的商業運作為單一組織。全新的架構將促進更高的獲利市佔以及更好的客戶產品方案。Merriwether和Robbins的新職位自公布日起即刻生效。

## SOUTHCO拓展印度運作據點

SOUTHCO®正式宣布位於印度Pune Ranjangoan的廠區已經完成擴充啟用。20,000平方英尺的擴充廠區於2019年開始動工，辦公空間增加三倍，製造和經銷空間也增加兩倍，為Southco在未來全球快速成長的市場打好基礎。

歷經在印度市場10年的傑出表現，Southco印度廠增加的產能以及持續在銷售、工程設計和行銷資源的投資，讓其可以提供在地客戶更好的服務。Southco將持續為印度引進更多新的製造技術並在當地生產更多零件來，支持印度政府推行的「印度製造」政策。



Southco印度廠總經理Prakash T. John 表示：「我們在印度據點的擴張為Southco促進全球業務成長的政策做出貢獻。這不僅可以為該區帶來更多工作機會，也是Southco長久以來在為客戶創造更多價值和滿足印度市場成長中需求的責任。」





## 美國Optimas完成全球據點IATF認證

全球工業製造商/經銷商和服務提供商Optimas Solutions宣布已經完成旗下全球據點的IATF認證，包括新加入位於印度Pune的卓越中心和位於墨西哥Mexicali和美國俄亥俄州Lockbourne的新經銷據點，讓它晉升成為扣件產業中具備領先品質認證水平的廠商。IATF認證是汽車產業和相關進階產業中最高水平的品質認證。這是繼Optimas取得ISO 9001認證後，該公司再次提高品質認證水平，讓旗下全球據點都達到IATF的認證。

Optimas執行長Marc Strandquist表示，這個新里程碑將為公司打開更多新業務的大門，並讓公司可以用更高的水準與現有客戶合作。他接著說：「我們是少數幾家有IATF認證的扣件供應商和製造商，這項認證在非車用產業領域也被視為重要的品質認證。我們去年8月宣布的製造方案策略再一次向客戶和供應商證明是非常成功的。」

## Simpson Strong-Tie宣布Mike Olosky為新任營運長

美國精密結構連接件和建築解決方案領導廠商Simpson Strong-Tie近日宣布指派Mike Olosky為Simpson Manufacturing Co., Inc.的新任營運長。作為在亞歐地區有超過10年全球管理經驗的資深主管，Olosky上一任職務是Henkel北美據點的董事長和該公司工業和電子部門的主管。之前Olosky則擔任Henkel黏



著劑事業創新部門主管和Henkel亞太地區董事長一職。Olosky具有密西根技術大學和奧克蘭大學機械工程學位，另外還有密西根州立大學商學院企管碩士學位。

Simpson Strong-Tie是Simpson Manufacturing, Co., Inc.的主要子公司。



## 世暘耗資7億打造高雄新廠及研發中心



以北美市場為外銷主力的台灣防鬆螺帽及高強度螺栓製造大廠世暘工廠產業股份有限公司為了因應市場對特殊客製化產品及車用扣件產品的增加需求，同時強化專用特殊扣件的製造量能布局、提升產品項目種類，規劃投資新台幣7億元在高雄岡山打造以節能減碳綠建築為設計概念的全新廠房。新廠房將導入智慧化生產和全自動倉儲，藉此提升產能效率。另外，也將擴大招募產品研發人員，根據客戶不同需求，在新扣件研發中心開發適用的扣件產品。

1982年成立至今，世暘目前的主要產品包括：金屬防鬆螺帽、尼龍防鬆螺帽、凸緣尼龍螺帽、凸緣螺栓、六角頭螺絲、代工件及汽車零件。



併購  
資訊

## WINA併購Atlantic Fasteners Inc.拓展建築領域服務

Würth Industry North America (WINA)宣布併購Atlantic Fasteners公司，該公司是具有36年歷史專門生產結構螺栓和經銷標準和特殊扣件的領導廠商。透過提供端對端的經銷和製造支援，這項併購將可幫助WINA在建築和結構市場的客戶，也會深化在亞特蘭大中部地區的佈局。Atlantic Fasteners將加入WINA新的建築服務事業Würth Construction Services。

這項併購契合WINA提供建築用扣件、安全和維修運營產品等專業供應鏈產品的策略，也與WINA在建築市場身為金屬建築產業主要結構產品供應商的實力互補。併購Atlantic Fasteners Inc.可提供WINA新的製造技術，來增強客戶服務能力，也能為各式端對端結構性產品提供有競爭力的交期。Atlantic Fasteners加上 Würth House of Threads、Weinstock Bros.、Würth Action Bolt and Tool、Würth Construction Services將提供位於墨西哥、加拿大、巴西的結構產品客戶更廣的服務。



## Master Automatic併入MFCS Engineered Solutions Group

MacLean-Fogg Component Solutions (MFCS)和Master Automatic共同宣布Master Automatic已正式併入MFCS Engineered Solutions Group。合併後的新公司名稱為MacLean Master LLC，據點設於普利茅斯和Livonia。



MacLean-Fogg董事長Duncan MacLean表示：「相當興奮，因為Master Automatic是家企業文化與我們類似的優秀家族型企業。這項併購案讓我們可以進一步讓我們的客戶資料庫更加多元涵蓋更廣，同時提升我們在精密車修的能力、技術和產品，在更廣泛的高值產品和服務下提供客戶更好的支援。」

成立於1942年，Master Automatic是精密車修零組件和組裝件的首要供應商，也是關鍵汽車推進和駕駛零件市場領導者，提供指標汽車代工和一階廠商廣泛製造實力、設計等支援。

協會  
動態

## George Hunt當選美國中西部扣件協會理事長

Brighton-Best International 區域經理George Hunt III日前獲提名並當選美國中西部扣件協會(MWFA)2021年新任理事長。全新的協會董事會成員包括Matt Delawder (SWD Inc.公司)副理事長、Bob Baer (Abbott Interfast Inc.公司)財務長、Jake Davis (BTM公司)秘書。理事成員則有 Glen Brin (Innovative Components Inc.公司)、Rich Cavoto (Metric & Multistandard Components公司)、Paula Evitts (Avante Imports公司)、David Gawlik (Stanley Engineered Fastening公司)以及Bobby Wegner (Beacon Fasteners and Components公司)。

