



春雨集團

CHUN YU GROUP

## 春雨訂單能見度 看到年底

中鋼第3季棒線新價漲幅低於市場預期，春雨低成本優勢獲得加持，營收獲利大進補，隨著全球螺絲需求穩步增溫，在耶誕節前將達到高峰，接單能見度已經推進到第4季。

春雨董事長林輝政表示，受惠於歐美、大陸疫後強勁需求，加上台商回流等因素帶動，拉升鋼鐵需求，第2季接單持續熱絡價量齊揚，台灣、大陸及印尼三大生產基地線材扣件拉貨熱烈。春雨5月營收新台幣9.7億元創歷史新高。

另一方面，工業車用扣件廠恒耀接單排程進到第4季，同樣享受到原料低成本優勢。線材廠聚亨中長期遠景也看旺到第4季。

## 拉斯展扣件名人堂及 年度扣件青年獎 申請截至七月底

扣件名人堂主要表彰於美國國內或是全球工業扣件產業有顯著不朽貢獻的專業人士。年度扣件青年獎主要表彰對扣件產業有顯著貢獻的人。此獎項開放給40歲(含)以下在扣件產業被視為未來領導者的專業人士申請。扣件產業會員的提名人選最遲必須於2021年7月31日前提交委員會審核。獎項獲獎人將於今年9月21-23日的美國拉斯維加斯螺絲暨機械設備展期間接受表揚並頒授獎牌。 ■

協會動態



## 美國航太產業 及全球扣件貿易需求

文/ Sabrina Rodriguez

美國航太產業正以指數型速率成長中。近幾年的太空探索和航空器產能的增加是否有增加美國的扣件需求？伴隨全新和現有市場創新的腳步持續，需求會繼續成長嗎？

備註：本文數據取自Descartes™ Datamyne的美國貿易普查統計。數值以到岸進口美元價格計。本文所定義的扣件產品編碼為7318(包括鋼鐵螺絲、螺栓、螺帽、馬車螺絲、拉釘、銷、開口銷、墊片和類似部件以及7318的子項目。

由於洛克希德馬丁、波音以及近期SpaceX等重要市場領導者的加持，美國多年來已經成為全球航太出口的領導者。近期的太空梭發射和火星探索可能就是讓人第一個想到的事。不過，航太產業可延伸至軍用航空器和飛彈、商用和載貨航空器以及整個飛行產業。伊隆·馬斯克和傑夫·貝佐斯的創意頭腦正在替美國太空總署的太空探索和太空載具製造鋪路。當伊隆沒有在忙週六夜直播或玩推特時，就是在發展人們負擔得起和有效率模式的太空旅行。



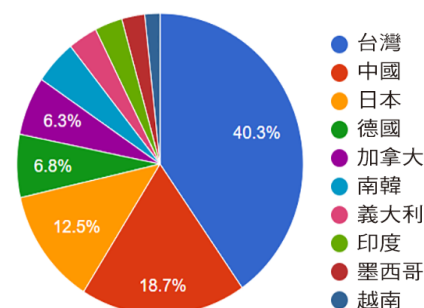


美國航太產業預期會以指數速率持續成長。德勤國際會計事務所(Deloitte)預測,相較於2020年在太空領域的投資高達250億美元,美國航太產業的成長在2021年預計會超過15%。美國太空總署以及美國政府正持續與私營企業(像是SpaceX和Blue Origin)簽訂承包契約或提供補助以維持產業競爭力。同時,波音公司等市場領導者在2020年也遭遇很大的困境,由於商用空中旅行需求下滑,航空器生產也顯著滑落。根據Defense & Security Monitor預測,在2021年第一季波音共完成737、747、777和787共77架噴射客機交機作業。當波音的航空器製造出現明顯下降時,空中巴士等競爭對手在市場需求不如預期的情況下仍持續強化航空器的生產。隨著較少的航空器產出,應可確信對於扣件和其他用於航空器製造的重要產品的進口需求將會減少。

## 航太產業會開始看見需求增加嗎?

在2020年國際需求顯著下滑之後,美國已經開始看見來自國際交易產品需求的增加。扣件做為進口用於航空器生產的關鍵產品之一,在2021年第一季的增幅也有10%。台灣、中國和日本等也會持續在全球扣件生產中扮演領導者角色,而美國則會繼續成為需求最多的進口者之一。特別是墨西哥、南韓和印度在2021年第一季對美的出口也增加20%之多。英國在2021年第一季的扣件出口則下滑,比2020年同期下滑55%,或許與英國脫歐有關。

在2021年三月,美國的扣件進口增加將近23%。在2021年三月份,台灣、中國和日本也都增加了對美國的扣件出口,可能會讓航空器的生產在2021年第二季增加。南韓2021年三月份對美扣件出口相較於2021年二月份減少12%。2021年二月美國的總進口值和量稍稍降低,但在2021年三月份有所回升。



產品編碼：7318 - 鋼鐵螺絲、螺栓、螺帽、馬車螺絲、螺絲鉤、拉釘、銷、開口銷、墊片

進口來源	2020 - 第一季				2021 - 第一季				同期比			
	美元	%	公斤	%	美元	%	公斤	%	美元	%	公斤	%
台灣	466,309,671	35.01	147,694,664	40.91	519,164,863	36.62	159,511,874	40.15	52,855,192	11.34	11,817,210	8.01
中國	201,722,628	15.15	88,249,432	24.44	240,515,382	16.97	102,022,311	25.68	38,792,754	19.24	13,772,879	15.61
日本	157,858,073	11.85	23,207,211	6.43	160,737,857	11.34	25,908,732	6.52	2,879,784	1.83	2,701,521	11.65
德國	107,690,458	8.09	12,473,412	3.46	87,066,770	6.15	10,501,911	2.65	(20,623,688)	-19.16	(1,971,501)	-15.81
加拿大	79,623,776	5.98	17,909,557	4.96	81,078,162	5.72	18,206,366	4.59	1,454,386	1.83	296,809	1.66
南韓	52,956,268	3.98	15,099,365	4.19	61,581,885	4.35	19,193,464	4.83	8,625,617	16.29	4,094,099	27.12
義大利	37,653,243	2.83	4,602,252	1.28	42,640,428	3.01	5,113,208	1.29	4,987,185	13.25	510,956	11.11
印度	32,708,762	2.46	15,862,547	4.40	40,233,651	2.84	18,943,062	4.77	7,524,889	23.01	3,080,515	19.43
墨西哥	31,664,768	2.38	3,375,916	0.94	33,394,394	2.36	4,068,789	1.03	1,729,626	5.47	692,873	20.53
英國	25,232,037	1.90	1,986,902	0.56	17,990,733	1.27	893,543	0.23	(7,241,304)	-28.70	(1,093,359)	-55.03
加總	1,332,220,033	100.00	361,099,649	100.00	1,417,774,022	100.00	397,386,479	100.00	85,553,989	6.43	36,286,830	10.05



進口來源	2021 - 一月				2021 - 二月				2021 - 三月			
	美元	%	公斤	%	美元	%	公斤	%	美元	%	公斤	%
台灣	171,417,886	37.48	52,893,157	40.33	158,336,912	37.46	48,531,974	40.63	189,410,065	35.24	58,086,743	39.59
中國	82,611,356	18.07	36,182,311	27.59	72,526,991	17.16	30,407,602	25.46	85,377,035	15.89	35,432,398	24.15
日本	51,282,588	11.22	8,486,232	6.47	37,166,572	8.80	5,456,093	4.57	72,288,697	13.45	11,966,407	8.16
加拿大	26,150,070	5.72	5,692,916	4.35	25,843,231	6.12	5,701,098	4.78	29,084,861	5.42	6,812,352	4.65
德國	25,418,328	5.56	3,424,564	2.62	26,217,472	6.21	3,064,488	2.57	35,430,970	6.60	4,012,859	2.74
南韓	16,690,223	3.65	4,983,606	3.80	18,874,511	4.47	7,565,286	6.34	26,017,151	4.84	6,644,572	4.53
義大利	13,552,820	2.97	1,510,766	1.16	13,215,435	3.13	1,520,639	1.28	15,872,173	2.96	2,081,803	1.42
印度	12,856,789	2.82	6,380,639	4.87	12,046,339	2.85	5,862,988	4.91	15,330,523	2.86	6,699,435	4.57
墨西哥	10,079,183	2.21	1,187,041	0.91	11,379,768	2.70	1,337,310	1.12	11,935,443	2.23	1,544,438	1.06
越南	8,053,440	1.77	4,345,515	3.32	6,626,494	1.57	3,509,436	2.94	7,555,148	1.41	4,992,062	3.41
加總	457,410,830	100.00	131,169,438	100.00	422,753,840	100.00	119,464,517	100.00	537,609,352	100.00	146,752,524	100.00

進口來源	2016		2017		2018		2019		2020	
	美元	%	美元	%	美元	%	美元	%	美元	%
台灣	1,512,763,809	31.62	1,695,177,002	32.80	1,935,363,130	32.10	647,320,640	39.50	1,878,810,525	37.04
中國	1,089,267,219	22.77	1,229,973,800	23.80	1,630,859,894	27.05	516,843,311	31.54	906,334,869	17.87
日本	645,603,874	13.50	648,194,818	12.55	644,506,115	10.69	100,429,867	6.13	524,511,802	10.34
德國	304,531,405	6.37	297,601,078	5.76	344,921,221	5.73	46,957,565	2.87	343,044,039	6.77
加拿大	263,340,402	5.51	277,584,037	5.38	313,533,514	5.21	73,544,433	4.49	264,497,330	5.22
南韓	220,695,373	4.62	188,722,047	3.66	198,057,295	3.29	43,288,996	2.65	182,819,205	3.61
墨西哥	105,183,837	2.20	110,837,933	2.15	121,771,895	2.02	12,899,674	0.79	114,068,791	2.25
義大利	103,507,730	2.17	139,830,777	2.71	161,124,929	2.68	19,697,076	1.21	143,541,776	2.83
印度	94,439,645	1.98	99,159,729	1.92	124,494,325	2.07	61,184,524	3.74	116,556,900	2.30
法國	83,194,275	1.74	88,195,580	1.71	87,583,105	1.46	3,372,924	0.21	71,848,617	1.42
總計	4,785,685,901	100.00	5,168,791,299	100.00	6,029,489,521	100.00	1,638,796,650	100.00	5,073,308,249	100.00

### 過去幾年扣件需求增加了多少?



過去5年，台灣、中國和日本的扣件產業在對美國出口上名列前茅。在2019年期間，美國從台灣進口的扣件攀升至超過20億美元。整體來說，2018年進口至美國的扣件加起來超過60億美元，這個數值在2016年只有約47億美元以上。在這些進口中，子項目731815、731816和731814一向是進口最多的扣件。731815單一項就佔了美國所有扣件進口的45%，子項目731813 和731811則各佔1-2%的比例。

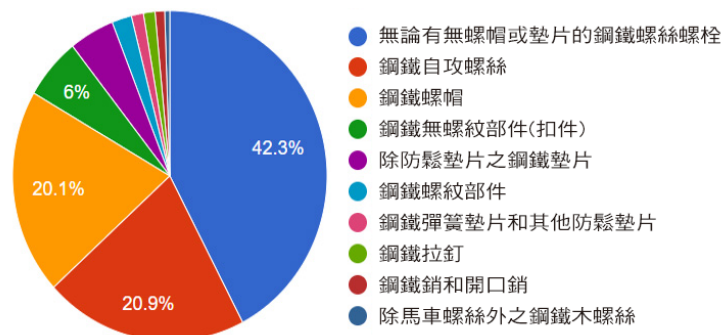
進口來源	2016		2017		2018		2019		2020	
	公斤	%	公斤	%	公斤	%	公斤	%	公斤	%
台灣	544,975,268	36.03	572,892,820	37.05	642,108,310	36.03	647,320,640	39.50	611,967,110	41.03
中國	552,585,092	36.53	577,920,267	37.37	703,375,316	39.46	516,843,311	31.54	417,921,776	28.02
日本	136,998,245	9.06	96,792,773	6.26	101,606,714	5.71	100,429,867	6.13	82,099,225	5.51
德國	37,775,762	2.50	34,902,355	2.26	32,657,036	1.84	46,957,565	2.87	41,671,866	2.80
加拿大	58,970,087	3.90	66,367,145	4.30	76,422,263	4.29	73,544,433	4.49	54,444,523	3.66
南韓	45,536,620	3.01	42,404,509	2.75	45,024,072	2.53	43,288,996	2.65	67,151,608	4.51
墨西哥	12,552,726	0.83	12,593,742	0.82	13,636,933	0.77	12,899,674	0.79	13,485,743	0.91
義大利	15,010,621	1.00	20,744,214	1.35	22,662,888	1.28	19,697,076	1.21	16,625,921	1.12
印度	46,518,739	3.08	49,848,457	3.23	54,607,876	3.07	61,184,524	3.74	55,992,096	3.76
法國	3,622,410	0.24	4,399,425	0.29	4,368,457	0.25	3,372,924	0.21	2,495,212	0.17
總計	1,512,964,397	100.00	1,546,678,148	100.00	1,782,518,912	100.00	1,638,796,650	100.00	1,491,564,174	100.00



進口品項	2016		2017		2018		2019		2020	
	美元	%	美元	%	美元	%	美元	%	美元	%
731815 - 無論有無螺帽或墊片的鋼鐵螺絲螺栓	2,043,565,282	42.71	2,194,268,058	42.46	2,608,262,715	43.26	2,519,490,267	43.13	2,130,349,004	42.00
731816 - 鋼鐵螺帽	1,033,481,378	21.60	1,136,811,397	22.00	1,301,408,883	21.59	1,244,256,479	21.30	1,013,175,272	19.98
731814 - 鋼鐵自攻螺絲	796,823,447	16.66	869,386,804	16.82	1,023,827,815	16.99	1,012,431,566	17.34	1,050,790,184	20.72
731829 - 鋼鐵無螺紋部件(扣件)	322,929,560	6.75	327,374,457	6.34	363,019,201	6.03	375,859,819	6.44	302,876,894	5.98
731822 - 除防鬆墊片之鋼鐵墊片	247,995,647	5.19	265,558,478	5.14	315,806,429	5.24	290,939,839	4.99	233,704,485	4.61
731819 - 鋼鐵螺紋部件	95,323,414	2.00	111,328,850	2.16	126,203,948	2.10	122,764,796	2.11	102,361,767	2.02
731823 - 鋼鐵拉釘	72,147,023	1.51	63,954,957	1.24	68,692,413	1.14	71,453,620	1.23	60,010,185	1.19
731821 - 鋼鐵彈簧墊片和其他防鬆墊片	55,097,545	1.16	64,266,977	1.25	83,122,435	1.38	77,385,912	1.33	62,631,557	1.24
731824 - 鋼鐵銷和開口銷	45,932,229	0.96	53,987,911	1.05	59,468,718	0.99	61,610,884	1.06	49,501,470	0.98
731812 - 除馬車螺絲外之鋼鐵木螺絲	39,604,236	0.83	45,048,165	0.88	35,675,783	0.60	29,313,333	0.51	26,470,901	0.53
731811 - 鋼鐵馬車螺絲	17,299,119	0.37	20,435,692	0.40	26,429,955	0.44	21,236,758	0.37	21,133,381	0.42
731813 - 鋼鐵螺絲鉤和螺絲環	15,487,021	0.33	16,369,553	0.32	17,571,226	0.30	15,141,948	0.26	20,303,149	0.41
總計	4,785,685,901	100.00	5,168,791,299	100.00	6,029,489,521	100.00	5,841,885,221	100.00	5,073,308,249	100.00

進口品項	2016		2017		2018		2019		2020	
	公斤	%	公斤	%	公斤	%	公斤	%	公斤	%
731815 - 無論有無螺帽或墊片的鋼鐵螺絲螺栓	698,444,315	46.17	728,788,474	47.12	849,603,960	47.67	788,387,776	48.11	667,875,342	44.78
731816 - 鋼鐵螺帽	290,829,802	19.23	293,614,271	18.99	329,015,639	18.46	302,894,154	18.49	239,456,030	16.06
731814 - 鋼鐵自攻螺絲	344,939,371	22.80	333,843,401	21.59	393,066,682	22.06	357,259,777	21.81	409,320,309	27.45
731829 - 鋼鐵無螺紋部件(扣件)	37,697,125	2.50	38,056,896	2.47	42,752,302	2.40	42,763,202	2.61	35,369,799	2.38
731822 - 除防鬆墊片之鋼鐵墊片	73,170,552	4.84	79,555,431	5.15	94,961,393	5.33	79,496,753	4.86	73,965,878	4.96
731819 - 鋼鐵螺紋部件	13,476,417	0.90	16,038,471	1.04	14,523,630	0.82	14,494,015	0.89	12,731,084	0.86
731823 - 鋼鐵拉釘	12,321,968	0.82	10,782,384	0.70	10,564,249	0.60	12,452,709	0.76	10,504,262	0.71
731821 - 鋼鐵彈簧墊片和其他防鬆墊片	7,829,184	0.52	8,487,525	0.55	9,889,600	0.56	8,913,271	0.55	7,011,337	0.48
731824 - 鋼鐵銷和開口銷	5,267,960	0.35	5,872,322	0.38	6,230,029	0.35	5,879,744	0.36	5,481,334	0.37
731812 - 除馬車螺絲外之鋼鐵木螺絲	12,087,675	0.80	13,738,286	0.89	11,034,330	0.62	8,808,076	0.54	8,720,959	0.59
731811 - 鋼鐵馬車螺絲	12,477,840	0.83	13,081,540	0.85	16,098,822	0.91	13,387,935	0.82	14,456,635	0.97
731813 - 鋼鐵螺絲鉤和螺絲環	4,422,188	0.30	4,819,147	0.32	4,778,276	0.27	4,059,238	0.25	6,671,205	0.45
總計	1,512,964,397	100.00	1,546,678,148	100.00	1,782,518,912	100.00	1,638,796,650	100.00	1,491,564,174	100.00

當然，很難把所有美國進口的扣件都歸類於航太產業用，但至少可以確定過去幾年扣件進口是增加的。Falcon 1等型號火箭的生產是在SpaceX成立後不久開始，而火箭的生產也是從那之後開始增加。也是到2010年後Falcon 1火箭首次發射成功後才讓SpaceX獲得所需關注(和政府資金挹注)來繼續研發。



另一方面，商業旅行在一年多將近中止的狀態後，也開始復甦中。美國境內各州的航班預定狀況，在過去幾個月也因為越來越多人接種疫苗以及開始覺得夠安全可以空中旅行之故，出現驚人成長。在對醫療設備和製藥的需求增加下，航空器快速交機的需求將持續，全球各地對航空器也會出現大量需求。全球大部分貿易仰賴海運，其他像是藥品等有時效性和較高價值的產品則仰賴空運。目前，全球各國對疫苗皆殷切期盼，這些疫苗大多必須使用空路運送。對於航空器的需求將繼續呈現極度需要的狀態，尤其是在目前這艱難時刻以及全球持續從新冠疫情中轉好的時候。■

