

惠達特搜 全球新聞

惠達編輯部 整理



歐盟對原產於中國的鋼鐵扣件下調徵收傾銷稅率幅度

2021年12月14日，歐盟委員會發佈最終披露文件，歐盟對原產於中國的鋼鐵扣件徵收傾銷稅率的幅度調整為22.1%-86.5%，稍低於11月公佈的23.9%-89.8%。

涉案產品包括：某些鋼鐵扣件（不含不銹鋼）包括木螺絲（不含方頭螺絲）、自攻螺釘、其它帶頭螺絲與螺栓（無論是否帶螺帽或墊圈，不包括用於鐵路軌道建築材料的螺絲和與螺栓）及墊圈。

其海關編碼為：

CN 7318 12 90、7318 14 91、7318 14 99、731815 58、7318 15 68、7318 15 82、7318 15 88、ex 7318 15 95 (TARIC 7318 1595 19、318 15 95 89)、ex 7318 21 00 (TARIC 7318 21 00 31、7318 21 0039、318 21 00 95、7318 21 00 98)、ex7318 22 00 (TARIC 7318 22 00 31、7318 22 00 39、7318 22 00 95、7318 2200 98)。

公司	確定傾銷幅度
江蘇甬怡緊固件有限公司	22.1%
寧波金鼎緊固件有限公司	46.1%
溫州君浩實業有限公司	48.8%
其他應訴企業	39.6%
未應訴企業	86.5%

產業動態

中鋼公布2022年第一季盤價

(節錄自中鋼新聞稿)



行政院主計總處調高2021年經濟成長率預測至6.09%，創11年來新高。台灣製造業及外銷動能持續增強，2021年11月出口達415.8億美元，再創歷史新高。台灣下游用鋼產業更將得利於國內外大規模基礎建設衍生的鋼鐵需求，未來鋼市依然穩健向上。另外，近期歐盟擬對大陸螺絲扣件祭出高額反傾銷稅，預期將對台灣業者帶來轉單效益。

寶武、鞍本兩大主力鋼廠今年1月份盤價開平，市場已釋出止跌回穩的訊號。此外，大陸粗鋼減產超過預期，去年預估總產量約10.4億噸(約降減2,600萬噸)，今年總產量將再降至約10.1億噸。歐盟最新碳交易價格每噸已漲逾80歐元，年增幅超過1.5倍。此外，塔塔鋼鐵(Tata Steel)指出，由於原物料成本上揚以及中國大陸出口銳減下，未來鋼鐵價格將遠高於過去十年的水準。

惟國外COVID-19變異病毒再度肆虐，產業供應鏈持續承壓，塞港、缺櫃現象短期難解，客戶面臨物流不順導致庫存積壓、資金週轉負擔。中鋼公司決議2022年第一季盤價平均調降2.15%(0~900元/噸)，以提升下游用鋼產業接單動能及出口競爭力。

	項目	調整金額(新台幣/公噸)
1Q季盤產品	汽車料	-900
	棒線(低碳)	-500
	棒線(中高碳)	-500
	棒線(冷打、低合金)	-500





南非對進口鋼鐵六角頭螺絲做出徵稅終裁

南非國際貿易管理委員會（代表南部非洲關稅同盟-SACU，成員國包括納米比亞、南非、賴索托、史瓦帝尼和波扎那）對進口鋼鐵製六角頭螺絲產品（bolts with hexagon heads of iron or steel）保護性措施案做出終裁，決定對其徵稅，涉案產品稅號包括73181543，徵收期限為3年。具體稅率為：2021年12月10日至2022年12月9日為31.8%，2022年12月10日至2023年12月9日為30.8%，2023年12月10日至2024年12月9日為29.8%

美基建商機 5家外銷螺絲廠旺到今年Q3

受惠於歐盟對中國大陸螺絲產品祭出反傾銷調查，與美國推出1.2兆美元的基礎建設大商機，鋼材需求增溫，螺絲大廠春雨、聚亨、恒耀、朝友及豐鵬等相關廠商2022年外銷螺絲接單暢旺，訂單能見度到達第三季。

春雨董事長林輝政表示，內銷市場需求穩定，且外銷市場在歐盟需求增溫，預期至少有三~五年的榮景，尤其歐洲與美國都是春雨螺絲產品的重要外銷市場。

恒耀董事長吳榮彬表示，該公司大陸廠以內銷市場為主，主要供應汽車螺絲，且台灣母廠與德國廠所生產的螺絲也都以汽車螺絲為主，目前樂觀看待2022年上半年市場前景，下半年則還需要進一步觀察。

聚亨總經理黃文松說，聚亨泰國廠的螺絲接單能見度到達2022年8月，預期榮景至少還有五年。

朝友董事長孫得人表示，該公司小螺絲產品主要外銷德國、西班牙、義大利及北歐等地，目前接單到達2022年6月，但困擾的是台幣升值、原料成本上漲及缺櫃塞港等問題，造成成本大增，壓縮利潤。



電動車浪潮湧進日本扣件開發市場

繼特斯拉之後，電動車新創Lucid以最強勁敵之姿殺出程咬金，以最高續航里程520英里（約839公里）成為電動車續航王。電動車浪潮如海嘯般襲來，湧向日本零部件企業，其中也包括扣件相關製造商。

電動車的白熱化使得日本的扣件也必須做出改變。一部燃料車使用3萬個零部件，電動車只需使用一半的量。若要改善電動車的電耗量，必須走輕量化來減少汽車重量。這代表零部件必須大量使用重量輕的樹脂，而不是鐵。

同樣的輕量化要求也會反映在扣件上。螺絲每減重0.5克，可為汽車減輕超過一公斤的重量。目前已有日本扣件廠商開發出重量只有鐵螺絲三分之一的鋁螺絲。由於鋁遇熱時的收縮程度與樹脂相近，因此鋁螺絲與樹脂製車用零件的相容性很好，甚至還有開發出碳纖維增強複合材料製的扣件產品。此外，還有日本廠商開發可用於電動車的鈦螺絲，這種螺絲可像彈簧一樣回彈力道強，抗振且不易鬆脫。但它的罩門是成本高，價格是鐵螺絲的30倍，且不容易加工。

除了螺絲之外，用於鎖固螺絲的起子也必須重新設計，才能將螺絲鎖入電動車的小型電子零件。由於電動車需要在狹小空間內鎖固扣件，市面上已出現螺絲搭配使用黏合劑並採用熱焊接的方式，才能防止螺絲鬆動。

【編按】：

日本廠商早已在多年前陸續投入電動車用扣件開發，他們的經驗可作為台灣扣件業者往高值化轉型的重要參考對象。目前國內在鈦螺絲的研發製造方面已有純熟技術和專做此類產品的廠商。在鋁材料方面，也有專做高階航太等級的鋁合金線材大廠，其技術等級也足以應對車用扣件的高標準要求。碳纖維增強複合材料則相對是在海外漸漸興起的材料，以此材質製造的扣件或可成為國內未來研發的重要方向之一。



2021年1-10月 台灣扣件對歐美出口顯著回溫



台灣是全球第三大扣件出口國。在2021年期間，全球經濟活動和劇烈的鋼價上漲促進了台灣扣件的出口。在2021年一月至十月期間，出口值增加33.2%。

美國和歐盟是台灣扣件出口兩大主要出口市場，佔其總扣件出口近70%。由於美國和歐盟持續放寬限制性措施，基礎建設、汽車、建築和DIY修繕產業的復甦出現加速，因此激勵需求增加。

台灣的扣件生產技術先進，品質耐用，同時享有產業聚落的優勢。台灣的工廠運用智慧自動化生產，並且為汽車、航太、鐵道和齒科醫療產業開發高價值扣件。因此，台灣對歐美的扣件出口預期會持續成長。

廠商動態

久陽靠5G助攻 生產螺絲效率增2成



久陽精密導入中華電信5G智慧物聯網 (AIoT) 專網，歷經2年布建，透過感測器搜集大數據，有效掌握生產管理進度，提升1.3萬種產品的生產效率達2成，也是台灣第一家螺絲產業一條龍導入5G專網的公司。

久陽精密總經理吳居諺表示，5G AIoT導入後，可以測量原料重量、紀錄生產參數，還有了解模具的使用壽命、每個站點螺絲品質檢驗數據、技術員操作機台的時間紀錄等等。

吳居諺表示，5G AIoT優化了127機台生產效率，提前準備生產相關原物料，提升生產效率達20%；透過數據準確計算模具壽命，省下模具成本25%；透過警示機制，降低異常件數6成；整體而言提升交期達成率達99%，也有助提高競爭力。

缺工困境壓頂，螺絲螺帽業大吐苦水

2021年以來台灣螺絲螺帽業接單暢旺甚至到爆單的熱況，各家廠商在趕工熱潮下也更凸顯人力缺失的問題，再加上螺絲螺帽業在本國勞工長期短缺下不得不倚重外勞，但在疫情期間外勞引進狀況多，使得螺絲螺帽業者苦不堪言，再加上匯率、運費、船班等變數，業界皆笑稱一整年都做爽的，但在閒聊之餘對後續人力與外勞布局還是得提前規劃因應。

台灣外勞政策近年基於人權立場較為寬鬆，加上國內產業在缺工嚴重下基本工資台勞與外勞脫鉤議題已不復見，但是更為彈性的三年後外勞可選擇續留或自行更換雇主政策，不僅仲介有操作空間，甚至外勞也採價高者得積極跳槽，這將讓台灣傳統產業更形艱困，因為外勞不會有地域性、革命情感、企業文化等考量，要能留住外勞確實相當艱困。

過去都是工作性質乏人問津的工作引進外勞幫忙，如果連外勞也選擇工作環境與薪資，那台灣產業將何去何從，再加上大家熟知的自動化、無人化等設置，需要時間、資金、廠房與技術升級等各項資源到位才行，尤其對於中小企業投入更是辛苦，因此政府應該從政策面逐步調整，並訂定期程降低產業衝擊，再釋出多方配套鼓勵產業轉型升級，而不是放任中小企業在市場機制的大旗下逐漸邊緣化。



近年來，台灣在引進外勞市場逐漸喪失優勢，台灣無論是政府政策或產業界需求都應重新檢視並在觀念上調整，不僅螺絲螺帽產業鏈甚至其他產業在此波缺工風潮下，勢必也應該提前檢視外勞薪資提高的趨勢與自動化產線建置，如此才能在勞力與產業間取得最佳模式並延續在國際市場的競爭優勢。

韓國孝東機械社長獲頒 金塔產業勳章

韓國產業通商資源部與韓國機械產業振興會在2021年10月19至22日召開「2021數位轉型線上暨實體展覽會」。產業通商資源部次官朴真圭表示，自2015年起連續六年，機械業都是韓國的第二大出口產業，為了因應貿易保護主義、數位轉型與碳中和的要求，機械產業導入了先進科技，具有重要的功用。



孝東機械社長在會中榮獲金塔產業勳章。他開發大型鍛造成型機，投入智慧化生產，引領韓國機械產業技術發展，且被公認是革新並確保了韓國機械產業國際競爭力的人物之一。





日本Monotaro開設大型新物流中心

日本最大型的工具與零件網路經銷商Monotaro(物太郎)提供各式工業產品,包括電動工具、汽車零件、扣件、模具等等共超過1800萬項產品。該公司在11月26日舉行位於兵庫縣的豬名川物流中心完工儀式。該中心占地16.3萬平方公尺,是該公司旗下最大型的物流據點,預計2022年4月正式運作。庫存容量達50萬件,投資額400億日幣。現場將導入日本日立生產的800台最先進自動搬送車。

NORMA集團與義大利水處理企業啟動生產合作



NORMA集團已經與義大利飲水、灌溉和下水道接合技術專家SAB S.p.A (“SAB”)簽訂策略夥伴合作協議。自2021年11月起, SAB將為NORMA集團生產飲用水應用領域的高品質NORMA PN 16壓縮緊固元件,之後也會推出更多產品。此外,達成的協議規定NORMA集團和SAB將會共同開發新產品。透過這樣的合作, NORMA集團正在強化其在歐洲的水處理領域事業,尤其是可以進一步拓展其在飲用水應用領域的地位。

NORMA集團執行長Michael Schneider博士表示:「SAB在產品領域專業的傑出表現是有目共睹的。透過這次合作,我們取得額外的生產資源,也能在歐洲提供客戶更好更快的水處理產品方案服務。珍貴水資源的效率化使用越來越重要,這也是為什麼我們持續在各區域拓展我們的水處理業務。」



上海大學材料學院 科研團隊研製成功 世界首款19.8級超 高強度緊固件

由上海大學材料學院領銜的高性能鋼鐵材料團隊、河北龍鳳山鑄業有限公司、七豐精工科技股份有限公司、舟山市7412工廠、江蘇冶金技術研究院、上海大學(浙江)高端裝備基礎件材料研究院、上大新材料(泰州)研究院等七家單位經過一年多的聯合攻關,研製出世界首款19.8級超高強度螺栓,成為世界最高強度等級的緊固件。透過材料和熱處理工藝優化,19.8級螺栓室溫抗拉強度滿足1900~2070MPa。剪切測試(依據GJB 3376-1998)結果表明,19.8級螺栓剪切力達到115KN;室溫拉伸疲勞強度測試(依據GJB 3376-1998及GJB715.30A-2002)結果表明,研製的緊固件滿足疲勞壽命要求(平均疲勞壽命不低於65,000次,單個疲勞壽命不低於45,000次);耐延遲斷裂性能試驗(根據GJB 715.12-1990,大氣環境下恆定拉應力保持96小時)結果表明,螺栓在測試時間內未發生斷裂破壞,卸載後螺栓表面及螺紋處未發現裂紋;新研製的超高強度螺栓綜合性能滿足使役要求。



日本OSG與瑞士Coat-X SA成立合資公司

OSG透過子公司OSG Coating Service CO., Ltd.對瑞士Coat-X SA(最高執行長Andreas Hogg)出資10%,此外並取得協議在日本設立合資公司Coat-X Japan。Coat-X SA總部位於瑞士拉紹德封市,提供採用高機能膜的塗佈。OSG出資51%,Coat-X SA出資49%,在日本愛知縣新城市設立合資公司Coat-X Japan,藉此在日本與亞洲進行電器零件相關高性能耐水耐熱塗佈的開發。



EcoVadis企業社會責任評估認證頒發永續企業銀牌獎給TR Fastenings



做為Trifast plc的一部分，數年來TR Fastenings 已經對其環境倡議和統計數據製作報告。最近其在EcoVadis企業社會責任評估認證的全球企業永續評比中獲得銀牌獎。EcoVadis在全球超過160國200以上產業別都有涉入，因此TR Fastenings獲得銀牌獎是對其在永續發展責任承諾上的重要認可。

EcoVadis結合創新技術和專家對永續發展過程的知識來監督在越加重要產業類別的表現，它已經評估超過75,000家企業。TR 表示：「在TR公司，我們了解獲得產業專家認可的重要性。我們也了解永續性的長期成功可以創造出許多益處，像是在更強客戶信心下開展新業務，並證明我們共享追求一樣的環境目標。在公司內部，我們的員工了解到他們可以影響改變並相信我們的緊固方案產品可以協助創新發展和打造更美好的明天。」

遵循ESG(環境、社會和企業治理)策略的Trifast執行長Mark Belton表示：「我們非常高興可以獲得全球指標評比單位EcoVadis永續評比中的銀牌獎。這是對我們許多個人、團隊和部門努力的認可。同樣重要的是，我們將這個獎項視為改善整體環境持續性和永續性的責任。」

國聯機械實業 獲准進駐南科高雄園區

科技部
科學園區審
議會核准國
聯機械實業
股份有限公
司在南科高
雄園區投資



國聯機械

設立南科分公司，投資金額為新臺幣2.2億元。國聯機械研發生產智慧伸線機械設備，其公司之產品可將金屬線材塑性變形加工，再加入智慧化技術，未來公司進駐園區後，導入智慧化可加速製程優化及高質化，期許能有助於國內產業升級。

其公司產品透過輾動壓延原理，能夠提升眼模壽命至1萬噸，速度也可由原平均600公尺/分，提升到1,200公尺/分，且透過獨特設計之熱變位冷卻系統，同時具潤滑效果及杜絕水垢阻塞而影響冷卻效果。並結合關鍵零組件壽命預知系統、智慧電控油潤滑冷卻溫度管控及保養自動通知系統等設計，能透過網路連線到指定工作站，可於線上得知報修、維護保養通知等資訊。

東明浙江新廠擴產於 2022年第四季啟用

東明看好中國大陸持續發展基礎設施，於浙江展開新廠計畫，預計未來3~5年後，總產能較目前增長，未來期望受惠擴廠效益，使營運表現持續向上成長。中國政府計畫未來五年內將投資10~17.5兆人民幣在5G、工業互聯網、資料中心、人工智慧、新能源汽車充電站等；為迎接商機，東明於浙江展開新廠，預計未來3~5年的年產能達8萬噸。

目前東明原有廠區約15.2萬平方米，每年約有12萬噸的產能；預計未來3~5年總產能共增加10萬噸。其中，新廠區約4.79萬平方米，主要生產小螺絲與螺帽，2022年第四季可落成啟用。

SUMEEKO 世德2021年10月營收年增 4.85% 子公司MMG訂單增

世德2021年10月營收新台幣1.9億元，年增4.85%，累計前10月營收新台幣19.13億元，年增15.41%。因歐洲疫情緩解，汽車晶片交貨量持續增加，各車廠恢復生產後對扣件需求回升，世德2021年10月營收恢復正成長，看好後市車市回補需求及子公司MMG扣件產品出貨力道增強，營運有望回升。另外，客戶庫存低、積極回補庫存，國際鋼價恐怕價格持續推升，促使客戶積極下單，2021年10月營收嗅到旺季的氣息。

受惠德國兩大車廠客戶賓士及福斯逐步重啟歐洲產線，歐洲製造業需求可望回升，世德子公司MMG扣件產品供應汽車、風電、農業機械、新能源等產業，MMG對世德挹注逐步增加；同時，迎合電動車市場快速成長需求，配合特斯拉擴產需求，有利於世德高階車用扣件代工訂單的增溫。





Nord-Lock集團美國匹茲堡據點盛大啟用

在多年規劃後，Nord-Lock集團製造產線的新家和美國區銷售據點在匹茲堡正式啟用。之前位於卡內基區，全新位於克林頓商業園區且距離匹茲堡國際機場僅5分鐘的設施有很多新特色可以強化其在美國市場的地位。

新設施的關鍵特色包括：

總生產面積增加29%達到 110,000ft² (10,219m²)

辦公空間增加200%達到 15,000ft² (1,392m²)

更寬廣效率具備新機台設備的生產廠

有訓練中心及實驗室

有健身房和咖啡廳 / 緊鄰匹茲堡國際機場

這是一次空間和品質上的重大升級，也是Nord-Lock集團穩定長期持有者Investment Group AB Latour長期支持和有信心的證明。這個新家也獲得匹茲堡郵報頒發「2021年最佳工作環境獎」的榮耀。

併購資訊



美國MW Industries併購Ideal Fasteners拓展螺紋扣件業務

美國精密零件供應商MW Industries宣布併購螺紋扣件製造商Ideal Fasteners。Ideal Fasteners的併購案於2021年12月10日完成，將讓向全球經銷精密零件的MW Industries在美國的製造廠進一步拓展。整合後的公司將提供更多標準/客製化的螺紋產品和高精密工程金屬和塑膠零件供選擇。

MW Industries 執行長Simon Newman表示：「Ideal Fasteners加入MW Industries這個大家庭是相當完美的組合。同時在客戶想要比先前更快取得零件的時候，企業必須要可以快速地從單一平台取得各種零件。Ideal Fasteners讓我們可以提供更多更廣的產品，如此一來才能滿足客戶所需的產品多樣性。我們非常開心可以整合Ideal Fasteners的產品線到我們的供應品項之中。」



美國Avantis出售複合材料事業 將專注C零件領域

美國Avantis Aerospace在轉型成為「C零件純製造商」的腳步上持續不間斷，最近更已完成出售旗下非核心複合材料事業的作業。兩家美國結構複合材料公司Performance Plastics和Angeles Composite Technologies出售給JW Hill Capital，SDM Composites則出售給法國土魯斯的Latécoère集團。Avantis集團在美國和歐洲都有設施據點，供應墊片、零件、特殊扣件、精密車修件和彈性墊片給航太和半導體產業。

Avantis執行長Brian Williams表示：「由於我們把自己定位成協助航太強化生產的角色，因此專注在發展我們的核心理業和技術能力。我們相信我們旗下的複合材料事業在新持有者的運作下同樣可以專注在其領域的成長和拓展。」

Avantis在先前的22個月內共併購3家特殊扣件產業(包括疫情期間併購的兩家)- Fastener Technology Corporation、California Screw Products和Fastener Innovation Technology。它將繼續透過公司內部發展和進一步併購的方式拓展C零件的品項範圍。藉由對營運上卓越表現和客戶服務的格外重視，受其併購的公司目前在品質、交期、準時出貨和客戶回應上都已達到業界領先的表現。



協會動態



香港螺絲業協會
Hong Kong Screw &
Fastener Council

香港螺絲業協會
新主席上任

2021年12月3日，香港螺絲業協會舉辦會員大會，並於會中選出第十屆理事會成員。由徐炳輝先生接任新一任主席，林晶文先生、徐福生先生和楊俊峰先生擔任副主席。香港螺絲業協會將在徐主席的帶領下，偕同所有理事會成員，持續拓展會務，並與各友好商會機構持續強化互動和合作。



美國西大平洋扣件協會新正副理事長走馬上任

美國西大平洋扣件協會宣布2021-2022年度期間的新董事會成員名單。來自Industrial Threaded Products公司的Clay Weaver先生當選理事長，Desert Distribution公司的Jo Morris女士當選副理事長。

其他董事會成員包括秘書長Mark-Thomas Cordova (Centennial Bolt公司)、前任理事長David Palmquist (ND Industries公司)、理事Craig Beaty (Beawest Fasteners公司)、理事John Butler (The Olander Corporation公司)、理事Hans Fuller (Fuller Metric公司)、理事John Gaudette (Metric & Multistandard Components公司)、理事Eunice Hajek (M & M Fasteners Supply公司)、理事George Martinez (Brighton-Best International公司)、理事Marisa Mudge (Mudge Fasteners公司)和理事Ken Rosenblatt (Hi-Q Fasteners公司)。



巴西
新聞

整理/ 惠達

巴西一家鋼廠贏得2021世界冶金獎

2021年10月底，標普全球普氏 (S&P Global Platts) 宣布了世界冶金獎的得主，包括了Aço Verde do Brasil (AVB) 公司。這家巴西鋼廠隸屬Ferroeste集團，生產碳中和的長型鋼。它榮獲鋼鐵產業類的主要獎項。

