

巴西新聞

整理/惠達

» 治具進口關稅從14%下降至0%

治具大多非由巴西製造，因此其關稅的下降是巴西產業的成就

Fastener Solutions公司獲得史無前例的關稅下調待遇，該公司在技術領域與商業領域很活躍，代理全球許多品牌的機械與治具產品，這些產品用於扣件與金屬零件的製造、控制、篩選、檢測、組裝與包裝。

它在南美洲各處設有據點，由負責人Leandro Lopes經營，他是外貿碩士、工商管理碩士，在業界有18年經驗。

2021年12月初，針對通用與特殊扣件的製程所使用的冷鍛工具，該公司申請降低其進口關稅。

負責人表示：「我們有這些產品的豐厚知識，所以我們在文字術層面做足準備，在文中涵蓋所有該製程中用到的工具，所以我們獲得進口關稅從14%降到0%的待遇。」



Leandro Lopes

» 巴西汽車生產紀錄

2021年巴西生產超過3600萬噸鋼材

2019	2020	2021
32.570 百萬噸	31.413 百萬噸	36.039 百萬噸

根據巴西鋼材協會 (www.acobrasil.org.br)，目前巴西的鋼廠有31家，由12家事業集團營運，共有5100萬噸產能。

如我們所預期，巴西國內粗鋼產量在2021年達3603萬噸，首度超過3600萬噸大關。上次最接近此紀錄的是2018年的3540萬噸。

因此巴西鋼產量位居全球第9，佔全球產量的1.8%，在拉美的產量超過56%。

巴西鋼材消費量約3670萬噸，比2020年高出24.3%。

» 巴西2021年扣件進口破紀錄

進口量與金額雙雙增加

目前巴西在全球仍不是主要的扣件出口國，其主要消費者位於南美。此區域扣件消費量占巴西扣件總出口量的54%左右。

因此巴西在2021年的扣件外銷達1.532億美金(58,584噸，離岸價每公斤2.62美元)，比2020年的1.368億美金(26,937噸，離岸價每公斤5.08美元)高出12%，比2019年的1.939億美金(29,576噸，每公斤6.56美元)少了21%。

另一方面，巴西在2021年進口價值9.339億美金的扣件，破了紀錄。

與前三年扣件進口相較，2020年巴西扣件企業的進口花費了4.992億美金，在2019年則為6.216億美金。因此2021年的開銷比2020年高出87%，比2019年高出5.2%。

	2019	2020	2021
出口 \$	US\$ 193.93 百萬	US\$ 136.86 百萬	US\$ 153.28 百萬
噸數	29,576	26,937	58,584
進口 \$	US\$ 621.65 百萬	US\$ 499.27 百萬	US\$ 933.90 百萬
噸數	123,923	104,052	205,313



在進口量方面，2021年有205,313 噸以上的扣件(每公斤4.55美金)進口到巴西海港。2020年為104,052噸(每公斤4.8美金)，2019年為123,923噸(每公斤5.02美金)。

» 巴西汽車產量維持平盤橫著走

零件荒持續影響汽車業的復甦

過去兩年來我們活在疫情之下，此外，全世界也見識到半導體荒，這兩者都對汽車生產造成幾項問題，導致全球景氣下跌。

	2019	2020	2021
輕型車(輛)	2,803,841	1,904,714	2,070,562
卡車(輛)	113,476	90,936	158,810
公車(輛)	27,671	18,405	18,881
摩托車(輛)	1,107,758	961,986	1,195,149

巴西去年摩托車生產量為1,195,149台，是2015年(1,262,708台)以來的新高。根據巴西當地協會Abraciclo，巴西在2021年摩托車產量比2020年的961,986台高出24.23%，比2019年的1,107,758台高出7.88%。

根據巴西汽車協會Anfavea，2021年巴西汽車產量則為2,248,253輛，比2020年的2,014,055輛高出11.62%，但遠低於疫情前的2019年的2,944,988輛。該協會理事長Luiz Carlos Moraes表示：「當時沒有汽車可買，只徒留一群顧客空等。」

資料來源：Abraciclo與Anfavea協會

新聞提供/

<Revista do Parafuso>雜誌主編Sergio Milatias

milatias@revistadoparafuso.com.br www.revistadoparafuso.com

**專業報導，
打造您與眾不同的新形象！**
更具說服力的廣告效果，
讓您的專業創新及產品特色被看見！

惠達雜誌社 專案請洽 業務部 06-295 4000
sales@fastener-world.com.tw

