

# 扣件新品大道

整理/惠達編輯部

成立超過半世紀的日本Chemical Screw (Nippon Chemical Screw)公司推出的KYOUJIN(漢字為強韌)螺栓採用強化纖維的熱可塑性樹脂。

該產品的特點包括：

1. 強度: 該公司所有產品中強度最高, 拉伸強度 17492N
2. 輕量化
3. 絕緣: 抗電性能高
4. 耐腐蝕: 無生鏽、無腐蝕
5. 絕熱: 熱傳導率低
6. 無磁性

## 高強度熱可塑性KYOUJIN螺栓



## 防止螺栓與螺帽發生鏽蝕的專用防護蓋



用遮罩蓋住螺栓與螺帽，這個單純的概念催生出日本Kyowa Rubber公司的「Mamoru-kun」防護蓋。只需沿著螺栓上多出來的螺紋，將防護蓋旋入就能完成安裝。防護蓋的IPX7級防水性能可預防螺栓生鏽，並延長基礎建設的壽命。

它的材質採用聚碳酸酯熱塑性塑料，擁有與玻璃同等級的透明度，因此不需卸除它即可以肉眼檢查螺栓，同時它也能抗氣候侵蝕，並通過NAS3350航太級振動測試。



## T-LSB 木鋼混合結構建築用扣件

日本Toneji推出的T-LSB(Lug Screw Bolt)是用於鎖固鋼板與交叉層積材(CLT)等等木材的扣件，設計上簡化施工流程與降低建設成本，面對木鋼混合結構建築能發揮非常大的效果。

產品特色包括：

1. 與舊款LSB扣件不同，不含六角頭部，因此木材不需埋頭孔。
2. 沒有了埋頭孔，就不需要填充環氧樹脂。
3. 使用專用搭配的螺栓，能輕易鎖入。
4. 簡化施工流程，縮短工期。





## Threadstrong® 車用輪胎扣件系列

MacLean-Fogg Component Solutions (MFCS)宣布發表Threadstrong® 品牌系列產品。

MFCS銷售行銷副總Brad Southwood表示:「我可在北美是高性能裝飾性輪胎扣件的知名領導代工供應商。長久以來實在不忍看到汽配市場上充斥劣質、低品質和有潛在危險性且不知來源的輪胎扣件。因此,我們決定做一些事來解決這問題。」

MFCS扣件部門總經理Rob Whitney表示:「沒有任何團隊比我們更了解如何設計生產安全耐用的輪胎扣件了。過去40多年來我們一直是全球許多大型車廠的領導供應商。我們想要汽配市場客戶知道當他們購買Threadstrong® 系列輪胎扣件時,就可以相信他絕對是美國製且完全符合任何安全規格。」

MFCS輪胎扣件設計部門經理Mark Raves說:「有很多輪胎扣件的細節是一般客戶可能不會想到的部分。除了材料強度、抗腐蝕和耐用度之外,還有很大的部分是關於扣件輪胎承力面摩擦力控制的設計和品質管控。摩擦力太大,輪胎扣件扭力下滑,卻仍呈現沒鎖緊的狀態,產生潛在不安全的條件。摩擦力太小,轉動螺帽的動作會過度伸展螺柱,產生輪胎螺柱失效。你會相信網路上或零售商店的替換螺帽會達到您要確保安全夾鉗力的適當摩擦力和塗層嗎?我們的基準測試顯示這有很大的不一致性。但我們確信的是Threadstrong® 輪胎扣件可以用來確保上述應用安裝時的安全性。」

約10年前,Trex就為其Hideaway® 隱藏式緊固系統開發出萬向式扣件,可以被應用在多數的木板板材類型。這款產品乃依據包商意見反饋需要快速和簡易安裝需求,但又同時排除需要攜帶很多產品線的隱藏式扣件產生浪費所設計出來。為了協助建築專業人士優化成本時間效率,

Trex發表全新的Trex®萬向扣件安裝工具,這是一款創新的配件,設計來提高應用簡易性和精確度,同時降低高達一半的安裝時間。

專為專業人士和DIY使用者創造,這款工具降低一半的安裝時間,讓安裝者可以用單一簡單步驟就完全讓扣件發揮作用。使用鼻型圓錐件來確保螺絲起子頭有緊貼扣件頭部,和獨特的鑽入角度,安裝者現在可以完全緊固每一段需要緊固的地方,然後輕鬆地滑下一片板材到定位。輕量且耐用,此款工具也具備一個可旋轉可以在各種角度下進行推拉的手把,以及下側方便使用的螺絲起子頭固定組件。

全新的Trex工具讓安裝過程更簡便,創造出乾淨、優異和看不到扣件的木板表面。這款萬向扣件也能讓更換受損板材更快更容易,就算是在木板中間也一樣,讓受損品回收的花費時間更少。 ■

### 改善木板安裝和使用壽命的 Trex萬向扣件安裝工具

