

北欧汽车生产及对紧固件需求影响

文/ Behrooz Lotfian

前言

根据联合国资料, 北欧国家广义包括丹麦、爱沙尼亚、芬兰、冰岛、爱尔兰、拉脱维亚、立陶宛、挪威、瑞典和英国。

右表显示北欧各国登记挂牌的上路汽车总数。

右表显示有超过 66% 的芬兰人口拥有车辆, 排名位居第一位。另外约 32% 的拉脱维亚人口拥有车辆, 位居北欧国家最后一位。右表显示北欧国家的汽车拥有率相当平均, 多数国家的汽车拥有率皆达到 50-60%。

国家	每一千人拥有汽车数
芬兰	662
挪威	584
立陶宛	560
瑞典	520
英国	519
爱尔兰	513
丹麦	480
爱沙尼亚	476
拉脱维亚	319

国家	人口	上路汽车总数
英国	66,181,585	34,348,242.62
瑞典	9,910,701	5,153,564.52
芬兰	5,523,231	3,656,378.92
挪威	5,305,383	3,098,343.67
丹麦	5,733,551	2,752,104.48
爱尔兰	4,761,657	2,442,730.04
立陶宛	2,890,297	1,618,566.32
爱沙尼亚	1,309,632	623,384.83
拉脱维亚	1,949,670	621,944.73



北欧汽车生产国

英国、瑞典和芬兰是该区域主要汽车生产国

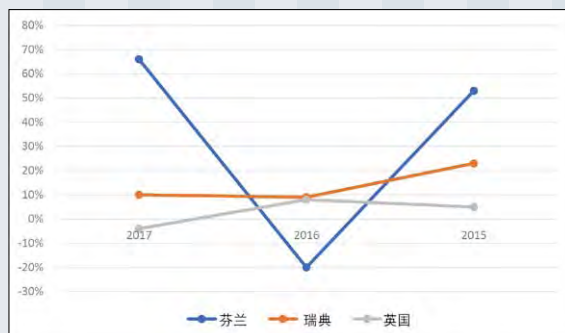
全球排名	国家	2017	2016	2015	2014	2013
40	芬兰	91,598	55,280	69,053	45,035	7,703
32	瑞典	226,000	205,374	188,987	154,173	161,080
13	英国	1,749,385	1,816,622	1,682,156	1,598,879	1,597,433

英国汽车产业

根据 SMMT.co.uk 统计, 汽车产业是英国经济很重要的一部分, 年营收超过 775 亿英镑。在汽车制造领域直接雇佣 169,000 名员工, 另外汽车相关产业共雇佣超过 814,000 名员工。汽车占英国产品总出口 12.0%, 每年在汽车研发上投资 40 亿英镑。超过 30 家英国制造商在 2,500 家零部件供应和全球技术工程师的支持下生产超过 70 种车款。另一方面, 2017 年英国共生产 175 万辆汽车, 下滑 4.0%, 针对国内需求的产量也下滑 9.8%。英国汽车出口一直维持在历史高点, 只下滑 1.1%, 全球出口量达 134 万辆, 占其总产量的 79.9%。英国引擎制造也创历史新高, 达到 272 万颗, 比 2016 年上升 6.9%。SMMT 表示针对英国脱欧过渡期的问题应该尽快获得厘清, 因为最新计算结果显示, 除非所有贸易排程都能获得保障, 否则到 2019 年 3 月 30 日英国可能会有 10% 以上的出口会陷入危机。

瑞典汽车产业

根据 fkg.sk 统计, 瑞典汽车产业是瑞典经济很重要的一部分。它创造 50 万个工作机会, 其中约 136,400 个工作属直接雇佣性质。82,400 个工作为供应链相关, 占了瑞典精密工程产业将近 30%。总体来说, 预估瑞典汽车产业的出口值达到 1,800 亿瑞朗, 约等同其总出口值的 12%。在全球来说, 瑞典也是很特别的国家, 尽管国土面积不大, 但却有很多在制造和开发领域都位居领先地位的汽车制造商, 像是 Scania、Volvo 和 SAAB。超过 350 家汽车产业相关的契约承包商都是斯堪地那维亚贸易协会 FKG 和斯堪地那维亚汽车供应商协会的成员。



芬兰汽车产业

芬兰的汽车制造产业和相关领域聘雇将近 7,000 名员工。位于 Uusikaupunki 的 Valmet Automotive 专门生产乘用车，而位于 Karjaa 的 Sisu-Auto Oy 则专门生产重卡。此外，也有很多小企业专门生产巴士、计程车、拖车和特殊载具。芬兰相当仰赖汽车和其他车辆进口。

北欧地区的紧固件产业

下表显示在北欧地区三大主要汽车生产国的紧固件贸易金额（单位：千美元）。可看出英国是该区最大的紧固件市场，其 2017 年的市场规模（进口+出口）超过 20 亿美元以上。同期瑞典的市场规模约 8.54 亿美元，芬兰的市场规模超过 2.13 亿美元。

国家	2013	2014	2015	2016	2017
芬兰	187,792	207,890	174,698	170,173	213,386
瑞典	827,276	904,979	763,534	740,536	844,656
英国	2,110,895	2,306,052	2,124,299	2,035,233	2,026,437

英国扣件产业

英国扣件部分的出口比其紧固件进口低 35%，这意味英国扣件制造商无法完全满足本地需求。右图表显示在紧固件出口和进口的成长趋势都是负向的。



单位:千美元		2013	2014	2015	2016	2017
英国	出口	796,626	891,927	803,905	766,624	794,446
	进口	1,314,269	1,414,125	1,320,394	1,268,609	1,231,991
	出口/进口	60.6%	63.1%	60.9%	60.4%	64.5%

瑞典扣件产业

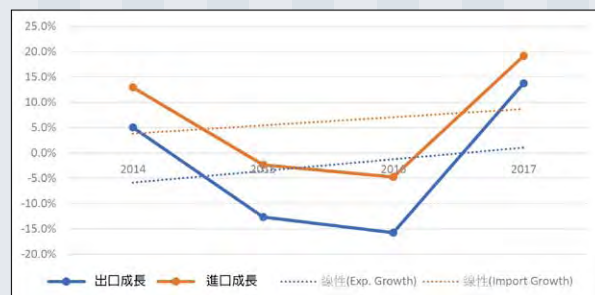
瑞典在扣件部分的出口比其紧固件进口还要少 28%，这意味瑞典紧固件制造商，如其英国竞争同业一样，无法完全支撑本地紧固件需求。右表显示其进口紧固件的成长趋势非常稳定，但另一方面，其在紧固件出口的部分却是负向的。



单位:千美元		2013	2014	2015	2016	2017
瑞典	出口	355,804	396,462	326,253	322,777	356,229
	进口	471,472	508,517	437,281	417,759	488,427
	出口/进口	75.5%	78.0%	74.6%	77.3%	72.9%

芬兰紧固件产业

芬兰在紧固件领域的出口比其紧固件进口还要低 63%，这意味芬兰的紧固件制造商，如其英国和瑞典的竞争同业一般，无法全然支撑国内紧固件需求。统计数据显示其紧固件进口值约是其紧固件出口值的 3 倍以上，这意味芬兰仍是在紧固件领域方面尚须仰赖国外进口的国家。右图表显示其在紧固件进口和紧固件出口的成长趋势上皆显示正向发展，这可以解释成受惠芬兰汽车制造业成长所致。



单位:千美元		2013	2014	2015	2016	2017
芬兰	出口	53,585	56,294	46,303	44,853	58,070
	进口	134,207	151,596	128,395	125,320	155,316
	出口/进口	39.9%	37.1%	36.1%	35.8%	37.4%