

## ▼ 歐盟建築產品法規 CPR 七月強制執行



**從**今年7月1日起，由歐盟頒佈的建築產品法規 (CPR) 將全面取代原來的建築產品指令 (CPD)，進入強制實施階段。

CPR 法規適用於歐洲市場銷售流通，包括所有建築產品，如屋頂材料、瀝青混合料玻璃、結構金屬產品、螺絲扣件、保溫材料、防水材料和結構木料等。新法規在原來限制建築產品製造商的基礎上，對貿易商、進口商和分銷商等與產品流通相關的環節都做了全新的要求，不僅要求在歐洲市場流通之符合協調標準規定的建築產品都須加貼 CE (歐洲共同市場安全標誌) 標誌，更是在基於環境的可持續性、流通相關環節 (貿易商、進口商和分銷商) 等方面做出了更嚴格的規定。

## ▼ 歐盟對中國和台灣不銹鋼特定扣件進行反傾銷復審



**根**據歐盟執委會6月6日官方公報指出，將對來自台灣和中國特定不銹鋼扣件進行反傾銷臨時復審，影響產品範圍為代碼 7318 12 10、7318 14 10、7318 15 30、7318 15 51、7318 15 61、7318 15 70。該復審乃由台灣出口製造商世鏗精密股份有限公司提出，世鏗認為該公司產品編碼，例如 7318 14 10 的 bimetal 自攻 / 自鑽螺絲 (具不銹鋼螺絲頭部及頭下螺柄外加碳鋼鑽頭)，依據初步觀察顯示，在基本物理、技術和化學特徵上與其他受審產品有很大不同，應當被排除於反傾銷稅之外。根據此要求，

歐盟執委會將寄調查問卷給相關廠商獲取資料，收到問卷廠商需於公告公布 37 天內回覆。復審將於公告 15 月內發布正式結果。

## ▼ 歐盟對華鋼鐵製扣件發布反傾銷措施即將到期公告

**2**013年5月28日，歐盟委員會發布公告稱，對原產於中國的鋼鐵製扣件的反傾銷措施即將於2014年2月1日正式到期，成員國內的企業須自公告發布之日，至正式到期日3個月前的時間內，向歐盟委員會提交反傾銷日落復審申請。

涉案產品海關編碼為 73181290、73181491、73181499、73181559、73181569、73181581、73181589、73181590、73182100、73182200。2007年11月，歐盟對原產於中國的鋼鐵製扣件進行反傾銷立案調查；2009年1月，歐盟對此案作出肯定性終裁。

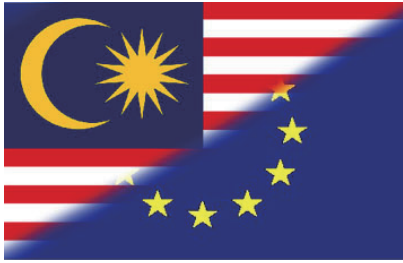
## ▼ 美國修改對華鋼釘反傾銷行政復審終裁



**2**007年7月10日，美國商務部對原產於中國的鋼釘進行反傾銷調查，涉案產品海關編碼為 73170055、73170065 和 73170075。2008年6月9日，美國商務部對該案作出反傾銷終裁，裁定中國涉案企業的傾銷幅度為 0.00%~118.04%。2009年9月22日，美國商務部對該案進行第4次行政復審。2013年3月18日，美國商務部對該案作出反傾銷行政復審終裁。2013年4月26日，美國商務部發布公告，決定修改對華鋼釘反傾銷行政復審終裁。

生產商/出口商	傾銷幅度(%)	
	修改前	修改後
天津靜海市宏利工貿有限公司	33.4	33.25
迦拿(天津)五金製品有限公司	33.4	33.25
上海騰嘉五金製品有限公司	33.4	33.25
黃驊金海五金製品有限公司	33.4	33.25
山西天利豐瑞貿易有限公司	33.4	33.25
上海鈺梭五金工具有限公司	33.4	33.25
山東鼎隆進出口有限公司	33.4	33.25
天津狀特五金工業有限公司	33.4	33.25
天津市金馳金屬製品有限公司	33.4	33.25
Huanghua Xiaoghua Hardware Products Co., Ltd	33.4	33.25
天津市中聯金屬製有限公司	33.4	33.25
上海悅達釘業五金製品有限公司	33.4	33.25

## ▼中國鋼鐵扣件避稅反傾銷：馬來西亞出口商提出豁免申請



歐盟官方公報 5 月 14 日指出，針對中國廠商刻意透過馬來西亞出口鋼鐵扣件至歐盟以規避反傾銷稅，歐盟已對中國經馬來西亞轉出口的鋼鐵扣件產品認定有課徵反傾銷稅的必要（不論是否標示原產於馬來西亞）。但因馬來西亞一家出口商

(Malaysian Precision Manufacturing SDN BHD) 提出異議，宣稱該公司在該反傾銷稅實施之前也是相關產品在馬來西亞的製造商，且很早就與中國廠商建立合作關係，但從未利用此種關係幫助來自中國的鋼鐵扣件進行避稅。因此該公司要求予以豁免。歐盟認為有必要對個案展開調查，並將寄送問卷以獲取更多資訊，申請者需於公報公告 37 日內將相關證據文件提交委員會審查認定，調查結果最慢於公報公告 15 個月內公布。

## ▼歐盟對印度不銹鋼線材實施反傾銷稅



歐盟 2012 年開始對印度不銹鋼線材進行反傾銷調查，收集歐盟境內眾多樣本廠商

的資料和意見後，顯示 2007 至 2011 年間印度線材進口大幅成長 50%。歐洲鋼鐵聯盟也表示印度進口線材比起其他國家進口線材相對低價，造成歐盟多數廠商實質損害。該反傾銷措施自 5/7 號生效，稅率為 32.1%

## ▼俄羅斯業內熱議扣件保障關稅



自 2011 年 3 月俄羅斯對進口鋼鐵扣件徵收保障關稅至今已 21 個月了，該措施並未導致扣件行業往消極的趨勢發展，而且正面的影響正逐步顯現。因為該保護性關稅的實施刺激了俄羅斯國內對扣件行業的投資。」俄羅斯 Prommetiz 協會理事長 Yarantzev 表示。

他還表示，「不幸的是，在針對機械用緊固件的保障關稅的措施僅為期 3 年，到 2014 年 3 月就到期了。倘若我們能成功將該關稅的期限再延長 6 年，那麼至 2020 年，俄羅斯將能打造出具有國際現代化的機械用扣件產業。」

Prommetiz，代表著俄羅斯最大的金屬製品製造商，正致力於能使保障關稅得到延期。Yarantzev 相信，保障關稅

的延期將能促使俄羅斯生產商重塑生產力，並在與進口產品競爭之中擁有優勢。2011 年 3 月 18 日，俄羅斯決定對進口鋼鐵扣件徵收保障關稅，為期 3 年，至 2014 年 3 月 17 日結束。俄羅斯五金協會 Rosmetiz 對此保障關稅帶來的利好則表示懷疑。

Rosmetiz 表示，在徵收保障關稅期間，隨著俄羅斯扣件產量與消費的增長，進口扣件的數量並沒有變化。2012 年俄羅斯企業生產的扣件出口同比下降 37.1%。該協會相信，未來俄羅斯扣件製造商與國外製造商的競爭還將持續。據 Rosmetiz 協會調員 Alexander Semenov 表示，俄羅斯產的五金製品目前所面臨的挑戰，不僅僅只是通過升級設備來解決，同時也需要通過發展現代科技，如此才能降低生產成本，並能與進口產品在最終價格的競爭中獲得優勢。

此外，科技的發展還能促使製造商生產高質量的扣件。Semenov 總結道，由此可見，僅僅是通過延期保障關稅，或者是俄羅斯國內僅消費俄羅斯生產的扣件，是不能促使俄羅斯扣件產業在未來朝積極的方向發展，而現狀已證明這種說法。

## ▼ Carlson Systems 購併 Western Tool Supply



Industrial Opportunities Partners 公司透過平台公司 Carlson Systems 買下 Western Tool Supply。Carlson 是產品組合系統的跨

域批發商，詳細購併金額未公布。Western Tool 是工具和相關建築、產業、木工所需緊固供應的批發商，主要產品為手持釘槍和相關扣件，並在奧瑞岡、華盛頓、愛達荷、猶他和蒙大拿共有 14 個銷售據點。Carlson 總裁 Jim Todd 表示該購併案是為拓展 Carlson 在西北太平洋的市場。

## ▼日本 YAHATA 公司已與 MORITEX PRECISION 公司於 4 月 1 日合併



YAHATA 公司專職於農業和建築業等電機零配件，MORITEX 則專於情報通信和影像機械的精密零配件加工，此兩家公司以往就有交易關係。此次的合併將以 YAHATA 為中心，促成兩家公司的加乘效果，拓展國內外經營事業。

YAHATA 公司專職於農業和建築業等電機零配件，MORITEX 則專於情報通信和影像機械的精密零配件加工，此兩家公司以往就有交易關係。此次的合併將以 YAHATA 為中心，促成兩家公司的加乘效果，拓展國內外經營事業。

## ▼日產因方向盤隱患在全球召回 84 萬輛汽車



日產汽車將在全球範圍內召回 84.1 萬輛汽車，其中包括 Micra 與 Cube，原因是車輛方向盤存在失靈隱患。

此次召回涉及的車輛均產自 2002 至 2006 年，覆蓋地區包括日本、歐洲、亞洲、大洋洲、拉美及中東等市場。

日產汽車在遞交至日本國土交通省的一份聲明中表示，上述車輛的方向盤在安裝過程中螺栓可能未正確擰緊，情況嚴重時有可能導致方向盤失靈。

日產發言人 Noriko Yoneyama 稱目前尚未出現因上述隱患所導致的傷亡報告，該公司將為車主擰緊螺栓，必要時將更換新的方向盤，修復該故障大約需要 40 分鐘。

## ▼ NORMA 集團被授與品質與可靠性供應獎項



NORMA 集團為全球市場和技術工程連接技術的領導者，在 2012 年 Adolf Wuerth GmbH & Co. KG 和 Wuerth Industrie Service GMBH & CO KG 也獲頒此殊榮。一旦有了這個獎項，全球領先的批發商集會和緊固材料皆視 NORMA 集團為一 A 級供應商。

## ▼通用全球召回 2.7 萬輛凱迪拉克



路透社等外媒日前報導稱，通用汽車此次召回配置 18 英寸輪轂的 2013 年款凱迪拉克 SRX。通用汽車發言人表示，在美國市場召回 18,871 輛，在加拿大召回 913 輛，在其他市場召回 7,397 輛。上述數位總計 27,181 輛。

通用汽車解釋稱，上述車輛的車輪螺母可能因扭矩控制不足而造成鬆脫，造成車輛行駛時車輪存在噪音，或方向盤抖振的現象。長期使用後可能致使車輪螺栓斷裂，造成交通事故。但通用汽車強調稱，目前尚無任何報告表明該故障已造成車輪鬆脫或傷亡事故。

通用汽車已經提醒車主將車輛送至經銷商處。經銷商將為消費者免費檢查車輪，並緊固螺母。

## ▼美檢查波音 737 其尾翼部分螺栓安裝不當



美國聯邦航空局已下令檢查波音 737 系列客機，原因是其尾翼部分固定螺栓安裝不當，可能導致客機失控。報道稱，此適航指令只涉及在美國註冊的 1,050 架波音 737 型客機。美國聯邦航空局估計，每架客機的檢查和維修費用將

近 1000 美元。報道稱，美國聯邦航空局下達上述指令是因為該機構接到報告稱，波音 737 型客機尾翼部分固定水平穩定器的螺栓沒有以正確方式塗上防腐蝕保護塗層，這「可能會減少水平穩定器的結構完整性，從而導致飛機失去控制」。波音公司發表聲明稱，這一適航指令發出前已醞釀「一段時間」，並非因為近期某個特定安全事故而發出，不會影響美國航空運營商的既定航班。



## ▼ Fastenal 五月的銷售額較去年增長 5.3%

根據 Fastenal 集團發布的數據，指出 2013 年 5 月的淨銷售額分別 2 億 8,944 萬美元，與 2012 年同月的 2 億 7,483.6 萬相比，上漲 5.3%。

據銷售額增長和終端市場述評分析每天銷售變化：製造客戶增長 5.3%、非住宅類建築的客戶增長 0.2%。

## ▼美國 Anixter 伊利諾州新總部大樓落成



美國扣件及各式五金工具原料批發商 Anixter 新企業總部大樓 5 月於伊利諾州 Glenview 正式落成啟用，佔地 62,000 平方英尺，並可同時容納 200 名員工，該公司全球營運團隊也將在此提供服務。Anixter 營運執行副總裁 Bill Standish 表示，新辦公大樓將持續促進公司計畫的成長，並提供員工、商業夥伴和廣大客戶更多便利。

## ▼瑞典 Atlas Copco 公司的電動多螺帽起子獲頒 2013 紅點設計大獎



**該**公司連續三年獲頒四次紅點設計大獎，此次獲得肯定的產品為 Tensor ETT-STR 電動多螺帽起子，其創新的緊固方案將產量、人體工學設計、品質提升至新領域。

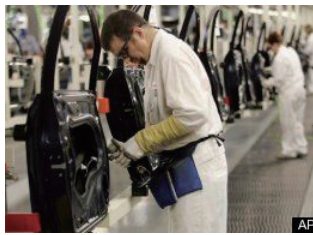
### 二合一的動力工具

該產品將手槍式握把與角度測量工具合二為一，搭載兩個觸發扳機以縮短操作時間，並將作業彈性最大化。握把上半部的工具設計可達一百次操作，零件安裝上去後，操作員就可以再握住握把，把該產品當作角度測量工具，完成緊固作業。使用者可以將零件安裝於該產品的上方握把，或安裝至下方握把。此雙握把都經過人體工學設計以符合不同安裝姿勢和高度。

### 高精確度

該產品提供高精確度。陀螺儀感測器可以補償作業員的施力，傳感器位於角度器的後方，靠近插孔，可達到 6sigma 的  $\pm 3.5\%$ ，該產品可提升超過 50% 的產能。

## ▼一季美系汽車零部件供應商營收和利潤多下跌



**今**年第一季度，全球較大的汽車零部件供應商中，美系企業多數財務表現不佳，營收及利潤出現下滑形勢，而美國十六家零部件供應商企業多數表現不盡如人意。營收方面，除了 EATON 營收表現明顯增長（增長 34.1%），以及 LEAR、Visteon 營收增長平穩以外，其餘多數企業營收較去年同期都有下降。

淨利潤方面，今年一季 Cooper 輪胎和 Tenneco 淨利潤分別同比高漲 160% 和 80%，Honeywell 和 Eaton 分別大增 17.5% 和 21.5%，GoodYear 營收利潤略有提升，Visteon 實現扭虧為盈。而其他企業淨利潤均大幅下滑，且跌幅均超過 10%；其中尤其以 Federal-Mogul、Arvin Meritor 的淨利潤跌幅較大——前者出現虧損，後者跌幅高達七成；此外，Komis、Dana 和 AAM（美國車橋）淨利潤均有四成左右降幅；TRW（天合）、DELPHI、LEAR 的淨利潤也下滑近兩成；Borg Warner 和 Cooper Standard 則下滑約 13%。

## ▼NFDA 2013 五月經濟現況報告已上線

**由**趨勢研究機構 (ITR) 代 NFDA 研究的最新經濟現況季報已經於 NFDA 線上圖書館上線。根據 ITR 公布的領導指數，雖然連續 2 個月下滑但依舊維持在正向數字。根據目前 9-11 月的交貨期來看，ITR 預測整體經濟將維持在正向發展，直到 2013 下半。另一方面，最新扣件批發指數也從 3 月的 52.8 分下降至 4 月的 51.6 分。

## ▼南非開普敦 Fastenright 公司成長迅速



**開**業不到三年，不銹鋼螺栓與螺帽進口商 Fastenright 公司持有之股票翻漲了

三倍，顧客數以及顧客對該司不銹鋼扣件需求的穩定增加，促使公司追加投資超乎原先預期的股票。該公司不僅庫存量巨大，流動量大，也急遽擴大了產品供應種類。由於 Fastenright 供應許多不同產業，例如船艇製造、工業工程、建築（含木造）、食品加工、安防產業等等，該司須提供更多新產品以滿足顧客需求並提供現貨。由於所有不銹鋼扣件都是進口的，所以該司持續監控庫存量。生產的前置時間是六週到四個月。配合顧客需求，Fastenright 也庫存了低碳鋼和鍍鋅以及熱鍍鋅的高韌性產品。該司的高品質服務與低價優勢使其在製造業中獲得「年度最佳供應商」獎。

## ▼4 月美國扣件進出口均實現增長



**4**月美國扣件進出口均實現增長，其中進口較 3 月增長 10%，

為 380,534,727 美元。前五大進口來源地為臺灣（增長 19.37%）、中國大陸（增長 28.94%）、日本（下降 2.18%）、德國（增長 2.31%）和加拿大（增長 3.91%）。前五大出口目的地為墨西哥（增長 18.61%）、加拿大（增長 2.43%）、英國（下降 4.16%）、中國大陸（增長 2.71%）和巴西（下降 20.07%）。

## ▼ 5 月份德國製造業 PMI 初值由 4 月份的 48.1 升至 49.0



**最新資料**  
顯示，  
歐元區 5 月份  
製造業採購經  
理人指數 (PMI)

初值由 4 月份的 46.7 升至 47.8，好於預期值 47.0；綜合 PMI 初值由 4 月份的 46.9 升至 47.7，好於預期值 47.2；但各項資料仍低於 50 榮枯分水嶺，顯示歐元區經濟處於持續萎縮狀態。

5 月份德國製造業 PMI 初值由 4 月份的 48.1 升至 49.0，好於預期值 48.5；Markit 首席經濟學家威廉姆森表示，由於企業缺乏新訂單並裁撤員工，5 月份德國私營部門經濟活動萎縮，預示今年第二季度德國經濟增長將陷入停滯狀態。另外，法國 5 月份製造業 PMI 初值由 4 月份的 44.4 升至 45.5，創 9 個月新高，好於預期值 44.8。

## ▼ 東協十國人口逾 6 億 催化龐大鋼鐵市場



**經濟**部國際貿易  
局高雄辦事處  
指出，東協十國人口  
逾 6 億，其 GDP 總和  
已超越印度，加上擁  
有豐富的天然資源及

充沛年輕勞動力人口，東協已逐漸取代中國大陸，成為全球最佳生產基地和內需消費市場。以鋼鐵市場為例，東南亞已成為全球鋼鐵消費成長最快速的區域，進口需求量大，加上當地缺乏大型煉鋼廠，因此台灣、日本、韓國等鋼鐵廠紛紛前往東協地區投資大型煉鋼廠，以就近掌握東南亞地區之龐大鋼鐵市場商機。



## ▼ 市場預測：歐盟經濟緩慢回升至穩定狀態

**據** 歐盟執委會分析預測指出，歐盟經濟現況在 2013 年下半年會出現回溫成長。不過年度 GDP 在整個歐盟還是會萎縮 0.1%，歐元區則是萎縮 0.4%。繼 2012 年經濟衰退後，歐盟經濟狀況將在 2013 上半年達到穩定，並可能在 2013 年下半年開始逐步緩慢成長，但是 2014 年會加快速度。在先前金融危機之後，歐盟內部市場需求還是受到許多因素牽制，包含降低債務威脅和信用短缺。今年主要成長動力可能是淨出口。

## ▼ 歐洲鋼鐵業因亞洲市場崛起而衰落



**歐** 洲鋼鐵產業聯盟 (Eurofer) 在其年度報告中指出，歐洲鋼鐵業因受訂單減少影響，2012 年的產量持續減少，全歐的鋼鐵生產減少 3.5%。

2010 及 2011 年的鋼鐵產量曾稍微增加，但 2012 年又下跌至 1.7 億噸 (MT) 以下，比前一年減少 750 萬噸。最糟的情況出現在 2009 年，當時的產量還不到 1.4 億噸。不過，歐洲鋼鐵聯盟不認為歐洲鋼鐵業能再度達到金融危機前的 2 億噸產量。德國保持歐洲最大鋼鐵生產國 (年產 4,200 萬噸)，其次為義大利，法國，西班牙和英國，比利時排名第 7。

實際上，鋼鐵產量減少是因歐洲境內市場的需求減少，特別在 2009 年時大幅下滑，隨後 2010 及 2011 年稍微回升，但 2012 年又再度下滑。另一方面，貿易總額在 2008 年曾呈現逆差，隨後因至歐洲境外的出口增加，再度出現超。鋼鐵出口達 2,700 萬噸，進口達 1,300 萬噸。

歐洲鋼鐵聯盟同時指出，鋼鐵產業的就業繼續逐漸減少，2008 年全歐洲鋼鐵業的就業人數達 416,198 人，至 2012 年減少至 350,656 人。德國鋼鐵產業的就業人口最多總共 88,000 人，比利時名列第 7，總計 13,319 人。

依據世界鋼鐵協會統計，2009 年的產量曾減少，隨後即大幅增加，至 2012 年增加至 15.47 億噸。

中國是全球鋼鐵最大生產國，其次為日本、美國、印度和俄羅斯。亞洲的產量約占全球 60%，超越歐洲所占 11%。中國是最大鋼鐵出口國，而美國則為最大進口國。ArcelorMittal 是全球最大鋼鐵生產商，其次為 Nippon Steel 和 Sumitomo Metal Corporation、Hebei Group。

## ▼ 印度緊固件現狀：工業需求最大 汽車業第二



**印** 度緊固件協會理事長 Surinder 指出協會目前有 360 多個會員，而印度國內有 1 萬多家緊固件製造商。印度各種工業對扣件需求很大，其中，需求最大的行業是工業，其次是汽車業，第三是軍事。

聯合國發佈的《世界經濟形勢和 2013 年展望》報告指出，2013 年印度出口和資本投資相比 2012 年會重拾上升態勢，增長率將緩慢恢復至 6.1% 的水平，2014 年將進一步恢復至 6.5% 的水平，出口和投資增速將上升。

## ▼印度汽車售後技術服務市場之年均複合增長率至 2016 年將成長 18.22%

市調公司 TechNavio 預測印度汽車售後技術服務市場之年均複合增長率至 2016 年將成長 18.22%，最主要是因為該市場在當地的高成本效益。

## ▼ 2013 年泰國汽車銷量目標



**泰**國汽車產業在 2012 年享受了豐收的成果，製造了 245 萬台，與 2011 年相比竄升了 68.3%，將泰國推升至全球第十大汽車生產國。2012 年國內汽車銷售達 143 萬台，上升了 80.9%；汽車出口量上升 39.6% 達 102 萬 6 千台，創下泰國自 1988 年開放出口以來的最高紀錄，也使泰國成為全球第七大汽車出口國，出口價值達 4,900 億泰銖，上升 42.7%。

泰國工業聯合會預測今年將生產 250 萬台，比去年上升 2%，其中內銷將佔 140 萬台。

## ▼日本 TOYOTA 預測 2013 年 Q2~2014 年 Q1 業績將達 1.8 兆日幣，且熱賣北美和東南亞

**T**OYOTA 發表 2013 年 Q2 至 2014 年 Q1 營收額將比前期上升 36.3%，達 1.8 兆日幣，且將在北美和東南亞繼續熱賣。銷售量將增加 2.6% 達 910 萬台，突破 2007 年最高紀錄的 891 萬台。銷售額將攀升 6.5% 達 23 兆 5 千億日幣，並計畫將設備投資增加 6.7% 達 9,100 億日幣。

## ▼韓國浦項製鐵集團第 4 線材工廠竣工



**P**OSCO 浦項製鐵集團第 4 線材工廠竣工，正式進入高級線材的生產，成為高級汽車零部件專業製鐵所。5 月 28 日，POSCO 在浦項製鐵集團舉辦了年產 70 萬噸規模的 4 線材工廠竣工儀式。

透過本次線材工廠的增設，POSCO 具備了年產 280 萬噸規模的生產體制，確保了世界頂尖水平的質量，從規模方面也登上全球第三的行列，有助於加強國內汽車零部件公司的競爭力。線材是釘子、鐵絲、螺絲、螺帽、螺栓、軸承、彈簧、纜線等的材料，主要銷售至汽車零部件企業，今年的 320 萬噸需求內，也需要進口 100 萬噸以上。POSCO 將在第 4 線材工廠生產出中國鋼鐵公司難以生產的超高強度彈簧鋼、深海開發用高強度纜線等高級產品，擴大近年來需求遽增的汽車輕量零部件、高功能性產品生產企業的供應量，每年將產生 270 億韓元的進口替代效果。POSCO 將供應無需熱處理的熱處理省略鋼，有助於高麗製鋼等主要客戶公司的成本節約。

出席當天竣工儀式的鄭俊陽會長表示：「要以高級線材工廠進行特性化，成為滿足顧客需求的名副其實的全球第一線材生產基地。」

## ▼ 2012 年日本汽車生產增加 3.1%



**根**據日本汽車工業會發表的 2012 年度汽車生產銷售統計，汽車國內產量比 2011 年增加 3.1%

達 955 萬 4,400 台，此為連續第三年的產量增加。出口量也相隔兩年增加了 0.8% 達 466 萬 571 台。日系汽車出口中東與近東的數量也增加 24%，帶動其對非洲和北美的出口量增加；但其對亞洲的出口量則相隔四年出現了減少的現象。

## ▼俄羅斯第二大鋼鐵廠 Severstal 第一季獲利衰退 90%



**受**全球景氣不振影響，俄羅斯第二大鋼鐵廠 Severstal 於 2013 年第一季

的獲利僅 4,400 萬美元，較 2012 年同期衰退 90%；該公司第一季稅前盈餘為 4.25 億美元，較去年同期減少 25%，公司營業額 33.2 億美元，衰退 10%。

### ▼原料成本下降，台灣螺絲廠贏得更多的訂單

**中**國鋼鐵公司已宣布在7月和8月調降其鋼線材價格 NT\$1,363/噸（約 45/MT 美元），線材價格的下降可能幫助台灣的螺絲製造商降低成本並獲取更多在第三季度的出口訂單。

台灣春雨集團表示，儘管其海外買家可能要求螺絲產品的降價，原料成本降低仍然會幫助他們贏得更多來自海外市場的訂單。

聚亨集團認為，中鋼的降價將導致他們也不得不調降其線材價格，但它仍然會為聚亨集團的螺絲產品銷售帶來實質益處。

### ▼中鋼公司 2013 年 7~8 月盤價



**全**球經濟復甦步調遲緩，曾有預測機構於5月將今年全球經濟成長預測調降至 2.5%。歐洲失業持續惡化，企業投資、消費者信心及經濟仍未見起色；美國製造業擴張速度放緩，政府減赤增稅措施及量化寬鬆政策退場疑慮成經濟成長隱憂；中國大陸首季經濟表現不如預期，面臨產能過剩及房市調控雙重壓力。

受全球景氣不振影響，台灣外銷接單與內需消費均有衰退，主計處下修今年的 GDP 成長率至 2.4%。全球經濟成長趨緩，導致第二季鋼鐵旺季需求不如預期。鋼鐵供需失衡情況加劇，市場信心薄弱，鋼廠減產幅度不足，鋼鐵用戶觀望後市，壓低庫存，歐美鋼價缺乏需求支撐持續滑落。亞洲鋼鐵市場受中國大陸供給過剩，大量低價出口衝擊，拖累鋼價大幅走跌。

第三季全球鋼市面臨歐美暑休、東南亞雨季及中東齋戒月等淡季不利因素影響，需求提振不易。惟國際鋼價跌幅已深，且接近鋼廠生產成本，淡季期間鋼廠應會加大減產力道，預期鋼價再跌空間有限。國內鋼鐵下游產業受國際政經環境動盪及大陸低價競爭的影響，內外銷接單皆不如預期，市場觀望氣氛濃厚，購料更加謹慎保守。為順應國際市場行情，並提高下游國際競爭力，中鋼公司決定全面調降各類鋼品內銷價格，7~8 月份各項鋼品內銷價格降幅為 4.66%，平均每公噸調降 1,008 元。

### ▼久陽大股東金智富擬掌春雨董座，公司派保 3 董

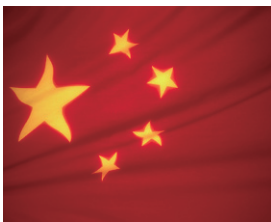


**春**雨今年將進行董監全面改選，據了解，董事長一職將由久陽大股東金智富資產管理公司所支持的林輝政擔任，市場派預計將掌有 2 董、2 監，公司派則退一步保留 3 董 1 監，規劃仍由李明晃擔任總經理一職。春雨表示，久陽與公司同屬螺絲產業，且產品重疊性不高，未來若能多多交流、發揮綜效，對於公司長久經營也不是壞事，而且公司早已引進專業經理人制度，評估董監事變動對於營運影響不大。

對於本次金智富再次投資螺絲廠春雨，業界人士也議論紛紛，猜測主要是先前投資久陽獲得不錯的成果，加上台灣螺絲產業相當穩定與成熟，因此金智富有意進一步深耕螺絲產業，擴大事業版圖。

據了解，金智富目前約持有春雨 20% 股權，甘家則尚持有約 10%，因此市場派合計達 30%，創辦春雨的李家則尚持有超過 40% 股權，春雨表示，公司秉持著以合為貴的精神，本次董事長一席將由市場派接手。

### ▼中國大陸需求下滑 動搖全球鋼鐵價格



**日**本新日鐵住金和日本 JFE 鋼鐵等日本鋼鐵巨頭企業採購的鐵礦石的合同價格（以美元計價）再次出現下降，2013 年第三季將比第二季將下降 8% 左右。這是因為粗鋼產量居世界首位的中國大陸，其經濟復甦緩慢，同時產能過剩正在導致庫存增加。由於中國大陸需求下降，國際原材料價格的前景正日趨暗淡。

從日本鋼鐵企業進口鐵礦石的合同價格來看，2013 年第三季將為 126 美元/噸。相比第二季將下降約 11 美元/噸。時隔 2 季再次出現下降。由於日元對美元貶值，日本各鋼鐵企業原本應遭遇成本大幅提高，但由於國際價格下降，這種影響得到緩解。 ■