

▼ 2013 上半年台灣與中國大陸扣件業反傾銷整理



3月12日 歐盟對華不銹鋼螺絲及其配件作出反規避終裁

歐盟對原產於中國大陸的不銹鋼螺絲及其配件作出反規避終裁：自泰國和馬來西亞進口的涉案產品大幅上升是由於其國內產量的增加，並不存在規避行為；但自菲律賓進口的涉案產品存在規避行為，因此決定對自菲律賓轉口（無論是否標明原產於菲律賓）的涉案產品徵收 23.6% 的反傾銷稅。

加拿大邊境服務署發佈公告，對原產於中國大陸、以色列和西班牙的鍍鋅鋼絲作出反傾銷初裁，同時對原產於中國大陸的鍍鋅鋼絲作出反補貼初裁。裁定中國大陸涉案企業香溢融通控股集團股份有限公司（Sunny Loan Top Co., Ltd.）的傾銷幅度為 45.1%，天津市華源時代金屬製品有限公司（Tianjin Huayuan Times Metal Products Co., Ltd.）的傾銷幅度為 51.7%，中國大陸普遍的傾銷幅度 64.8%。香溢融通控股集團股份有限公司（Sunny Loan Top Co., Ltd.）的補貼率為 15.0%，中國大陸普遍的補貼率為 15.0%。

4月22日加拿大對中國大陸等3國產之鍍鋅鋼絲作出反傾銷和反補貼初裁

加拿大邊境服務署發佈公告，對原產於中國大陸、以色列和西班牙的鍍鋅鋼絲作出反傾銷初裁，同時對原產於中國大陸的鍍鋅鋼絲作出反補貼初裁。裁定中國大陸涉案企業香溢融通控股集團股份有限公司（Sunny Loan Top Co., Ltd.）的傾銷幅度為 45.1%，天津市華源時代金屬製品有限公司（Tianjin Huayuan Times Metal Products Co., Ltd.）的傾銷幅度為 51.7%，中國大陸普遍的傾銷幅度 64.8%。香溢融通控股集團股份有限公司（Sunny Loan Top Co., Ltd.）的補貼率為 15.0%，中國大陸普遍的補貼率為 15.0%。

5月14日 歐盟對華鋼鐵扣件反規避進行期中復審調查

應馬來西亞生產商 Malaysian Precision Manufacturing SDN BHD 的申請，歐盟對原產於中國大陸的鋼鐵扣件反規避進行期中復審立案調查。此次復審針對原產於中國大陸、自泰國轉口（無論是否標明原產於泰國）的鋼鐵緊固件反規避案。

5月16日美國對華手動搬運車及其零件作出反傾銷行政復審終裁

美國商務部發佈公告，對原產於中國大陸的手動搬運車及其零件作出反傾銷行政復審終裁，裁定中國大陸涉案企業廈門新技術集成有限公司（New-Tec Integration (Xiamen) Co., Ltd.）的傾銷幅度為 9.21%。

5月28日 歐盟對華鋼鐵制緊固件發佈反傾銷措施即將到期公告

歐盟委員會發佈公告稱，對原產於中國大陸的鋼鐵製扣件的反傾銷措施即將於 2014 年 2 月 1 日正式到期，成員國內企業須在自本公告發佈之日，至正式到期日 3 個月前的時間內向歐盟委員會提交反傾銷日落復審申請。涉案產品海關編碼為 73181290、73181491、73181499、73181559、73181569、73181581、73181589、73181590、73182100、73182200。

6月6日 歐盟對華不銹鋼扣件及其配件進行反傾銷期中復審調查

應世鏗精密股份有限公司（Sheh Kai Precision Co., Ltd.）的申請，歐盟委員會對原產於臺灣的不銹鋼扣件及其配件進行反傾銷期中復審立案調查。涉案產品海關編碼為 73181210、73181410、73181530、73181551、73181561、73181570。

▼ 2013 年中國大陸鋼材遭 9 起反傾銷調查

2013 年以來，中國大陸的鋼材出口產品已經遭遇至少 9 起反傾銷調查，包括美國、澳大利亞、加拿大及歐盟等多個國家和地區。

蘭格鋼鐵資訊研究中心分析，鋼鐵業貿易摩擦頻繁和中國大陸鋼材產品的出口規模有直接的關係，2012 年，中國大陸出口鋼材 5,573 萬噸，較 2011 年增長 14%。而頻繁的反傾銷調查對今後中國大陸鋼材的出口會有抑制作用。一旦傾銷成立，中國大陸出口到發起國就要繳納傾銷稅，這將增加出口企業的成本，出口企業提價抵消成本的過程又會削弱出口企業的出口低價優勢。

鋼鐵資訊研究中心建議，大陸鋼廠及出口貿易企業應建立多元化出口國家體系，加大應訴力度，開發和生產高附加值鋼材產品來遏制對特種鋼的進口依賴。

▼ 2012 香港扣件出口下跌 6.56% 至 28,720 噸

2012 年香港的扣件出口量小幅下降 6.56% 至 28,720 噸，而出口值較 2011 年上升 3.26% 至 386,043,000 美元。出口數量的上升反映了成本價格上升，另外人民幣升值，使得出口價格直線上升。中國大陸仍為其最大的出口目的地，出口數量和金額到中國大陸分別佔 53% 和 68% 的總量。

香港進口的扣件在 2012 年繼續保持平穩，進口量上漲 4.62%，至 47,584 噸，而進口值下降了不到 1% 至 324,338,600 美元。中國大陸為其主要供應商，佔總數的 77%，其次是台灣和日本，分別佔 10% 和 4%。



▼中韓不銹鋼，台灣首課反傾銷稅

大陸、南韓鋼品涉嫌對台傾銷調查案，已對台灣產業造成實質損害，台灣財政部關務署宣布，自 15 日起，首度對中、韓兩國業者課徵臨時反傾銷稅，最高稅率為 46.02%。官員表示，將派員赴中、韓實地調查後，最快 10 月中旬終判是否正式核課 5 年反傾銷稅。

財政部官員指出，以今年 1 至 5 月的不銹鋼產品進口情況分析，由中國大陸進口的比重高達 50.4%，超越台灣進口不銹鋼冷軋鋼品的半數，而自韓國進口比重也達到 25.6%，已符合損害台灣產業的要件。由於中韓兩國業者的傾銷差率不同，所適用的反傾銷稅率不一。大陸的山西太鋼、天津太鋼、太鋼不銹、太鋼進出口等公司，適用稅率為 20.52%，其餘業者則適用 45.96% 稅率；韓國方面，浦項鋼鐵等 8 家公司，稅率為 27.26%，其餘業者以 46.02% 稅率，課徵反傾銷稅。

▼ Bossard 在南韓天安設立新總部和批發中心

耗時 8 個月，瑞士扣件批發商 Bossard 宣布在南韓安市設立的新總部大樓和批發中心正式落成。該市位於首爾南方，Bossard 視該區為其亞洲業務非常重要的地區之一。新批發中心面積達 11,000 平方公尺，可容納約 100 個工作站，批發量可達 1,200 噸。

▼墨西哥汽車
零部件產業
居世界第五



根據墨西哥汽車
零部件產業商

會的統計，2012 年墨西哥汽車零部件產值為 7,500 萬美元，位居全球汽車零部件生產第五。估計 2013 年墨西哥汽車零部件生產將增長 3%-4%，且兩年內銷售額可達 900 億美元。

根據墨西哥出口投資促進署的統計，2011 年墨西哥汽車零部件出口共計 455.87 億美元，年平均增幅為 10%。其中 89% 出口面向美國市場。同時，墨西哥汽車零部件年平均進口 323 億美元，年增幅為 10%。

墨西哥出口投資促進署估計，隨著汽車產業投資的加大，汽車零部件生產企業將直接受益。估計到 2015 年墨西哥年汽車生產量可達到 370 萬輛，幾乎是 2009 年產量的 2 倍。墨西哥汽車產業的發展將惠及全球汽車零部件生產企業，截止目前，世界汽車零部件生產百強企業中，有 84% 在墨西哥均有投資和生產。

▼美國西南扣件於亞利桑納 Tucson 新增據點

美國西南扣件 (Southwest Fastener) 為了提供現有和潛在客戶更多服務內容，於亞利桑納州 Tucson 區設立一新的辦公據點。加上已經在 8 月 5 日啟用的 Tucson 據點，目前西南扣件在美國境內共有 4 處營運據點。西南扣件副總 Mike Birkhold 對此表示極度興奮，並認為客戶會非常認同他們這樣做。Tucson 的據點是貨品寄存處理中心，擁有超過 1,000 種庫存單位。將近 1,570 平方英尺的倉庫，還配有取貨甲板。



▼德國 BECK Fastener 集團為瓦爾德克賴堡之新廠舉行動土儀式

BECK Fastener 集團在瓦爾德克賴堡的舊廠周邊增廠，該廠佔地 9 千平方公尺，投資額達百萬歐元，配有新式機械設備以及新產品和新服務，該集團認為此次增廠將大幅刺激該地區經濟。新廠與周邊的舊廠連結後，集團不但能對抗其他低價供應商的威脅，也能永續在市場的能見度以及潛在成長力。

BECK Fastener 是一個國際集團，在扣件科技領域已領銜超過 75 年，其產品 95% 皆外銷到美國與北歐。該集團旗下有 500 名員工，新廠之增設將會擴大公司的規模與產品範疇。

▼因潛在扣件鬆脫風險 加拿大豐田召回 26,830 輛 Tacoma 車款

加拿大豐田汽車日前宣布召回 2005-2011 年間生產之 26,830 輛 Tacoma 車款。主要是因為此款載貨卡車在駕駛艙和乘客座位安裝之安全背帶內部扣件可能因為駕駛門重複用力開關導致鬆脫，提高發生車禍或急速煞停時背帶無法保護乘客安全的疑慮。豐田經銷商因此決定召回該車款更換新款扣件以確保消費者安全。





▼ 2018 年全球工業扣件市場金額將達 946.5 億美金

市場研究機構 Transparency Market Research 近日公佈全球扣件 2012 至 2018 年市場預測，扣件範圍為用於汽車

OEM、機械 OEM、MRO、建築業的螺紋螺絲(含航太等級與標準等級)。2011 年全球工業扣件市場金額為 655 億美金，該機構預測 2018 年將達 946.5 億美金，複合年均增長率(CAGR)為 5.4%。

中國、巴西、印度等國家的經濟發展促使消費者的可支配收入上升，進而帶動汽車產業需求之成長，該機構預測這將會是驅動未來扣件成長最主要的因素。此外，全球的建築和維修產業也是原因之一；然而歐盟的反傾銷措施將阻礙扣件市場的成長。針對特定利基市場(例如鐵路或太陽能設備)客製化的產品將會為扣件市場的成長開啟新機。

▼ 豐田汽車加力新興國家市場戰略

據日本《產經新聞》報導，豐田汽車公司負責中國等新興國家事務的副社長伊原保守在日本名古屋召開的新經營大會上表示，豐田汽車未來計劃 1,000 萬輛汽車銷售目標的各地銷售計劃佔比中，中國等新興國家將會佔一半約 500 萬輛。而據悉，2012 年豐田在新興國家的實際銷量為 370 萬輛。

副社長伊原不僅稱「希望未來在新興國家建立起足以支撐豐田公司的經營基礎」，並表示「將會以銷售地區進行生產，達成在當地構建穩固的事業基礎和強化收益體系」。此外，他還透露豐田將會佈局緬甸、柬埔寨以及肯亞等新興市場。



▼ NISSAN 因螺栓問題在北美召回 1.3 萬輛 Versa Note

NISSAN 汽車將在北美地區召回 1.3 萬輛 Versa Note 小型車，原因是該車型後部的部分螺栓強度不夠，可能增加乘客的受傷風險。

此次召回車輛為產自今(2013)年 7 月 5 日之前的 2014 年款 Versa Note，產地均為墨西哥，所涉及車輛主要在北美地區進行銷售。

NISSAN 表示，上述車輛後排座椅中部分螺栓的強度不夠，在車輛遭遇撞車事故時，可能增加後排乘客的受傷風險。此外，其他一些固定車身與底盤的螺栓可能未被擰緊，在少數情況下甚至可能發生脫落，從而減弱車輛後部的防撞性能。

目前尚未獲悉因上述故障所導致的傷亡報告，NISSAN 表示，經銷商將對召回車輛的螺栓進行檢查和更換。

▼ 東盟將成全球第五大汽車市場

弗若斯特沙利文亞太區研究董事 Vijay 近日表示，東盟國家的重要性是毋庸置疑的，因為東盟可能在 2019 年成為全球第 5 大的汽車市場。根據該機構的分析報告，由於印尼和泰國市場迅速增長，東盟汽車市場 2012-2019 年預計取得 5.8% 的年複合增長率(CAGR)，達至 471 萬輛汽車。

Vijay 補充，東盟市場的汽車總產量在 2012-2019 年將取得 8% 的年複合增長率，到了 2019 年創下 705 萬輛的紀錄。泰國將是本區域的造車樞紐；而在印尼，國內生產的汽車絕大部份是在當地銷售，同時外資也一直投資在當地的汽車工業；此外，歐洲和中國原裝設備製造商(OEM)也將馬來西亞視為汽車組裝和製造樞紐，並興建汽車工廠。

事實上，東盟區域裡的 3 個主要汽車市場，也就是泰國、印度尼西亞和馬來西亞，均刷新汽車銷售紀錄。泰國和印尼的銷售皆突破 100 萬輛，馬來西亞則有 60 萬輛。

▼ 全球 2013 年度汽車零部件配套供應商百強出爐

《美國汽車新聞》(Automotive News) 近期公佈了 2013 年度全球汽車零部件配套供應商百強名單。在汽車零部件配套市場，德國 Bosch 集團連續三年蟬聯百強名單榜首，Denso 與 Continental AG 則連續三年分列二、三名。榜單前十排名中，第四至第十名零部件企業依次為 Magna Steyr、Aisin Seik、Johnson 自控、Faurecia、Mobis、ZF 與 Yazaki，其中 2012 年度排名中位列第十的 Delphi 今年跌至第 12 名，Yazaki 則由 2012 年第 14 名的位置躋身前十。



▼歐洲鋼鐵市場：產量過剩、需求降低、高成本

現 今歐洲的鋼鐵需求仍舊比歐債危機爆發前的水準低了 30%，同時歐洲鋼鐵產業持續面對低需求以及過量生產的餘波效應。即使如此，整體來說歐盟仍是世界第二大鋼鐵生產區，每年出口 1 億 7,700 萬公噸的鋼鐵，佔了全球出口量的 11%。到了 2025 年，全球鋼鐵需求將增加到 23 億噸。歐盟希望能幫助歐洲鋼鐵產業在全球需求的成長目標中保有市佔率。

由於產量過剩，重挫市場競爭力，再加上歐盟官僚政治比其他國家更加濃厚，歐洲鋼鐵業部分人士甚至懷疑當地鋼鐵產業是否還有未來。普氏鋼鐵市場簡報引述了歐盟的評論：「在現今局勢下，我們需要新的政治策略。歐盟宣布將支援歐盟製鋼鐵的（國內外）需求，確保歐盟鋼鐵製造商能公平地進入第三國家市場，免於變成非對等貿易的受害者。」



▼全球鋼鐵二哥新日鐵住金上季獲利暴增 831%

全 球第 2 大鋼鐵廠新日鐵住金 (Nippon Steel & Sumitomo Metal Corporation) 公佈上季 (2013 年 4-6 月) 財報：因重建需求、經濟政策效果提振日本國內鋼材需求強勁，加上日圓走貶，使鋼材出口呈現回復，合併營收較去年同期大增 34.0% 至 1 兆 2,868 億日圓，經常利益（本業獲利 + 業外獲利）暴增 831.2% 至 864 億日圓。新日鐵住金為合併日本鋼鐵龍頭新日鐵及第 3 大鋼鐵廠住友金屬於 2012 年 10 月 1 日成立的公司。

新日鐵住金並預估今年度 (2013 年 4 月 -2014 年 3 月) 經常利益將達 3,000 億日圓。

▼Fastenal 第二季扣件銷售增長 1.9%

工 業及建築用品銷售商 Fastenal Co(FAST) 發布財報稱，第二季度淨盈利增長 7.7%，達 1.21 億美元，得益於營收和利潤率的持續增長。不過，該公司表示，全球經濟不確定性以及美國經濟政策的不確定性在一定程度上限制了其營收的增長。

最近幾個季度，由於工業產品和非住宅建築市場需求的疲軟，Fastenal 的營收增長已經減速。其中，第二季度該公司扣件產品銷售增長 1.9%，與第一季度的 1.7% 相比有所增長，但仍遠遠低於去年第二季度 7.8% 的增長率。

2013 年上半年，由於部分價格通貨緊縮抵消了較高的產品銷量，扣件產品的銷售增長 5.1%，為 16.5 億美元。截至 6 月底，Fastenal 旗下總計擁有 2,677 家店面，較上年同期增加 1.6%。



▼寶鋼上調 9 月盤價，陸鋼鐵業迎「金九銀十」旺季

大 陸寶鋼股份 (600019.SH) 宣佈，將 9 月熱軋品種普遍上調 150 元 / 噸 (人民幣，下同)；其餘冷軋、電工鋼等品項均普遍上調 120 元；為寶鋼自 5 月以來首次漲價。分析認為，這是大陸鋼廠對前期市場價格上漲的確認，同時也是對「金九銀十」樂觀預期。



▼Century Fasteners 成為 Cherry Aerospace 授權代理商

C entury Fasteners Corps 正式成為航太扣件製造商 Cherry Aerospace 代理商。不僅讓批發商和代工廠更能輕易取得 Cherry Aerospace 的產品，也讓 Century Fasteners 在現有產品和服務之外能提供更多產品類別。據悉，Century 在墨西哥的策略營運是促成此夥伴協議的主因。未來，Century 將專注於提供波音公司、洛克希德、通用電子及空中巴士的關鍵供應商的開發。



▼ Nobel Biocare 2013 年上半年營業額及盈利減少

2013 年上半年瑞士人工植牙大廠 Nobel Biocare 營業額及盈利減少，該公司淨利達 2,130 萬歐元，較 2012 年同期減少了 21.6%，營業額較 2012 年同期減少 2.4%，達 2 億 8,940 萬歐元。



▼美國 Cardinal Fastener 宣布破產

美國扣件製造廠 Cardinal Fastener & Specialty Co. 於 6 月 30 日正式向克里夫蘭破產法院提出破產保護申請。此舉讓業界許多人士感到震驚，因為他們一直以來認為 Cardinal 做得不錯。自從 2009 年美國總統歐巴馬參訪 Cardinal 工廠後，外界普遍認為該公司體質穩健，並且在風力能源產業方面受惠頗深。Cardinal 在申請內容中表示，公司資產介於 100-1,000 萬美元之間，負債也大概在此範圍。事前 Cardinal 總經理 John Grabner 曾表示：「國外進口已



傷害到投入風力能源相關的美國製造商」，已透露出端倪。

▼英國扣件製造商 Trifast 2013 獲利上升

因在遠東和英國本地業務成長狀況良好，英國伯明罕扣件製造廠 Trifast 全年獲利表現亮眼。公司管理階層對此表示極度樂觀的態度。根據 Trifast 最新公布財報，截至 2013 年 3 月 31 日財務年度止，集團營收上升至 1 億 2,154 萬英鎊，間接受到前年 12 月收購馬來西亞公司 PSEP 有利因素激勵影響。



▼瑞士 Bossard 集團 2013 年上半年淨利成長 29.4%

2013 上半年瑞士 Bossard 集團獲得大幅成長，其營業額增加了約四分之一，歐洲市場的營業額約成長了 44%。

Bossard 集團營業額大幅成長的原因為他們在 2012 年最後一季收購了 KVT Fastening 公司，除了該項特殊效果外，該集團亦受惠於市場的略微復甦及新客戶所帶來的新需求。

2013 年 1 月到 6 月 Bossard 集團的營業額成長了 23.9%，達 3 億 1,150 萬瑞朗，其中歐洲市場營業額成長了 43.8%，達 1 億 9,550 萬瑞朗；美國市場成長了 3.1%，達 7,310 萬瑞朗；亞洲市場成長了 7.7%，達 2,860 萬瑞朗。2013 上半年 Bossard 集團的淨利成長了 29.4%，達 2,860 萬瑞朗。



▼未來美國扣件業發展趨勢

隨著美國經濟逐步復甦，扣件業也走上正軌，足見美國扣件業的發展前景仍然巨大。扣件的需求受房地產市場、製造業以及企業在耐用產品生產方面等諸多因素的影響。未來美國緊固件將會呈以下三大趨勢發展：



1、美國房地產與建築業將全面復甦：

扣件業形勢發展仍需等到先前大量積壓的庫存被市場消耗完才能確定。這也取決於美國就業率的回升，因為就業率直接影響著美國消費者購買新住房的信心。儘管如此，未來隨著改善型住戶重修住房的增多，美國房地產市場仍可能出現可觀的增長態勢，進而拉動美國扣件業的增長。

2、除了臺灣和中國大陸，美國扣件的進口市場將呈多元化態勢：

新興經濟體將進入美國扣件業，因為採購商更傾向於尋找除了傳統市場外，更穩定的供應商，以節省成本和縮短交貨期。而運輸公司也順應了此發展趨勢，擴大了主要港口的運輸航線。

3、進口扣件的裝運將停靠美國，以更接近終端用戶：

過去 7 年以來，亞洲進口的運貨量已經逐漸轉移至巴拿馬運河的東部港口，因為企業可以避免減少其在加利福尼亞南部港口額外的運輸成本。他們想充分利用擴建後的巴拿馬運河，將貨物通過船隻從東南亞、印度運送到西部。



▼ Würth 集團 2013 上半年總銷售額達 49 億歐元

Würth 集團公布 2013 上半年總銷售額達 49 億歐元。因為在關鍵市場（例如：德國）的經濟環境不佳，導致 2013 年上半年銷售比前一年降低 3%。景氣寒冬大幅限縮在策略性建築領域的銷售成長。南歐地區的不穩定經濟狀態也導致此種態勢，讓 Würth 集團的業務量產生些許發展阻力。在 Würth 集團放棄太陽能領域的投資後，整體銷售下降至 0.8%。Würth 集團董事會主席 Robert Friedmann 認為目前情況深具挑戰，但對 2013 年下半年表現仍表示樂觀。電子部門的訂單和汽車領域業務的開發都讓我們有充分理由期待接下來 6 個月更強勁的銷售成長。」

▼ 8 月日本製造業景氣指數上漲 3 點至 16 點創三年新高



據 路透社報導，8 月日本製造業景氣判斷指數達到三年來最高水準。由於日元走軟，日本紡織、化工、鋼鐵和其他金屬出口商獲利增加。

相關數據顯示，日本製造業景氣指數 8 月上漲 3 點至 16 點多，有預測稱，這一指數有進一步上漲至 18 點多的可能。此次調查中，有 276 家企業作出了回覆。其中，汽車製造商和電子企業的看法不太樂觀，但持樂觀看法的企業多於持悲觀看法的企業。

日本央行 7 月發布的短觀報告顯示，日本第二季度製造業景氣指數兩年來首次轉為正值。不少企業受到「安倍經濟學」的激勵，並對相關經濟政策表示滿意。

▼ 新加坡扣件供應商 PS 集團興櫃上市



扣 件供應商 PS 集團首次公開募股，希望提升 380 美金的所得款項淨額，該公司供給超過 1 萬 5 千種不同尺寸的扣件。PS 集團共創人兼執行主席 Teo Choon Hock 先生表示公司的成長並不局限於任何單一產業領域，因為扣件的使用範圍非常廣，且上櫃是

公司為了擴展營運而自然做出的決定，為了有效競爭，必須要把公司帶到更高的層級，將公司上櫃只是其中的一步。目前該公司將主力集中在新興市場。去年，該公司營業額的 23.2% 來自斯里蘭卡、巴拿馬和阿拉伯聯合大公國的顧客，也包括其他新興國。Teo Choon Hock 先生表示，公司預期固定投資的增加以及新興國設廠的增加最終會刺激扣件產品需求。該公司 200 位客戶來自 45 國，而 2011 年的營業額主要來自新加坡、馬來西亞和印尼。

▼ 陸不鏽鋼廠 F- 東明申請第一上市，最快 Q4 掛牌

不 鏽鋼緊固件 / 線材廠 F- 東明 (5538) 7 月 17 日正式送件申請股票第一上市，最快今 (2013) 年 Q4 掛牌。F- 東明目前年產量超過 50 萬公噸，為大陸不鏽鋼緊固件內銷龍頭廠，公司於 2002 年起跨入不鏽鋼線材領域，目前已成為大陸不鏽鋼線材生產前三大供應廠商，未來也將努力朝最大的不鏽鋼線材供應商目標前進。



▼ 日系汽車上半年海外生產創歷史新高



據 《日本經濟新聞》報導，日本八大主要汽車製造商（豐田、日產、本田、鈴木、馬自達、三菱汽車、Daihatsu、富士）上半年海外汽車生產量為 805 萬輛，同比增 1.2%，創下了上半年海外汽車生產量歷史新高水準。

業內人士分析，隨著海外汽車市場銷售不斷恢復，下半年日系汽車產量將有所增加，2013 年海外汽車產量有望超過創歷史新高的 2012 年水平（2012 年海外生產量約為 1,524 萬輛）。



▼ OTC 董監聯席會通過 世德上櫃案

櫃買中心 OTC 日前召開董事、監察人聯席會議，通過世德工業申請股票上櫃案。

世德工業申請時資本額為 3 億 50 萬元，該公司主要從事汽車、機械、營建與電器產業等金屬零件及扣件產品之產銷業務，產品依型態區分包括汽車零件及扣件、機械扣件、營建扣件、電器扣件及其他，其去 (2012) 年度營業收入為 9 億 7,825 萬元，稅前純益為 1 億 3,085 萬元，每股稅後純益為 3.37 元。而今年第一季營業收入為 2 億 2,074 萬元，稅前純益為 3,668 萬元，每股稅後純益為 1.03 元。



▼ 晉億實業簽 3.31 億鐵路扣件合約



晉億實業發佈公告，就公司此前中標的高速扣配件採購項目，近日與貴廣鐵路有限責任公司就第 F01 包號扣件物資的採購和供應簽訂總價為 3.31 億元的買賣合約。

晉億實業 2012 年實現營收 25.96 億元，同比降 3.96%；淨利潤虧損 1180.75 萬元。其中高鐵扣件收入占主營業務收入的 21.08%，而高鐵扣件收入同比下降 19.53%。2012 年公司鐵路扣件銷售規模較上年同期下滑較多的原因，主要為中國高速鐵路建設仍處於低水平的恢復過程之中。晉億實業 2012 年度簽訂高鐵及地鐵扣配件訂貨合同金額共 10.71 億元。

▼ 亞洲新興國扣件製造商擴大事業營運

亞洲、東協和中東的扣件需求正日益攀升，促使當地製造商在當今充滿挑戰的世界經濟中擴大事業營運。其中包括了馬來西亞晉緯螺絲股份有限公司也在今年搶占全球成長的扣件銷售。據市場調查公司 Freedonia 的預測，2016 年全球扣件銷售額將增加 5.2% 達 829 億美金。Freedonia 指出由於中國市場銷售強勁，亞太地區從 2011 至 2016 年的需求成長會是全球最快，平均年成長 7.4%。

晉緯螺絲股份有限公司表示將增加 DIY 扣件的產量，且計畫將在年底前取得新的歐洲 CE 認證，始可支援歐洲政府的企劃案，屆時生產的扣件將供應歐美亞的基礎建設。該公司的 DIY 部門目前佔總營業額約 15%，在 2015 年將佔 40%。由於該公司 2012 年度鍍鋅線材的產量增加，扣件與線材相關產品的產量將在今年達到 12 萬 6 千噸，比去年的 12 萬噸增加 9%。

▼ 印度 Lakshmi Precision Screws 與德商 EJOT 攜手合作拓展印度市場

印度汽車工業扣件製造商 Lakshmi Precision Screws Limited 與德國緊固方案及技術供應商 EJOT 共同合資成立 LPS EJOT Fastening Systems Pvt. Ltd.。藉由 LPS 對印度扣件市場的廣泛了解，以及 EJOT 的創新技術和產品資訊資源相輔相成之下，當地市場客戶將能方便取得更優質、更即時的緊固解決方案。以雙方累積多年的扣件產業經驗，LPS 總經理 Lalit Kumar Jain 對雙方的合作也感到相當有信心，並認為在客戶服務的品質上將會有大幅度的提升。相關產品將於 LPS Rohtak (Haryana) 廠生產製造，並藉由 LPS 廣大的行銷網路進行銷售，德國 EJOT 則負責提供相關技術支援。



▼ 馬來西亞 TONG HERR RESOURCES BERHAD 公司 2012 全年財報

馬來西亞 TONG HERR RESOURCES BERHAD 公布 2012 年財報，營業額為 1.52 億美金，較前一年度 1.88 億美金短少 19.1%。稅前利潤為 919.4 萬美金，自前年度的 1512.4 萬美金下降 39.2%。淨資產為 1.22 億美金，較前年度的 1.25 億美金下跌 2.4%。

據該公司報表之分析，營業額與利潤之下跌主要是遭受到 2012 下半年歐盟反傾銷調查與措施的衝擊。即使如此，公司仍樂觀看好 2013 年，表示在緬甸設立之分公司已在 2013 年第 1 季啟用，其在泰國的分公司也已在 2013 年第 2 季啟用，此兩場將會擴大產品範疇並增大產量。此外歐盟已在 1 月 15 日終結其對馬來西亞與泰國的反傾銷調查案，因此東和看好其子公司在歐洲扣件市場的銷售將會回穩，並預測今年利潤將回歸至滿意水準。





▼美國市場回溫，華祺 Q3 螺絲接單看增

不鏽鋼螺絲廠華祺受惠於美國市場需求回

溫，Q3 螺絲接單可望較 Q2 溫和成長，而法人則表示，華祺由於 Q3 訂單續穩，加上泰國廠與印尼廠營運續穩，推估華祺 Q3 仍可維持獲利空間。

華祺今年上半年接單雖然回溫有限，不過因鎳價走勢相較於去年同期穩定，且泰國廠與印尼廠也已轉盈，加上匯兌等貢獻，帶動華祺上半年 EPS 達 1.09 元，較去年同期每股虧損 0.38 元大幅改善。

在營收比重方面，上半年美國市場占華祺營收比重逾 50%，其餘則來自歐洲市場。展望 Q3，受惠於美國房市景氣持續增溫，華祺 Q3 美國螺絲訂單可望較 Q2 成長，而歐洲訂單也可望再小幅增加，整體來看，華祺 Q3 螺絲接單將較 Q2 溫和增加。

▼三星 Q2 毛利率創金融海嘯來新高

三星受惠於歐洲市場回穩、棒線價格反彈，上半年營收與毛利率都較去年同期的低檔回升，三星今年上半年 EPS 則達 2.05 元，較去年同期的 1.41 元大幅改善。



展望 Q3，三星表示，目前看來 Q3 訂單還是可望與 Q2 持穩；法人則認為，由於三星主要承接附加價值較高的車用扣件訂單，加上今年棒線原料價格相較於去年穩定，三星 Q3 獲利表現可望續穩。



中國鈹鐵

▼中鋼 10、11 月線材平價

中鋼 10~11 月內銷盤價開出高盤，下游業者大多表示，漲價是可以預期的，惟漲幅則還是有討論空間；中鋼新熱軋價格約漲 25 美元 / 公噸，由於單軋廠 9~10 月外銷報價累計漲幅還不到 20 美元 / 公噸，單軋廠業者直言，站在中鋼立場可以理解為何漲價，但不能接受漲這麼多，而本次棒線雖然開平盤，不過螺絲螺帽業者坦言，目前小螺絲接單真的很不好，認為棒線其實有跌價的空間。

不過也有下游加工業者認為，依先前大陸鋼廠漲幅來看，中鋼本次盤價漲幅已經有所修正，整體漲幅趨於溫和，業者認為本次盤價可以中性看待，大致還是符合預期的，而且 Q4 本來就是傳統旺季，中鋼本次又是開雙月盤，倘若漲幅過小，國內鋼市氣氛反而趨於觀望，漲價有利於促進市場貨品流動。

至於線材 / 盤元業者則認為，中鋼 10~11 月棒線盤價開平還算在預期內，不過也有線材與螺絲業者坦言，由於目前客戶需求比想像中弱，棒線價格應有跌價空間，但因應中鋼開平，業者也會努力將價格撐在平盤，不過因 Q4 目前看法還是偏保守，不能保證價格一定守得住。

▼擴大泰國電爐廠產能，聚亨擬再投近 9 億元

為了支援未來泰國廠業務需求，並加速



投資回收速度，聚亨將擴充泰國電爐煉鋼廠設備產能，由原先規劃 50 萬噸鋼胚年產能增加至 70 萬噸，公司表示，透過使產能一次到位，不僅投資的金額更精簡，也可發揮經濟規模之效益，而公司本次擴充產能將再增加 9 億泰銖 (約 8.7 億台幣) 的資本支出，泰國電爐廠總投資金額約在新台幣 30 億元左右，電爐廠則規劃明年初試車，並陸續開出產能。

聚亨泰國子公司泰聚亨主要生產盤元、線材與緊固件，為了進一步提升生產效益，聚亨也於去年開始在泰國興建電爐廠，擬自行生產鋼胚，待電爐建造完工後，泰聚亨將擁有上游鋼胚、中段棒線材半成品加工與終端螺絲成型的一條龍式設備與產能，未來生產成本可望大幅降低。

▼跨國供應鏈耕耘有成，春雨料獲鐵道 / 特種車輛單



春雨集團

CHUN YU GROUP

春雨總經理李明晃表示，目前

公司已有 70% 訂單來自跨國集團供應鏈，因此在生產安排、出貨區域分布上呈穩定成長，雖然目前市場對於下半年看法較不樂觀，但春雨反而比別人有逆向的想法，而公司目前未交的訂單還有約 3 個月，公司也已打入世界五大鐵道系統中的四家，7~8 月也有一條鐵道工程動工，7 月則將與全世界最大挖土機製造廠進入商業合同階段，李明晃表示，這些推展都要一步一步慢慢來，並非一蹴可幾，但他表示效益會逐步顯現在財報上。

至於大陸廠部分，今年鞍山廠獲利仍有難度，不過整體大陸投資的虧損金額則可望較去年縮小，由於目前東莞廠面積達 62,000 多坪，且潛在的增值利益不小，公司也正在規劃相關開發計畫。