

2014年五地區螺絲協會交流大會

出口表現 台灣、中國、日本、韓國皆有增長 香港出口量落、出口值攀

文 / 惠達 施淳真

針對各地區扣件貿易表現顯示，台灣、日本、韓國、中國在出口量與出口值皆有所增長；香港在出口量落、出口值攀，顯示香港螺絲產業朝高值化方向前進。

台灣、中國、香港、日本、韓國等五地區螺絲協會交流大會至2003年首次於台灣召開後，保持一年一屆，各地區輪流主辦的傳統。2014年第12屆五地區螺絲協會交流大會再次回到台灣主辦，於4月13日在台灣高雄舉辦，由各地區協會理事長、主席及企業代表約250人出席此一螺絲年度盛會。

主辦方台灣區螺絲同業公會理事長陳明昭將此次交流會主題定調為「各地區螺絲產業概況報告會」，分別由台灣、中國、香港、日本、韓國進行當地螺絲產業概況報告，再由陳明昭理事長以「台灣螺絲產業的昨日、今日與明日」為題進行演說。整場活動吸引五地區代表團，惠達雜誌社亦參與其中，並將各地區螺絲產業概況重點整理如下：



▲第12屆五地區螺絲協會交流大會



Taiwan

台灣區螺絲工業同業公會 – 主席台代表：理事長陳明昭、國際委員長張土火 2013年出口量再創新高達146萬噸 前五大出口國以日本單價最高，每公斤達3.1美元

台灣螺絲產品出口狀況與全球經濟發展息息相關，理事長陳明昭表示：「2014年全球經貿發展經歷了五年的調整，已進入新一輪的轉變進程，歐美日等先進經濟體已走出全球金融風暴的谷底，經濟成長動能逐漸走強，加上新興市場的內需市場開始浮現，預期台灣螺絲出口應邁向穩健成長的軌跡。」

2013年台灣螺絲產品出口受惠於景氣復甦，重量較2012年成長5.8%達146萬噸，價值也成長1.7%達38.6億美元。單價則受國際鋼鐵原物料價格下滑影響下挫3.89%為2.646美元/公斤。

2013年出口重量前五大國家為美國58萬噸(佔39%)、德國13萬噸(佔8.4%)、日本7.7萬噸(佔5.3%)、荷蘭7.6萬噸(佔5.2%)、英國5.5萬噸(佔

3.8%)，前五大國中以出口到日本的單價最高，每公斤達3.1美元，其他四國則在2.45~2.69美元/公斤之間。

2013年出口品項以「其他螺絲、螺絲」的81萬噸(佔55.72%)，「螺帽」的26萬噸(佔18.10%)，以及「自攻螺絲」的15萬噸(佔10.54%)等為台灣前三大螺絲出口產品。

張土火說：「台灣螺絲進出口單價落差很大，進口品以汽車、建築等高附加價值螺絲為主，故平均單價可高達6美元以上，而出口品大都以標準品為主。但近年來汽車螺絲出口日益旺盛，對整體出口單價提升有很大的助益。」

2013年台灣螺絲出口恢復成長，主要來自於歐美日出口的增加，目前歐債危機已有緩慢解決的跡象，而歐盟為台灣螺絲主要的出口市場，展望2014年對歐盟輸出成長機會很大。美國市場方面，就業市場持續復甦，製造業採購經理人指數上揚，汽車及機械產業景氣轉好，台灣螺絲輸美可望持續成長。

表1、台灣2005-2013年螺絲產品出口統計

| 年度 | 重量(公斤) | | 價值(美元) | | 平均單價(美元 / 公斤) | |
|------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|
| | 重量 | 去年同期比 | 價值 | 去年同期比 | 平均單價 | 去年同期比 |
| 2005 | 1,265,569,015 | -10.33% | 2,499,154,951 | 4.78% | 1.975 | 16.85% |
| 2006 | 1,269,647,531 | 0.32% | 2,571,148,828 | 2.88% | 2.025 | 2.55% |
| 2007 | 1,231,081,767 | -3.04% | 2,900,413,415 | 12.81% | 2.356 | 16.34% |
| 2008 | 1,215,061,132 | -1.30% | 3,163,761,842 | 9.08% | 2.604 | 10.52% |
| 2009 | 895,144,189 | -26.33% | 2,070,049,250 | -34.57% | 2.313 | -11.19% |
| 2010 | 1,279,454,975 | 42.93% | 3,214,618,211 | 55.29% | 2.512 | 8.65% |
| 2011 | 1,422,005,953 | 11.14% | 3,973,545,681 | 23.61% | 2.974 | 11.22% |
| 2012 | 1,379,473,662 | -2.99% | 3,798,043,334 | -4.42% | 2.753 | -1.47% |
| 2013 | 1,459,394,488 | 5.79% | 3,861,744,023 | 1.68% | 2.646 | -3.89% |

資料來源：台灣區螺絲工業同業公會



中國機械通用零部件工業協會緊固件分會 – 主席台代表：常務副會長王長明、會長馮金堯

中國全行業主要指標落於年度預期的合理區間，緊固件行業保持穩中略有增長

中國機械通用零部件工業協會常務副會長王長明在會議中表示：「中國經濟經過了長時間的快速增長期，近兩年進入了調整期。整個機械行業包括零部件行業的增長速度放緩。2013年通用零部件行業銷售收入增長率僅6.6%，緊固件行業的增長更低約莫3%。這肇因於出口受阻，以及國內市場需求不旺、勞動成本快速上升、環境資源的約束增強…，緊固件企業唯有利用此次的市場倒逼機制，實現『中低端向中高端轉變、速度型向品質效益型轉變、管理粗放型向集約化轉變』，加上政府產業政策的支持，相信中國緊固件行業仍然有良好的發展前景。」

2013年中國緊固件總量達680萬噸，同比增長3.03%，緊固件銷售收入達675億元人民幣(約108億美元)，同比增長3.85%。其中，緊固件出口量達到255.8萬噸(鋼製品)，同比成長3.81%，出口額達到46.04億美元，同比增長2.04%；進口量為27.3萬噸(鋼製品)，同比增長8.55%，緊固件出口額為29.99億美元，同比增長4.49%。

緊固件行業分會會長馮金堯認為：「中國正處於結構調整的陣痛期，2014年中國的經濟面臨的情勢依然錯綜複雜，有利條件和不利因素並存，儘管如此，中國內部工業化、城鎮化等大有作為的重要進程都提供給緊固件行業一定的基礎與條件，期許緊固件企業把握發展的主動權。」

調整的步調，可依靠汽車、新能源、高鐵、航太、環保、基礎建設、城市交通、IT等產業，以高強度、高精度、高附加價值為重點發展方向，這不僅需工藝技術的提升，更是產業經營概念的轉型。具體而言，「研究節能、環保新技術，推動制定行業能耗標準，加強三廢治理和綜合利用，綠色電鍍、電商及網路平台的新型產銷方式…，都是我們應該努力的方向」，馮金堯如此指出，並預計2014年產量力爭達到700萬噸，其中出口量達250萬噸。

表2、中國2011-2013年緊固件進出口統計

| 年度 | 出口 | | | 進口 | | |
|------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| | 重量(公斤) | 價值(美元) | 平均單價(美元 / 公斤) | 重量(公斤) | 價值(美元) | 平均單價(美元 / 公斤) |
| 2011 | 2,589,231,409 | 4,663,911,600 | 1.801 | 264,040,084 | 2,938,465,900 | 11.129 |
| 2012 | 2,463,977,813 | 4,512,208,300 | 1.831 | 251,525,543 | 2,872,707,000 | 11.421 |
| 2013 | 2,558,554,039 | 4,604,220,000 | 1.800 | 273,194,951 | 2,999,156,900 | 10.978 |

整理至：中國緊固件行業分會



香港螺絲業協會 – 主席台代表：主席林志明、常務副主席張建茗 出口量落、出口值攀，展現高值化動向

Hong Kong

2013年，香港在出口量同比去年減少了7%為26,620公噸，這也是連續第三年的下跌，但出口值表現卻是連續第四年的上升，2013年出口值攀升14%來到4億3,000萬美元。從數據解讀，香港螺絲產業正朝向高值化的方向前進。

張建茗表示：「中國依然是香港最大的出口市場，出口量及出口額分別佔46%及71%，比例較往年略微回落，這起因於生產營業成本的大幅上漲，使螺絲成品價格上揚所致。」

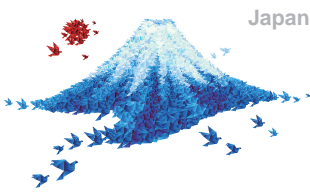
進口方面，2013年香港螺絲類產品進口量為45,299噸，同比衰退5%，進口額為3億4,000萬美元，同比成長6%，與出口現象一樣發生進口量減少，但進口額上升的情況。而中國仍是最大的進口來源，進口量及進口額分別佔77%及45%。

協會分析，進出口量下跌無疑是受累於全球經濟低迷，尤以歐美市場為甚。同時人民幣及歐元區兌港幣的匯價上升，造成進出口金額出現增長，加上人力、租金等成本的壓力，都再再削弱了香港螺絲業的價格競爭力。對此，林志明主席表示：「香港螺絲業必須利用自身在生產技術及品質監控上的優勢，緊貼各行業對緊固件的需求，開創新路。」

表3、香港2009-2013年香港螺絲類製品進出口統計

| 年度 | 出口 | | | | 進口 | | | |
|------|------------|-----|-------------|------|------------|------|---------|--------|
| | 重量(公斤) | 同期比 | 價值(美元) | 同期比 | 重量(公斤) | 同期比 | 價值(美元) | 同期比 |
| 2009 | 30,057,860 | 7% | 283,043,800 | -10% | 60,382,057 | 20% | 275,610 | -19% |
| 2010 | 32,849,690 | 9% | 370,494,100 | 31% | 44,189,532 | -27% | 332,099 | 20% |
| 2011 | 30,735,000 | -6% | 373,845,900 | 1% | 45,481,950 | 3% | 324,603 | -2% |
| 2012 | 28,720,230 | -6% | 386,042,700 | 3% | 47,583,910 | 4% | 324,339 | -0.08% |
| 2013 | 26,620,000 | -7% | 439,080,100 | 14% | 45,299,699 | -5% | 344,056 | 6% |

資料來源：香港螺絲業協會



Japan

日本螺絲工業協會 – 會長竹中弘忠、國際委員長大川克良

安倍經濟學、日幣貶值、消費稅提高造成設備投資疲軟、生產基地外移等因素影響著日本螺絲產業的消長

綜觀2013年日本螺絲產業狀況，依日本螺絲工業協會數據顯示，螺絲生產量為287.5萬噸，同比減少3%；產值為8,371億1,700萬日元(約85億2,374萬美元)，與前一年相同。即產量減少，

產值持平。

生產基地外移，成為日本近年螺絲產量放緩且處於較低水平的主要因素，但相對帶動螺絲進口力道，2013年螺絲進口量同比增長12%，達25.4萬噸，進口額同比增長28.1%，達837億日元(約8億5,225萬美元)。從2013年資料顯示，螺絲、螺母等扣件從中國(148,547噸，佔58.6%)、台灣(74,233噸，佔29.3%)、韓國(10,353噸，佔4.1%)的進口比例高成為一大特徵。

出口表現，雖日幣貶值，成長幅度不如以往，但多少推升了價格競爭力。2013年螺絲類出口量為33.1萬噸，同比成長2.5%；出口額為2,752億日元(約28億303萬美元)，同比成長11%。

國際委員長大川克良有感於日本螺絲產業從2013年起，受到諸多的經濟政策的影響，認為日本經濟再生仍處於關鍵時期，甚至到了2014年3月底，螺絲產業總體來看還是處於較低水平。竹中會長則表示：「日本螺絲行業中，與汽車等景氣復甦產業有業務往來的螺絲廠商們，訂貨量皆有所增加；但以處於困境行業為客戶的螺絲廠商則仍處境嚴峻。」

表4、日本2011-2013年螺絲生產實績統計

| 年度 | 重量(噸) | 同期比 | 價值(百萬日元) | 同期比 | 價值(千美元) | 同期比 | 匯率(美元 / 日元, 基準日 9/30) |
|------|-----------|-------|----------|-------|------------|--------|-----------------------|
| 2011 | 2,767,136 | -3.5% | 789,255 | -2.4% | 10,244,743 | 5.7% | 77.04 |
| 2012 | 2,962,263 | 7.1% | 837,249 | 6.1% | 10,747,741 | 4.9% | 77.90 |
| 2013 | 2,877,490 | -2.9% | 837,117 | 0% | 8,523,745 | -20.7% | 98.21 |

資料來源：一般社團法人日本螺絲工業協會

表5、日本2011-2013年螺絲進出口統計

| 年度 | 出口 | | | | 進口 | | | |
|------|---------|-------|----------|-------|---------|-------|----------|-------|
| | 重量(噸) | 同期比 | 價值(百萬日元) | 同期比 | 重量(噸) | 同期比 | 價值(百萬日元) | 同期比 |
| 2011 | 304,993 | -1.8% | 231,915 | -1.6% | 217,921 | 10.8% | 63,982 | 11.8% |
| 2012 | 322,307 | 5.7% | 247,905 | 6.9% | 226,401 | 3.9% | 65,348 | 2.1% |
| 2013 | 330,506 | 2.5% | 275,286 | 11.0% | 253,649 | 12.0% | 83,700 | 28.1% |

資料來源：日本財務省



韓國FASTENER工業協同組合 – 主席台代表：

理事長魚鎮善、理事李廷祐

韓國扣件產出動能與該國汽車產業高度相關，汽車扣件佔總產量**77.4%**

2013年，韓國扣件進口額為5.2億美元，同比成長16.7%；出口額為6.7億美元，同比成長11.3%。韓國扣件需求產業比例為：汽車領域的75萬多噸(佔77.4%)，建築領域的13萬多噸(佔13.5%)，電子領域的2萬多噸，以及其他領域的7萬多噸。

李廷祐理事回顧2013年扣件產業成果：「國內扣件產量達97萬噸、銷售額達39億美元，產量比去年小幅減少，這是由於國內整車企業產量減少造成的。2013年汽車總產量為585萬多輛，同比減少2.4%，但幸於建築市場需求同比成長3.6%達到899億美元，對於韓國整體扣件表現有些許的回填效果。」

魚鎮善理事長表示：「歷經較長時期的不景氣，值得慶幸的是，2013年底世界經濟開始復甦，雖增長速度緩慢並未仍帶給2014年立即性的成長表現，我們仍期待世界經濟帶給扣件產業的正面效應。」

表6、韓國2011-2013年扣件出口統計

| 國家 | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 重量(噸) | 價值(千美元) | 重量(噸) | 價值(千美元) | 重量(噸) | 價值(千美元) |
| 美國 | 34,719 | 109,624 | 37,974 | 137,822 | 43,594 | 156,759 |
| 中國 | 18,758 | 81,573 | 21,233 | 101,350 | 25,202 | 127,485 |
| 日本 | 12,507 | 50,351 | 12,442 | 49,861 | 13,912 | 48,430 |
| 捷克 | 4,135 | 14,299 | 6,171 | 25,410 | 5,412 | 25,497 |
| 印度 | 3,592 | 15,214 | 4,314 | 20,034 | 5,799 | 25,266 |
| 總計 | 121,576 | 484,737 | 140,570 | 606,526 | 156,914 | 674,807 |

資料來源：韓國鋼鐵協會DB 備註：以2013年出口額為排名基準

表7、韓國2011-2013年扣件進口統計

| 國家 | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 重量(噸) | 價值(千美元) | 重量(噸) | 價值(千美元) | 重量(噸) | 價值(千美元) |
| 中國 | 90,090 | 158,275 | 97,532 | 164,660 | 107,461 | 180,185 |
| 美國 | 3,206 | 104,524 | 3,446 | 101,542 | 4,119 | 126,324 |
| 德國 | 2,544 | 32,543 | 2,671 | 35,683 | 2,615 | 49,366 |
| 台灣 | 8,321 | 28,915 | 6,758 | 27,651 | 7,087 | 24,685 |
| 日本 | 1,875 | 37,694 | 2,999 | 32,378 | 1,143 | 21,033 |
| 總計 | 113,540 | 436,702 | 121,792 | 446,478 | 131,834 | 520,998 |

資料來源：韓國鋼鐵協會DB 備註：以2013年進口額為排名基準

徵稿

國貿糾紛案例稿件 募集

國際貿易日趨複雜，糾紛事件頻頻發生，欲求完全消弭貿易糾紛實屬不可能，惟有針對發生糾紛之原因，詳細分析探討，並事先儘量做好預防之工作，或許可使糾紛與損害減至最小程度。惠達雜誌在此向扣件業界強力邀稿，如貴司曾有國貿糾紛案例，歡迎來稿分享（本社可將公司匿名處理），我們會將您的案例刊載於螺絲世界雙月刊與網站中，讓業界有案例可尋，避免重蹈覆轍！

歡迎踴躍投稿！！讓扣件產業一同成長！！

案例分享來稿請寄 fastener469@seed.net.tw 編輯部收