

拉美扣件產業市場分析

文 / Shervin Shahidi Hamedani

拉美製造業

根據製造商生產效率和創新聯盟 (Manufacturers Alliance for Productivity and Innovation, MAPI) 的研究，2014年拉美的製造業產量成長約2%，主因是墨西哥汽車業表現亮眼，但墨西哥工廠的成長能量正被巴西與阿根廷製造業的蕭條往下拉。拉美成長快速的產業還包括電腦電子設備業、基礎金屬業、機械設備業、中介產業以及其他運輸設備業。

多虧墨西哥工資與中國相較下競爭力越趨明顯，再加上墨國因鄰近美國使其在物流成本上具備優勢，墨西哥的製造業正在復甦。墨國的出口型組裝產業特別有競爭力，尤其是體積龐大的產品，例如航太產品、家電、汽車。雖然墨西哥目前的成長動能主要集中在某一些產業，仍有一些正面的跡象顯示墨國成長的面向會更廣。這種大範圍的成長預計會出現在墨國的工業供應鏈中，且在2015年間會越來愈明顯。舉例來說，墨國的航空組裝市場是全世界中，目前成長最快的，過去八年間就有超過100家製造商在這裡投資。2015年墨西哥製造業的產能輸出將擴大2%。今年該國成長最多的產業是汽車業、基礎金屬業、電子機械與裝置業。

巴西與哥倫比亞基礎建設與大眾消費的蓬勃發展有助於刺激國內製造業未來的成長。雖然這兩國的貨幣匯率抑制了輸出製造業產品的能力，急速發展的國內市場不只彌補了遺失的海外市場，甚至還帶來了更多。

巴西對耐久性商品的需求動機有一部份被抑制了，導致汽車業顯著地緊縮，使得其他中介產業必須縮小生產規模。

阿根廷的狀況也類似，其製造業出現衰退是因為汽車產量急遽縮減且國內汽車產量以及對巴西的出口量大跌。自從2013年創下最高產量紀錄後，阿根廷車廠就一直苦於巴西需求轉弱以及國內銷售一蹶不振。巴西因為抑制了消費者的購車動機而傷害到阿根廷的汽車出口。

阿根廷有許多未開發的潛力，而今年的大選將會是一件大事。雖然很明顯地阿根廷2015年10月大選的路途會很艱辛，但社會仍有信心，阿根廷務實的政策會增加當地海外直接投資的需求。新一波的投資會釋放這資源豐富、多樣化、且擁有高教育水準勞工的國家的巨大潛力。



扣件進出口

下表顯示拉美特定國家的扣件進出口額。如表所示，與此區域的其他國家相比，墨西哥的進出口額最高。

根據ITC貿易地圖的相關資料，巴西扣件進出口的平衡相當正面且明顯。也就是說，巴西出口額比進口額大得多，而且巴西扣件市場的貿易條件也正在改善。當一個國家的貿易條件改善，就代表每出口一個單位，就能買入更多單位的進口貨，所以巴西扣件市場貿易條件的增加可望產生利益，並體現在每一定量的進口採購需要以多少量的產品出口為代價。這也會為當地成本導致的通膨帶來有利的影響，因為貿易條件的改善代表了進口價格(相對於出口價)會降低。本文會針對這方面為巴西扣件市場做個簡述。

巴西

自2013年出現2.5%的成長後，巴西經濟在2014年持續減速並苦於維持成長，尤其是在製造業方面。世界盃並未替當地整體經濟與製造業帶來預期的刺激。雖然巴西食品業與飲料業(也是該國最大的產業)的成長堅實，然而從近期的統計數據顯示的結果則不是如此。

鋼鐵製絲、螺栓、螺帽、馬車螺絲等等

