

歐盟撤銷 對中國大陸反傾銷稅

企劃 / 惠達編輯部

反傾銷效應 扣件產業鏈「再」重整

台灣TFTA、歐洲EIFI、義大利UDIB回應此案

從數字看台、中、歐在扣件反傾銷中的消長

決戰紫禁之巔——中歐扣件反傾銷之戰終判 中國大陸勝訴



反傾銷效應 扣件產業鏈「再」重整

文 / 惠達 施淳真

歐盟執委會於2月27日發布官方公報，確定撤銷對來自中國及馬來西亞的碳鋼螺絲之反傾銷稅，並於發布隔日即生效。…而台灣被認為是此決議下，受到嚴重衝擊的供應國之一，因為台灣螺絲外銷總額之中，有三成是銷往歐洲，這代表的是13億美元的生意。

在談主題以前，首先讓我們來看幾則決議發佈以前的報導。中央廣播電台於2月18日採訪經濟部工業局金屬機電組長，其表示：「若是反傾銷稅歸零，對國內低階螺絲產業會有影響，工業局也已研擬因應之道，包括考慮增加大陸進口低品級螺絲原料的比例，而中鋼所提供的中高品級原料，工業局也考慮協調中鋼降價。」另外，聯合新聞網也於同天採訪鋼材下游業者，內容提到「年出口值逾42億美元的台灣螺絲工業，面臨全球性激烈競爭，螺絲業者建議，在來料加工再出口的前提下，開放國外便宜料源進口，讓台灣的螺絲廠取得最低成本的盤元，可壯大台灣螺絲產業。」而筆者也聽聞台灣業者提到：「只要國外便宜料源不低於台灣線材價格10%以上，台灣的低價扣件仍具有相當的競爭力。」

從中可知，礦產資源匱乏、先天不足的台灣螺絲產業是靠著後天努力拼出「螺絲王國」的美名！另一層面也可嗅出台灣各方已做好歐盟隨時撤銷傾銷稅率的心理準備，甚至在決議出來以後，螺絲公會張士火理事長立即叩關中鋼，盼中鋼要站出來，協助螺絲業維持外銷競爭力。

專業螺絲廠指出，反傾銷稅實施前，大陸在歐洲螺絲市占率曾高達26%，2009年1月歐盟認定大陸螺絲有傾銷事實，課徵高達85%反傾銷稅，大陸螺絲當年銷歐總額還有10億美元，至2014年幾乎歸零。轉單效應幾乎全數由台廠、越南及歐洲如土耳其、義大利等國接收，帶動當地螺絲扣件產業大幅成長。

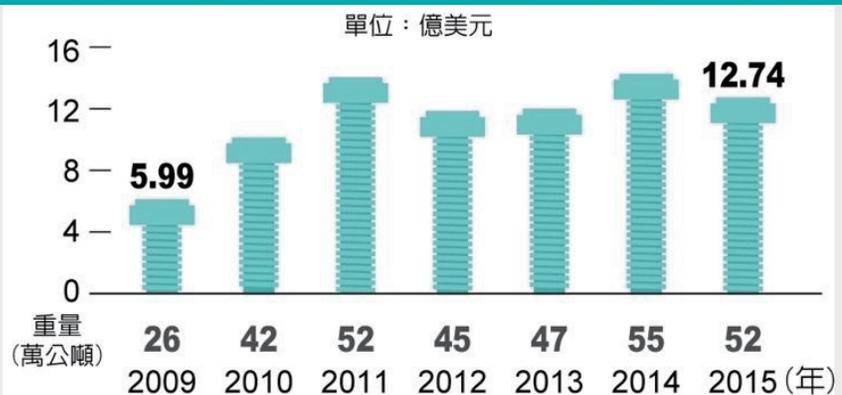
我們都知道，WTO對歐盟並無實質約束力，但歐盟在當地產業受到傾銷的實質傷害下，卻願意因判決中所謂的措施不當撤銷對大陸的反傾銷稅率，普遍認為係歐盟藉由取消大陸螺絲反

傾銷，來稅換取更大的經濟利益。因歐盟許多國家近來發生的國債風暴尚未止血，加上中東難民湧入，以及最新的德國最大德意志銀行財務疑慮，歐盟經濟正備受考驗，加上WTO賦予勝訴國擁有反制裁的權利，權衡之下，歐盟僅能犧牲產值相對較小的螺絲產業。

筆者以為，這是全球扣件供需鏈進入重整期的開始。在得到第一手資料的同時，惠達以最快的速度聯繫歐洲、台灣及中國方面的扣件產業代表，並得到歐洲螺絲工業協會(EIFI) Anders Karlsson理事長及義大利扣件批發商協會Gian Marco Dalpane理事長的正式回應，亦採訪台灣TFTA代表方君偉顧問，雖然在截稿以前尚未得到大陸方面的消息，但可確定的是，「撤銷決議」是他們最想得到的結果。

以下除了分別整理台灣TFTA、歐洲EIFI及義大利UDIB的看法，亦由本社編輯部撰寫專稿《從數字看台、中、歐在扣件反傾銷中的消長》，並邀請扣件專家紀翔瀛以《決戰紫禁之巔-中歐扣件反傾銷之戰終判中國大陸勝訴》為題進行後續分析，期給業者更多的脈絡及因應想法。

台灣螺絲外銷歐盟市場變化



註：2010年起因轉單效應，銷歐價量暴增

資料來源：台灣螺絲公會

TFTA、EIFI、UDIB 回應此案



TFTA林寶文委員長報告歐中反傾銷撤銷案

台灣螺絲貿易協會TFTA 方君偉 顧問

雖然2009年歐洲啟動反傾銷制度保護後，台灣取代大陸成為歐盟市場最大的扣件供應國，也有不少廠商利用近10年的時間轉型升級，但在缺乏原物料優勢的前提下，歐盟撤銷對中國碳鋼扣件的反傾銷稅率，對台灣大部份廠商而言，仍然是一大衝擊。尤其，遍訪下來，雖然大陸仍有制度化、服務方面等條件尚待提升，但確實已累積有製造實力，要生產出符合客戶期待的产品並非難事。

對此，台灣應可朝三個方面著手因應，第一是透過廠商攜手，請求政府正視並開放線材進口；第二，中鋼能適時伸出援手，為下游客戶創造更具競爭力的籌碼；第三，廠商可透過自身的縮編，以更彈性的企業體質來因應可能面臨的艱困期。據悉，歐洲方面不排除啟動第二次反傾銷調查，也正積極的蒐集證據資料，如果事情成真，也希望台灣廠商能夠把握第二次鞏固歐洲市場的機會。



義大利扣件批發商協會UDIB Gian Marco Dalpane 理事長

我的看法與義大利扣件批發商協會的意見一致：一方面我們認為這次撤銷是非常大的機會能在國際市場上出現更多成長可能，另一方面當然也很確定地會是一個巨大危機，因為義大利內部市場將出現新的競爭者。不過我們需要去了解這樣的改變是會穩定下去還是只是短期的。歐洲製造商可能會再提出新的反傾銷案請願，也許會有不同稅率或效期更長。這也是一個需要面對的問題。有些會員已經在要求提高對進口產品的品質控管，目前有些中國產品已經很久沒有在歐洲市場接受檢驗了。也許歐洲的標準件生產會被完全廢棄，然後朝向更高的技術生產水平，不論是否為汽車領域。最後我認為這麼突然的撤銷反傾銷措施將再次幫助較大較堅強的團體，因為其供應系統有可能發生快速改變而強化其在全球市場的優勢。

歐洲工業扣件協會EIFI Anders Karlsson 理事長

EIFI
EUROPEAN INDUSTRIAL FASTENERS INSTITUTE
Aisbl registered in Belgium

歐洲工業扣件協會對於此次歐盟撤銷針對中國鋼鐵扣件和轉運自馬來西亞的鋼鐵扣件反傾銷措施感到失望。這措施之所以存在是由於中國製造商在歐洲市場傾銷扣件，導致歐盟製造商和歐盟市場的直接利益損害。此措施也擴及到自馬來西亞進口至歐盟的扣件是因為中國進口商利用該國做為違法避稅的管道。

傾銷是不公平的貿易作為，在世貿組織全球貿易法規架構下理該受到制裁。這是因為傾銷會摧毀市場和創新能力，讓有效率的製造商被迫離開市場。世貿法規允許會員在遭受不公平貿易作為時可以保護自身市場。

歐盟扣件產業的組成絕大部分是中小規模的家族型製造商。在歐盟區直接雇用約30,000名員工或更多。它是提供廣大歐盟經濟重要能量的高科技精密產業。沒有這些扣件，汽車和其它高質的歐洲產品將會徹底崩解。沒有健康的扣件產業和製造商與用戶之間每日的相互作用，我們的產業和客戶產業也不會有更多創新產生。

歐盟執委會決定撤銷此措施是因為世貿組織認為執委會在調查程序上有錯誤才會導致措施的執行。世貿組織並沒有判定中國製造商沒有傾銷產品。歐洲工業扣件協會將持續運作確保歐洲扣件產業的財務順暢堅實並能夠改善自身進行創新。我們的產業替歐洲創造工作機會、創新和成長，也是世界級高科技歐洲產品能被生產出來的貢獻者。關於這次針對不公平貿易所實施反傾銷措施的撤銷，歐洲工業扣件協會將繼續保持警覺態度以確保歐洲市場不會再受全新或舊有不公平貿易作為的傷害，無論他們來自哪裡。

歐盟扣件產業堅持開放的貿易和公平競爭。其已經委託歐洲工業扣件協會努力與歐盟和其他國內外組織合作確保所有涉入者都遵守公平貿易的原則。