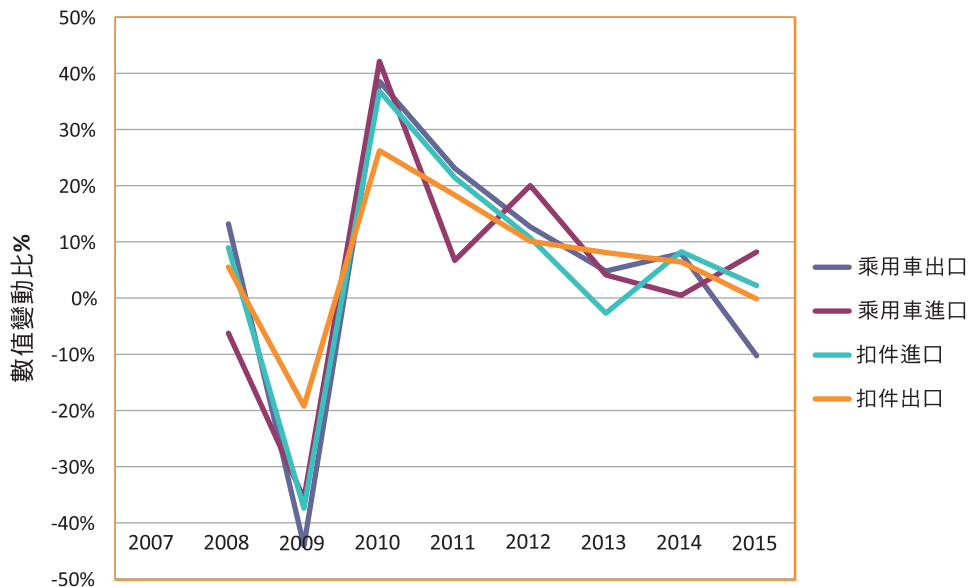




美國乘用車貿易 與扣件貿易分析比較

文/ Cori Rogers

美國扣件與乘用車的年度變動比



扣件貿易的波動受很多產業的好壞影響。航太、造船、建築、車輛等產業的成長對扣件貿易有顯著影響。本文中數據將探討美國乘用車貿易和其在美國扣件進出口所扮演的角色。

數據備註：乘用車(海關編碼8703)以美元總值標示。扣件(海關編碼7318)以美元總值標示。

美國乘用車進口

美國乘用車進口(海關編碼8703)2014至2015年總值成長8%達到1,672億美元以上。相較2013至2014年在進口值出現的零成長和2012至2013年的4%成長都是正向發展。

2015年乘用車進口總值最高的項目以海關編碼計為8703.23.0052。此項目的美國總進口值達365億美元，佔所有乘用車進口項目編碼的21.8%，2014至2015年間增加了32%。

美國多數乘用車進口來自加拿大。在2015年，25.5%的美國汽車進口來自加拿大。比2014年的市佔率下降超過2%。美國從加拿大進口的汽車總值達426億美元，比2014年下降1%。日本是美國第2大汽車提供國。在2015年，美國自日本進口汽車總值達357億美元，比2014年增加5%。德國是美國第3大汽車提供國，2015年總值為266億美元，比2014年增加2%。

美國年度汽車進口總值(主要項目)

海關編碼10碼	2015		2014		%前年比
	總值	%總值變動比	總值	%總值變動比	
8703230052	\$36,517,625,998	21.84%	\$27,588,142,292	17.85%	32%
8703240058	\$27,238,449,612	16.29%	\$31,115,939,810	20.14%	-12%
8703230048	\$19,206,178,842	11.49%	\$15,523,936,082	10.05%	24%
8703230046	\$18,661,323,044	11.16%	\$19,412,985,195	12.56%	-4%
8703230044	\$10,372,832,644	6.20%	\$8,796,092,319	5.69%	18%
所有汽車項目加總	\$167,207,570,817	100.00%	\$154,514,141,248	100.00%	8%

美國年度汽車進口總值(主要國家)

國家	2015		2014		%前年比
	總值	%總值變動比	總值	%總值變動比	
加拿大	\$42,674,417,550	25.52%	\$43,173,242,175	27.94%	-1%
日本	\$35,780,301,135	21.40%	\$33,920,547,063	21.95%	5%
德國	\$26,613,975,674	15.92%	\$25,994,512,689	16.82%	2%
墨西哥	\$23,838,981,601	14.26%	\$21,463,776,354	13.89%	11%
南韓	\$17,278,450,985	10.33%	\$14,687,239,400	9.51%	18%
英國	\$6,765,844,875	4.05%	\$5,247,841,275	3.40%	29%
義大利	\$4,078,010,687	2.44%	\$2,301,357,090	1.49%	77%
匈牙利	\$2,064,928,999	1.23%	\$1,562,693,536	1.01%	32%
南非	\$1,365,698,688	0.82%	\$1,260,719,122	0.82%	8%
瑞典	\$1,324,115,078	0.79%	\$796,038,889	0.52%	66%
全球加總	\$167,207,570,817	100.00%	\$154,514,141,248	100.00%	8%

與扣件進口相較

2014至2015年間美國扣件進口增加2%達到49.8億美元。雖然2013至2014年間汽車進口呈現停滯，美國的扣件進口仍成長8%。前頁曲線圖為美國近幾年扣件和汽車貿易的變化。這些比例的變化雖然互不交疊，但過去9年的變動趨勢卻相當近似。

美國年度扣件進口總值 (主要項目)

美國扣件進口來源:	海關編碼10碼	2015		2014		%前年比
		總值	%總值變動比	總值	%總值變動比	
美國多數扣件進口來自台灣，2014至2015年間增加6%達到15億美元以上。緊接在後的中國為零成長，日本則衰退5%。	7318160085 - 其他鋼鐵螺帽	\$835,468,395	16.76%	\$839,966,865	17.22%	-1%
	7318141060 - 線徑小於6mm具有螺身或螺牙的鋼鐵自攻螺絲	\$597,310,638	11.98%	\$533,810,135	10.95%	12%
	7318290000 - 其他鋼鐵非螺紋部件(扣件)	\$328,939,749	6.60%	\$338,270,014	6.94%	-3%
	7318158066 - 線徑大於6mm具有螺身或螺紋之六角頭鋼鐵帽螺絲	\$281,689,891	5.65%	\$310,669,882	6.37%	-9%
	7318152095 - 線徑大於6mm具螺身或螺紋之同批進出口螺栓及有螺帽或墊片之螺栓	\$281,128,801	5.64%	\$271,751,518	5.57%	3%
	全部項目加總	\$4,985,344,443	100.00%	\$4,877,054,666	100.00%	2%

美國年度扣件進口總值 (主要國家)

國家	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
台灣	\$1,255,196,649	\$1,310,202,240	\$789,401,398	\$1,116,792,447	\$1,336,542,608	\$1,384,976,883	\$1,387,900,973	\$1,502,512,233	\$1,594,517,220
中國	\$717,960,406	\$889,979,173	\$564,696,960	\$728,386,127	\$932,191,075	\$1,025,749,843	\$979,253,965	\$1,136,225,969	\$1,135,293,767
日本	\$558,216,956	\$536,063,590	\$363,784,073	\$539,669,279	\$571,363,543	\$758,117,402	\$687,617,685	\$649,669,661	\$619,784,501
加拿大	\$296,565,154	\$322,798,083	\$185,610,203	\$245,412,015	\$279,112,691	\$268,742,222	\$248,759,288	\$287,392,284	\$300,557,506
德國	\$201,544,443	\$199,051,922	\$133,307,508	\$172,345,836	\$249,837,777	\$277,490,119	\$282,930,858	\$348,465,746	\$347,083,822
南韓	\$86,175,952	\$95,546,649	\$53,850,313	\$121,852,760	\$156,210,356	\$198,559,863	\$216,448,169	\$214,836,157	\$237,455,761
義大利	\$80,302,092	\$95,475,877	\$46,805,322	\$75,610,144	\$98,055,753	\$101,955,633	\$95,303,150	\$117,272,448	\$112,100,807
印度	\$66,450,533	\$82,853,368	\$51,983,553	\$64,173,005	\$91,326,839	\$90,937,199	\$80,862,845	\$80,220,646	\$105,174,793
英國	\$71,055,112	\$81,879,039	\$56,246,266	\$59,948,049	\$60,065,886	\$65,892,203	\$65,270,773	\$74,764,513	\$65,743,690
泰國	\$66,397,371	\$83,424,465	\$40,000,261	\$61,848,204	\$73,300,219	\$66,339,425	\$68,778,579	\$48,091,348	\$51,774,054
全球加總	\$3,687,757,757	\$4,019,084,512	\$2,515,843,977	\$3,443,027,993	\$4,180,888,770	\$4,628,842,493	\$4,505,115,300	\$4,877,054,666	\$4,985,344,443

美國乘用車出口 2014至2015年間美國乘用車(海關編碼8703)出口下降10%達到553億美元。與2013至2014年間的8%出口成長有很大的不同。

2015年乘用車出口最高的項目其海關編碼為8703.24.0060，交易總值達125億美元。

與進口相似，多數美國汽車出口至加拿大。加拿大的進口以總值計約佔美國汽車出口的26.7%。在2015年，加拿大從美國進口147.5億美元的汽車，比2014低了3%。中國則是美國汽車的第2大進口國。在2015年，美國出口91億美元的乘用車至中國，下滑了18%。德國是美國乘用車的第3大進口國，且2014至2015年間進口增加9%達到61.5億美元。

美國年度汽車出口總值 (主要國家)

國家	2015		2014		%前年比
	總值	%總值變動比	總值	%總值變動比	
加拿大	\$14,759,969,364	26.67%	\$15,232,595,980	24.70%	-3%
中國	\$9,143,266,008	16.52%	\$11,163,212,414	18.10%	-18%
德國	\$6,149,682,896	11.11%	\$5,634,565,577	9.14%	9%
沙烏地阿拉伯	\$3,845,809,912	6.95%	\$3,948,438,367	6.40%	-3%
墨西哥	\$3,119,908,918	5.64%	\$3,783,860,140	6.14%	-18%
阿酋	\$2,587,942,457	4.68%	\$2,722,494,136	4.41%	-5%
英國	\$2,172,282,308	3.93%	\$1,864,923,102	3.02%	16%
澳洲	\$1,766,035,296	3.19%	\$2,058,808,363	3.34%	-14%
南韓	\$1,289,032,629	2.33%	\$1,020,226,085	1.65%	26%
科威特	\$653,155,513	1.18%	\$708,643,468	1.15%	-8%
全球加總	\$55,343,418,725	100.00%	\$61,675,220,265	100.00%	-10%

美國年度扣件出口總值(主要國家)

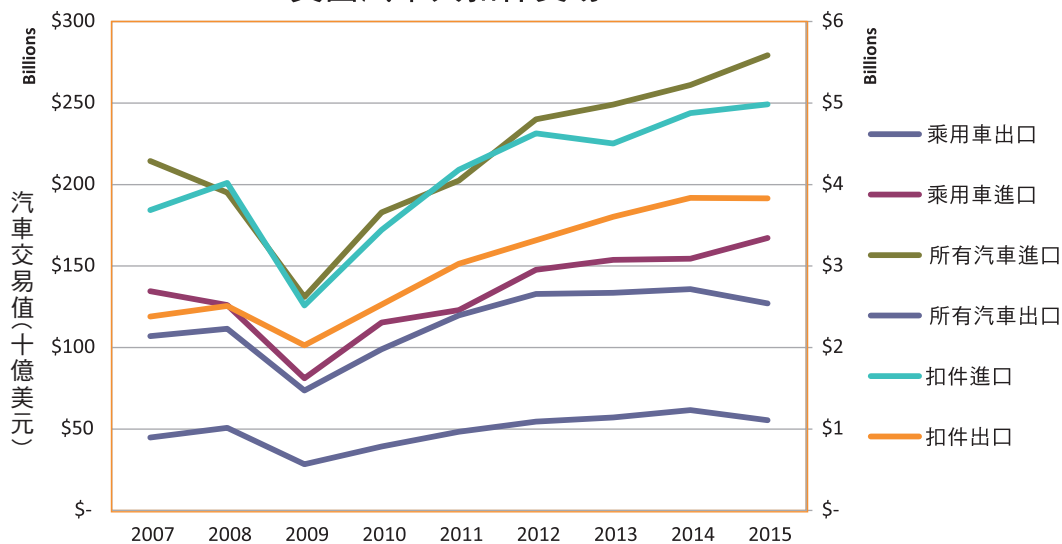
國家	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
全球加總	\$2,379,243,930	\$2,510,540,673	\$2,027,389,455	\$2,559,145,714	\$3,027,769,626	\$3,333,534,759	\$3,603,549,908	\$3,835,260,538	\$3,829,746,235
墨西哥	\$576,340,860	\$607,594,687	\$499,351,803	\$663,219,831	\$805,785,594	\$988,787,203	\$1,103,567,251	\$1,277,549,669	\$1,322,016,918
加拿大	\$968,883,910	\$927,171,901	\$699,952,898	\$881,120,790	\$998,766,029	\$1,080,209,675	\$1,074,983,519	\$1,089,754,647	\$1,020,122,030
中國	\$52,503,505	\$69,434,240	\$72,596,356	\$101,207,884	\$132,462,120	\$119,011,354	\$141,156,161	\$146,071,695	\$169,574,676
英國	\$133,789,215	\$140,877,955	\$99,993,803	\$114,790,603	\$141,704,078	\$154,207,638	\$159,206,927	\$165,161,860	\$161,491,426
德國	\$46,589,066	\$56,003,363	\$50,040,156	\$69,095,147	\$81,129,414	\$77,313,987	\$85,673,416	\$111,478,461	\$110,226,760
巴西	\$22,326,277	\$41,318,741	\$43,870,959	\$69,615,861	\$81,241,300	\$84,448,573	\$97,756,135	\$102,905,004	\$98,612,804
法國	\$66,428,103	\$68,499,561	\$64,617,632	\$66,209,054	\$73,267,084	\$88,773,140	\$101,887,222	\$91,210,485	\$95,229,292
日本	\$79,632,924	\$103,460,216	\$60,966,811	\$61,367,904	\$65,062,235	\$75,273,860	\$85,691,422	\$82,444,567	\$82,748,850
南韓	\$39,851,608	\$41,170,444	\$36,708,728	\$48,083,808	\$64,800,902	\$59,379,679	\$65,071,808	\$69,246,702	\$73,470,040
新加坡	\$65,896,668	\$49,993,566	\$41,849,513	\$66,498,945	\$88,267,407	\$80,970,511	\$87,581,925	\$78,750,085	\$68,310,550

與扣件出口相較

把美國汽車出口與美國扣件出口相較，汽車出口下降10%而美國扣件出口為零成長。從2013至2014年，汽車出口增加8%且汽車出口增加6%。

右圖顯示美國汽車和扣件貿易值的年度趨勢。扣件值沿著y軸走。再者，成長雖沒有完全相互交疊，但若放大時間軸來看則可見到類似發展趨勢。此圖包括所有汽車和乘用車項目。

美國汽車與扣件貿易



扣件出口目的國:

多數美國扣件出口至墨西哥。在2015年，墨西哥從美國進口了13.2億美元扣件，比2014年少了6%。美國扣件的第2大消費國是加拿大。在2015年，美國出口了10.2億美元扣件至加拿大，比2014年高16%。

美國年度扣件出口總值(主要國家)

國家	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
全球加總	\$2,379,243,930	\$2,510,540,673	\$2,027,389,455	\$2,559,145,714	\$3,027,769,626	\$3,333,534,759	\$3,603,549,908	\$3,835,260,538	\$3,829,746,235
墨西哥	\$576,340,860	\$607,594,687	\$499,351,803	\$663,219,831	\$805,785,594	\$988,787,203	\$1,103,567,251	\$1,277,549,669	\$1,322,016,918
加拿大	\$968,883,910	\$927,171,901	\$699,952,898	\$881,120,790	\$998,766,029	\$1,080,209,675	\$1,074,983,519	\$1,089,754,647	\$1,020,122,030
中國	\$52,503,505	\$69,434,240	\$72,596,356	\$101,207,884	\$132,462,120	\$119,011,354	\$141,156,161	\$146,071,695	\$169,574,676
英國	\$133,789,215	\$140,877,955	\$99,993,803	\$114,790,603	\$141,704,078	\$154,207,638	\$159,206,927	\$165,161,860	\$161,491,426
德國	\$46,589,066	\$56,003,363	\$50,040,156	\$69,095,147	\$81,129,414	\$77,313,987	\$85,673,416	\$111,478,461	\$110,226,760
巴西	\$22,326,277	\$41,318,741	\$43,870,959	\$69,615,861	\$81,241,300	\$84,448,573	\$97,756,135	\$102,905,004	\$98,612,804
法國	\$66,428,103	\$68,499,561	\$64,617,632	\$66,209,054	\$73,267,084	\$88,773,140	\$101,887,222	\$91,210,485	\$95,229,292
日本	\$79,632,924	\$103,460,216	\$60,966,811	\$61,367,904	\$65,062,235	\$75,273,860	\$85,691,422	\$82,444,567	\$82,748,850
南韓	\$39,851,608	\$41,170,444	\$36,708,728	\$48,083,808	\$64,800,902	\$59,379,679	\$65,071,808	\$69,246,702	\$73,470,040
新加坡	\$65,896,668	\$49,993,566	\$41,849,513	\$66,498,945	\$88,267,407	\$80,970,511	\$87,581,925	\$78,750,085	\$68,310,550

結論

總而言之，美國扣件和汽車進出口的貿易趨勢並不完全一樣，但在過去幾年卻相當近似。2015年美國汽車進口總值成長了8%，我們應當可以期待扣件貿易也會隨之成長。但是，美國汽車出口出現了下滑，這可能對扣件需求產生負面影響。關注汽車產業的發展來協助預測可能在未來對全球扣件貿易產生的影響也非常重要。