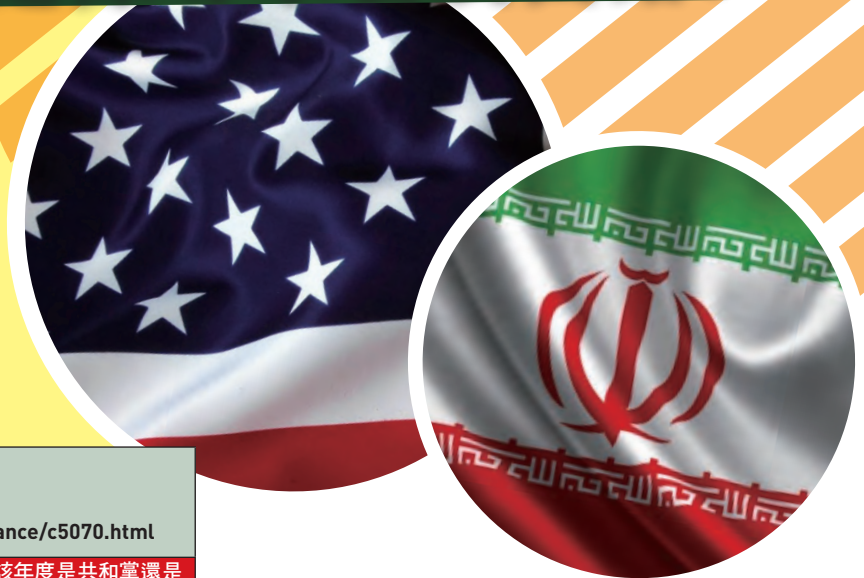


伊朗扣件廠商如何在 美伊關係緊繃之際尋求發展出路？

文 / Behrooz Lotfian





在 1923 至 1979 年間，美國和伊朗雙邊還維持著良好的官方關係。不過，自從伊朗革命後，兩國之間的直接關係自此中斷。在進入扣件貿易的主題探討前，我們必須先觀察一下美伊雙邊關係的歷史脈絡，這對我們分析兩國當前的現況將會有所助益。



產品範圍：所有產品

單位：百萬美元

參考來源：<https://www.census.gov/foreign-trade/balance/c5070.html>

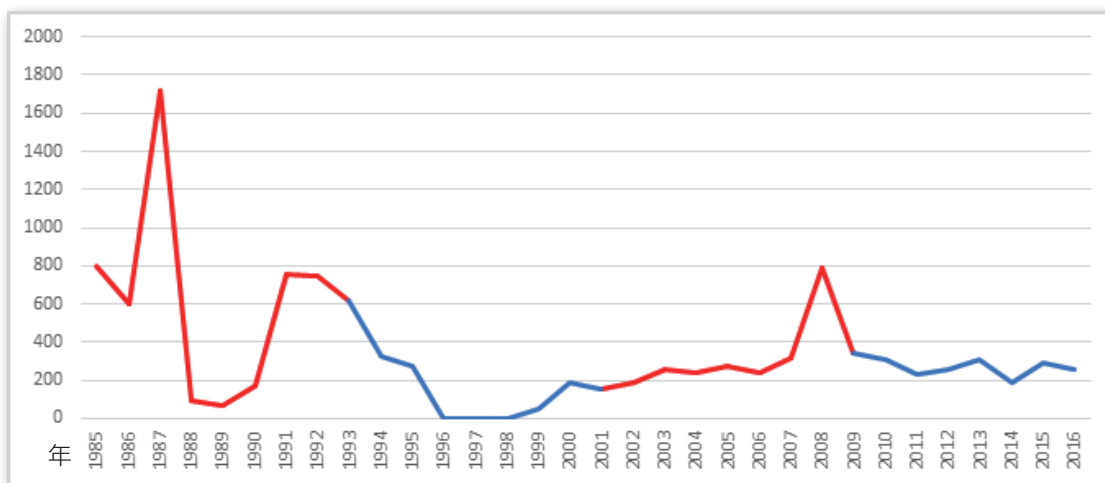
| 年度 | 美國出口至伊朗 | 美國從伊朗進口 | 總貿易量 | 該年度是共和黨還是民主黨掌權？ |
|------|---------|---------|--------|--|
| 1985 | 73.9 | 725.1 | 799 |  共和黨 |
| 1986 | 34.1 | 568.9 | 603 | |
| 1987 | 54 | 1,667.5 | 1721.5 | |
| 1988 | 80.5 | 9.0 | 89.5 | |
| 1989 | 55.2 | 8.6 | 63.8 | |
| 1990 | 162.5 | 6.8 | 169.3 | |
| 1991 | 527.6 | 230.7 | 758.3 | |
| 1992 | 747.5 | 0.7 | 748.2 | |
| 1993 | 616.2 | 0.1 | 616.3 | |
| 1994 | 328.8 | 0.8 | 329.6 |  民主黨 |
| 1995 | 277.4 | 0.2 | 277.6 | |
| 1996 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | |
| 1997 | 1.1 | 0.1 | 1.2 | |
| 1998 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 1999 | 47.9 | 2.4 | 50.3 | |
| 2000 | 16.8 | 168.7 | 185.5 |  共和黨 |
| 2001 | 8.0 | 143.5 | 151.5 | |
| 2002 | 31.9 | 156.3 | 188.2 | |
| 2003 | 98.9 | 161.3 | 260.2 | |
| 2004 | 85.1 | 151.6 | 236.7 | |
| 2005 | 95.8 | 174.5 | 270.3 | |
| 2006 | 85.9 | 157.2 | 243.1 | |
| 2007 | 144.7 | 173.1 | 317.8 | |
| 2008 | 683.2 | 104.1 | 787.3 |  民主黨 |
| 2009 | 280.4 | 64.6 | 345.0 | |
| 2010 | 211.4 | 94.5 | 305.9 | |
| 2011 | 233.2 | 1.0 | 234.2 | |
| 2012 | 251.1 | 2.1 | 253.2 | |
| 2013 | 308.1 | 2.2 | 310.3 | |
| 2014 | 186.6 | 0.0 | 186.6 | |
| 2015 | 281.5 | 10.8 | 292.3 | |
| 2016 | 172.1 | 86.0 | 258.1 | |
| 2017 | 4.9 | 5.6 | 10.5 | 共和黨 |

針對左表的研究顯示，雖然共和黨總統對伊朗的態度較為強硬，但在那段期間兩國間的貿易量是增加的；當轉換到民主黨總統掌權時，雙邊的貿易量卻是下滑的（雖然相較於共和黨，民主黨總統對伊朗的態度是比較友善的）。

1988 年時（雷根總統在任期間），美國海軍巡洋艦 Vincennes 曾經射下一架飛往杜拜的伊朗客機，造成 290 名乘客和機組員喪生。當時伊朗民眾的悲憤情緒導致兩國的貿易量大幅度下滑。

編按：若某國政府攻擊另一個國家，傷害當地民眾的感情，雙邊的貿易量就會崩盤。而這也確實發生在 1988 年的美伊貿易上。

美伊雙邊貿易總值



川普總統上任後：川普是共和黨員，且根據上述統計，美伊雙邊貿易關係應該要越來越好，但他卻提出移民限制令傷害了伊朗人民的感情。另一方面，美國人民表示他們並不認同此限制令。在這樣的情況下，我們預測川普上任的前一兩年美伊雙邊的貿易量將比 2016 年還要低，但我們也預測兩年之後雙邊的貿易量會再次回升。

伊朗和歐洲

根據英國衛報 2016 年 1 月 29 日的報導指出，伊朗已經與歐洲廠商簽訂許多商業合約。

- 1- 與空中巴士 (合約價值 220 億歐元)：目標在更新因為先前的經濟制裁而年久失修的機隊。伊朗航空已下定 118 架商用客機訂單，包括 12 架目前全球最大客機 - 空中巴士 A380s。
- 2- 與 Danieli (合約價值 57 億歐元)：這家義大利金屬公司已經與伊朗簽訂重型機械設備供應的合約。
- 3- 與 Saipem (合約價值 35 億歐元)：此義大利石油天然氣承包商已經簽訂改造和升級 Pars Shiraz 和 Tabriz 煉油廠的合約。
- 4- 與寶獅 (Peugeot) (合約價值 4 億歐元)：該法國車商已經與伊朗汽車製造商 Khodro 簽訂成立合資公司協議，要現代化 Peugeot 目前位於德黑蘭附近生產旗下三種車款的工廠。
- 5- 與 Total：根據這家法國石油巨擘執行長 Patrick Pouyann 表示，該公司已經與伊朗國營石油公司簽訂合約要向其購買每日 20 萬桶原油 (目前的價值在 660 萬歐元之間)。
- 6- 與 Aéroports de Paris and Bouygues：這家法國企業將協助德黑蘭 Imam Khomeini 國際機場第二航廈的興建。
- 7- 與 Vinci：此義大利建設公司將在伊朗東北部馬什哈德的 Shahid Hashemi Nejad 國際機場協助興建新航廈。

編按：在伊朗和歐洲雙邊的核子協議簽訂後，多數經濟學家都預測伊朗將成為中東地區迅速成長的市場。另一方面，美國的新政策減緩了這些協議的執行速度。根據我們的預測，伊朗市場將吸引許多投資，因其總統大選日期已定，而美伊雙邊的政策在 2017 年第三季後也會更加明朗。

伊朗的扣件市場

統計顯示在 2015 至 2016 年期間伊朗的汽車產量增加了 37%。2015 年，伊朗的汽車產量超過 90 萬輛，2016 年伊朗的汽車產量更上升至 125 萬輛。另一方面，寶獅也帶著全新車款重新回到伊朗市場。這些新聞都顯示伊朗對扣件製造商來說將會是相當閃耀的市場，而伊朗的扣件和機械需求也會出現增長。

目前的狀況看起來，在伊朗和西方國家簽訂協議後，伊朗將會加入世貿組織，而這也意謂稅率會有所調整，且產品出口至伊朗也會更加容易。

結語

伊朗是中東區域一個相當具潛力的市場，對許多廠商來說 (例如美國波音) 都很難忽視其存在。伊朗目前已經和美國波音簽訂 80 架價值 166 億美元的客機合約，將可在美國市場創造 100,000 個工作機會。我們認為美國的新行政團隊若想要針對伊朗頒布任何新法律和命令都會將這些機會納入考量。