

墨西哥及巴西汽車產銷對扣件貿易的影響

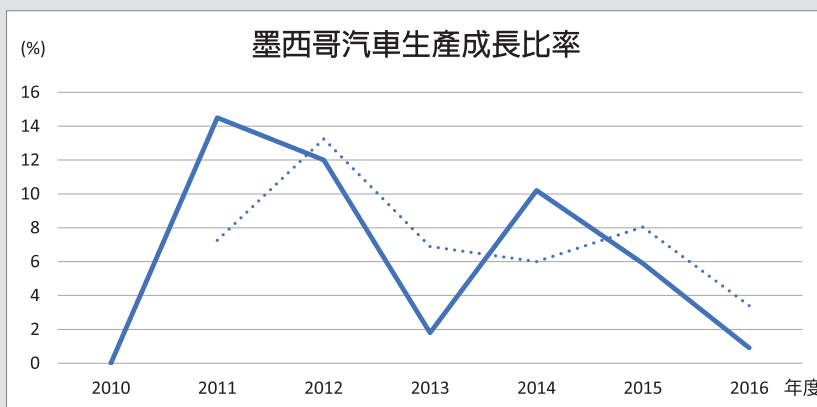
文/Behrooz Lotfian

墨西哥汽車市場

汽車產業在墨西哥經濟和貿易中扮演重要角色。當時北美自由貿易區生效時，汽車產業佔墨西哥國內生產總值1.9%。根據墨西哥統計局(INEGI)統計，2015年此比例已經上升至3.4%。

另一方面，墨西哥目前是全球第7大汽車生產國。下表顯示該國汽車生產統計，但統計顯示美國汽車產業的成長趨勢已經趨緩。

年度	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
汽車生產(輛)	3,597,462	3,565,469	3,365,306	3,054,849	3,001,814	2,681,050	2,342,282
成長率	0.9%	5.9%	10.2%	1.8%	12.0%	14.5%	---



雖然汽車產業的成長在墨西哥並沒有顯著的趨勢，美國總統川普責怪汽車商在墨西哥進行生產組裝，很明顯是要威脅他們遷廠回美國。福特則取消了在墨西哥建立新組裝廠的計畫。該決定顯然對墨西哥汽車產業造成負面影響。

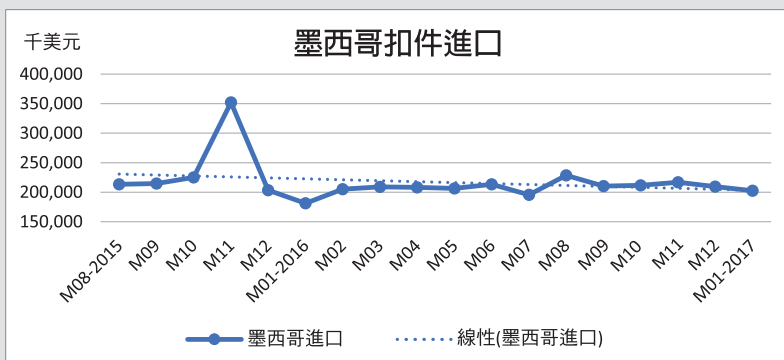
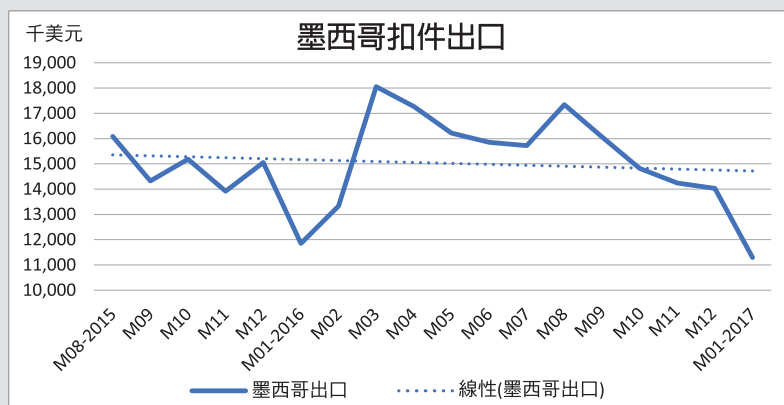
自2011年起，墨西哥的汽車銷量持續成長。到了2016年，約有160萬輛車，但美國對自家車廠的要求導致車價上揚，也影響了汽車貿易市場。

墨西哥扣件市場

墨西哥在扣件業中算是進口國且其扣件進口值約是扣件出口值的15倍。下表顯示墨西哥的扣件進出口值。

墨西哥扣件出口的負向趨勢從2016年第四季就開始了，且看起來會延續至2017年。不過其扣件進口自2016年以來都呈現穩定趨勢。

墨西哥未來扣件領域的發展趨勢端得看其他汽車製造商的動向。目前看起來如果福特和通用離開了墨西哥市場，在墨西哥有廠的日本和歐洲汽車製造商將增加其產量並掌控整個市場。



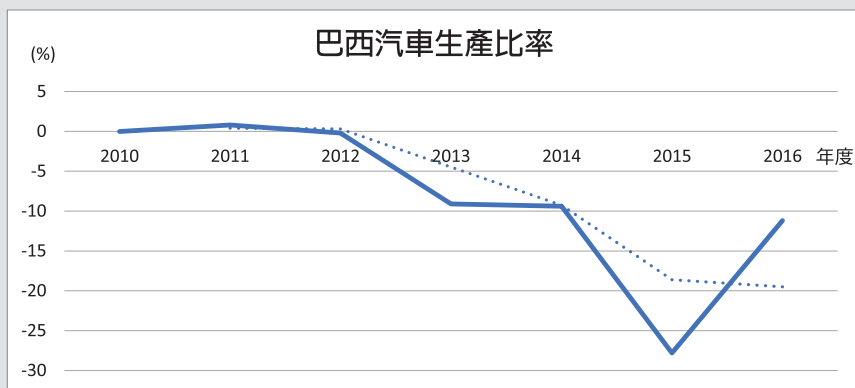
2015		8月	9月	10月	11月	12月
墨西哥扣件出口		16,083	14,327	15,184	13,923	15,058
墨西哥扣件進口		213,223	214,722	225,197	352,022	203,491
2016	1月	2月	3月	4月	5月	6月
墨西哥扣件出口	11,849	13,332	18,055	17,271	16,214	15,858
墨西哥扣件進口	181,195	205,205	209,176	208,131	206,543	213,296
2016	7月	8月	9月	10月	11月	12月
墨西哥扣件出口	15,727	17,345	16,065	14,822	14,241	14,031
墨西哥扣件進口	195,398	228,404	210,414	211,570	217,050	209,475
2017	1月					
墨西哥扣件出口	11,295					
墨西哥扣件進口	202,388					

備註：左表數值單位為千美元

巴西汽車市場

全球第10大汽車生產國巴西自2012年起就出現負向發展趨勢。過去三年來，巴西不佳的經濟表現對巴西汽車產業產生顯著影響。

年度	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
汽車生產(輛)	2,156,356	2,429,463	3,364,890	3,712,380	3,402,508	3,407,861	3,381,728
成長	-11.2%	-27.8%	-9.4%	-9.1%	-0.2%	0.8%	



根據巴西汽車製造商協會資料，2015年巴西的汽車(乘用車、輕型貨卡、卡車和巴士)產量為257萬輛，比2014年下降26.7%。在2015年年底，巴西汽車製造商(代工廠)聘僱了129,776名員工，皆比2014年的144,508名員工和2013年的157,000名員工少了10.2%。2015年，其國內巴士銷售下降超過30%，而卡車銷售比前一年少了40%。

巴西扣件市場

與墨西哥一樣，巴西主要還是扣件的進口國，巴西本身扣件業的發展並不好。其扣件進口值約是其扣件出口值的5-6倍。

在進口和出口部分，兩邊的數值皆呈現穩定走勢，因此，我們預測在2017年第四個月會出現成長而2017年第五個月會出現下降。

左表顯示巴西汽車生產現況。

2015		8月	9月	10月	11月	12月
巴西扣件出口值		8,867	9,491	8,785	8,126	9,030
巴西扣件進口值		58,423	55,134	55,912	49,682	37,521
2016	1月	2月	3月	4月	5月	6月
巴西扣件出口值	5,323	7,257	7,711	7,599	8,897	9,973
巴西扣件進口值	48,171	40,267	51,820	43,357	48,364	49,276
2016	7月	8月	9月	10月	11月	12月
巴西扣件出口值	7,317	8,038	8,103	8,452	8,927	9,659
巴西扣件進口值	48,113	58,242	50,191	49,498	46,269	49,668
2017	1月	2月	3月			
巴西扣件出口值	5,471	7,550	10,403			
巴西扣件進口值	56,851	44,422	52,549			

單位：千美元

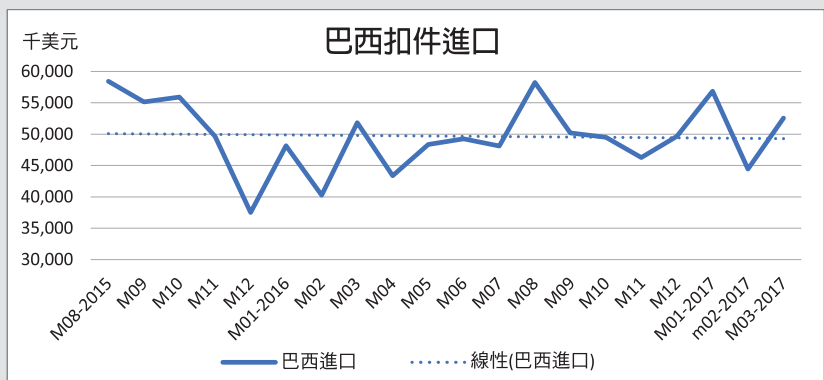
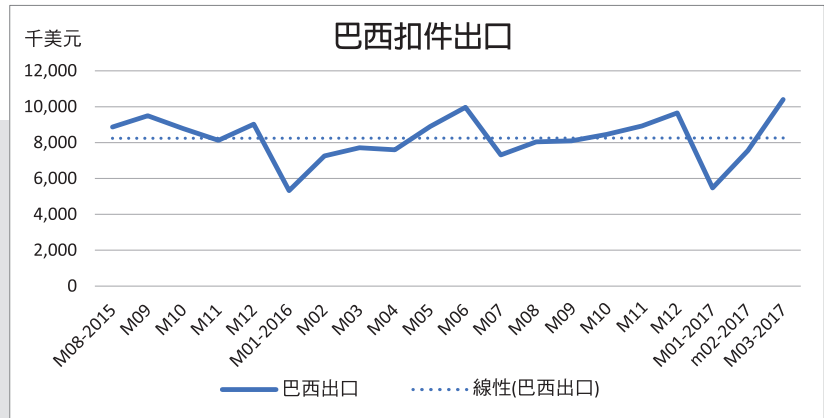
結語

商業分析師預測，投資巴西汽車產業對投資者來說，因為巴西一直被視為很大的汽車市場，在不久的將來會產生龐大獲利。巴西的汽車產業預期在不久後會有不錯的表現，因為很多大型重要活動都即將舉辦，而這意謂巴西扣件產業將會出現成長。

對扣件出口商和扣件設備製造商來說這都是一個可以重整他們在巴西事業的商機。墨西哥汽車製造商應該要開始擔心他們業務會受到威脅，受影響廠商應當採取妥當步驟來鞏固未來的發展前景。

另一方面，汽車產業受到許多因素衝擊影響正處於危險邊緣。共乘技術在全球逐漸普及，自駕車的發展也正在加速。消費者很快將可以以無人駕駛和更便宜汽車進行通勤。這些車跟目前在墨西哥生產的汽車截然不同。

我們很快就會看到拉丁美洲以及扣件產業的新發展。



網頁設計
架站管理
後台規劃

廣告
目錄
海報
名片

FASTENER WORLD

相關訊息請洽 業務部
TEL : 06-295 4000