



從美加近期汽車產銷 看扣件貿易商機

文/Sharareh Shahidi Hamedani

美國汽車市場

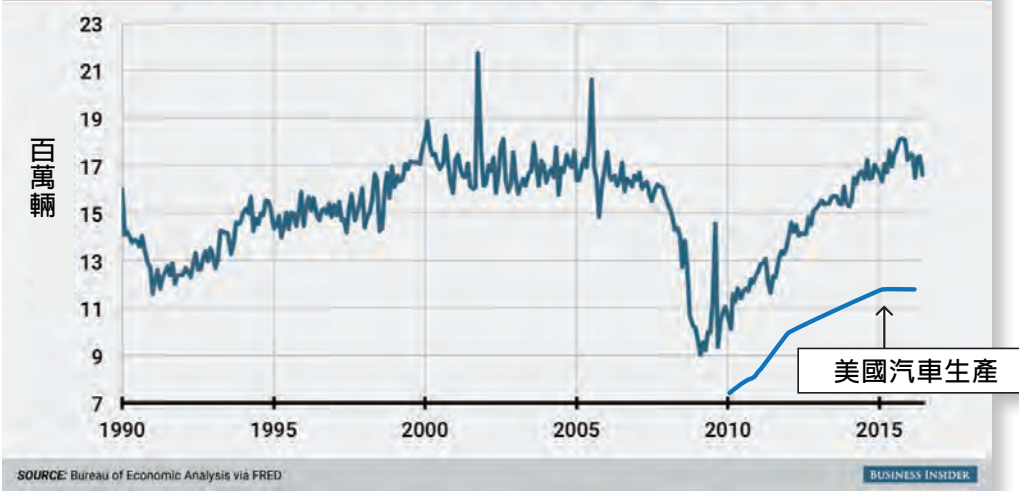
美國是全球第二大汽車製造國，2016年佔了全球汽車生產的12.8%，但統計顯示美國汽車產業的成長趨勢已經趨緩。

美國汽車生產成長比率



年度	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
汽車生產(輛)	12,198,137	12,100,095	11,660,699	11,066,432	10,335,765	8,661,535	7,743,093
成長率	0.8%	3.8%	5.4%	7.1%	19.3%	11.9%	

汽車和輕卡銷量



另一方面，根據「Business Insider」統計：「美國汽車市場正處在突破新高點的邊緣，打破2016年1,750萬輛新車和卡車的紀錄。」與2015年相比，成長率為5.7%。¹

左表顯示美國汽車銷售市場的趨勢。

¹ <http://www.businessinsider.com/us-auto-industry-growth-in-2017-2016-12>

Business Insider也指出：「經濟不穩定可能會加速循環性銷售下滑。美國汽車銷售也可能會跟去年1,750萬輛的紀錄相吻合。大多數產業執行主管和專家預期在記錄回跌至1,600萬輛之前，這樣的腳步可以延續至2017。」²

² <http://www.businessinsider.com/how-trump-presidency-will-impact-us-auto-industry-2016-11>

美國扣件市場

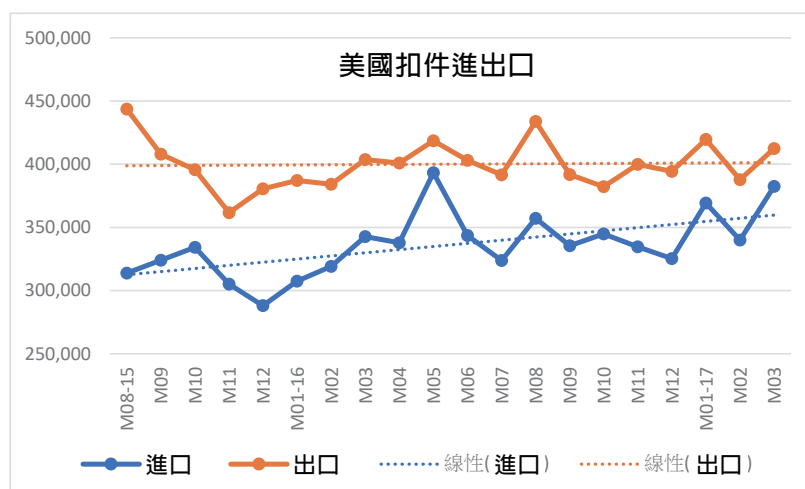
統計顯示2016年主要扣件市場之一的美國車市出現成長且也預期2017年會出現成長。另一方面，美國總統川普要求「美國企業都應回歸美國」，這將造成進口產品總值下滑或持平不動，而出口產品總值將會增加。2016年，美國汽車產業在「售出汽車」的部分成長了5.7%，在「汽車生產」的部分成長了0.8%。

下列統計顯示進口扣件總值的趨勢是穩定的，而出口扣件總值的趨勢是成長的。統計的趨勢與總統川普的要求和汽車市場的成長是相符合的。

根據美國的狀況和其他預測，我們也認為在扣件部分和出口部分的成長都會持續。不過，在2017年剩下的這幾個月，進口扣件的部分將會減少。

備註：下列表格數值單位為千美元。

千美元



2015		8月	9月	10月	11月	12月
美國扣件出口		313,887	324,016	334,295	305,158	288,059
美國扣件進口		443,693	408,022	395,669	361,674	380,559
2016	1月	2月	3月	4月	5月	6月
美國扣件出口	307,566	319,079	342,777	337,790	393,274	343,657
美國扣件進口	387,061	384,054	403,671	400,920	418,639	403,137
2016	7月	8月	9月	10月	11月	12月
美國扣件出口	323,871	357,101	335,430	344,829	334,732	325,403
美國扣件進口	391,636	433,863	391,796	382,154	399,883	394,305
2017	1月	2月	3月			
美國扣件出口	369,257	339,930	382,487			
美國扣件進口	419,628	387,753	412,438			

加拿大汽車市場

加拿大是全球第九大汽車製造國，且加拿大的汽車產業主要是由總部位於美國或日本的外國汽車製造商投資的組裝廠和上百家汽車部件和系統製造商所組成。

年度	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
汽車生產(輛)	2,370,271	2,283,474	2,393,890	2,379,806	2,463,364	2,135,121	2,068,189
成長	3.8%	-4.6%	0.6%	-3.4%	15.4%	3.2%	---

統計顯示自2013年起汽車生產就幾乎是穩定狀態，但川普要求汽車製造商回歸美國生產的政策將會嚴重影響加拿大市場。加拿大卡爾頓大學的Sprott商學院副教授Ian Lee博士將這些動作視為對加拿大人的警訊。

加拿大註冊車輛超過3,300萬輛(將近2,400萬輛為道路車輛，其他的為農用車輛³)。去年有194.8萬輛輕型車輛銷售，比2015年增加2.7%。⁴

³ <http://www.statcan.gc.ca/tables-tableaux/sum-som/101/cst01/trade14a-eng.htm>

⁴ <http://www.macleans.ca/news/canada-car-industry-record-breaking-2016/>

加拿大汽車生產成長比率



統計顯示加拿大的汽車市場幾乎比美國汽車市場小十倍以上。我們認為汽車市場的成長應該也影響了加拿大的扣件領域。研究統計數據將讓扣件市場的狀況更清楚。

加拿大扣件市場

2015		8月	9月	10月	11月	12月
加拿大扣件出口		35,525	35,225	37,959	34,616	29,023
加拿大扣件進口		125,518	125,784	125,321	113,735	102,749
2016	1月	2月	3月	4月	5月	6月
加拿大扣件出口	35,789	33,531	36,020	36,302	35,273	35,708
加拿大扣件進口	113,013	120,020	122,753	124,136	118,668	128,048
2016	7月	8月	9月	10月	11月	12月
加拿大扣件出口	31,466	34,129	33,799	32,347	31,959	29,232
加拿大扣件進口	106,996	126,878	118,831	116,779	118,179	105,882

數值單位為千美元

加拿大在扣件生產上表現並非很突出的國家。加拿大的進口扣件總值高出其出口扣件總值約三倍以上。加拿大數據中比較奇特的部分是在2015年八月至2016年尾之間的扣件進出口值都是下降的。

原因是什麼？

我們可以猜測出扣件減少可能有三個原因。不過加拿大的汽車市場是成長的。

- 1-扣件產業的改善。扣件產業可以支撐國內的需求，因此他們不必專注在進出口下滑的部分，因為他們自己就能滿足國內的需求。
- 2-雖然未被實際證實，汽車不是很容易損壞的物品，但想想看加拿大大多數區域冬天都相當寒冷，若汽車無法順利運作，將會造成災難。損傷越少；維修需求越少；扣件需求也更少。
- 3-他們的扣件存量遠大於實際需求，導致扣件進出口值下滑。

結論

扣件出口商應該考慮加拿大和美國扣件市場之間的差異。美國的扣件市場比加拿大扣件市場更具多樣性，因為它的市場比加拿大市場大上10倍。另一方面，兩國的氣候條件也截然不同，因此汽車性能也不同。

對於專門出口扣件至加拿大的出口商來說這是一個商機，但能否成功的關鍵點是他/她必須忘掉美國市場。

