

3分鐘了解 歐盟碳稅重點

文/惠達副總編輯 張剛豪

什麼是歐盟碳邊境調整機制(CBAM)?

作為目前全球第2大的商品市場，歐盟宣布將從2023年10月1日起試行「碳邊境調整機制 (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM)」，進口相關產品到歐盟境內的業者將被要求申報碳排放量，另一方面也要跟歐盟購買所謂的CBAM憑證來繳交進口產品的碳排費用，並在2027年開始正式實施。

歐盟最新碳稅方針修正

一開始CBAM涵蓋的產業領域僅有鋼鐵、水泥、鋁、化肥、電力和氫，但2022年年底歐盟議會委員開會討論後，又將涵蓋範圍擴大延伸至和鋼鐵相關的下游產品(鋼鐵製的螺絲螺柱也將涵蓋在內)，目標在2030年前讓歐盟的碳排放量可以較1990年的水準降低55%，此舉將對全球許多有大量出口產品至歐盟且國內尚未有完善碳排機制或法規的國家產生重大衝擊。

為何會有碳稅?

碳權概念可回溯至2005年，當時歐盟開始對歐盟境內的碳排放企業徵收碳費，但對進口商品服務到歐盟的境外業者卻沒有實施相同措施，這也是為何會出現CBAM，也是全球第一個碳邊境調整機制，目標在阻卻來自尚無完整環保排碳管控制套國家的業者輸出廉價更具競爭力的產品至歐洲而損及歐盟當地業者利益。雖然現階段歐盟有核發免費排碳許可證給境內企業，但這計畫將在碳關稅施行後逐步淘汰來滿足WTO要求。

美國也將徵收碳稅

不讓歐盟專美於前，美國也宣布計畫在2024年前徵收碳稅，比歐盟的2027年還要早很多，到時候不論是美國在地製造或從國外進口的產品，只要其碳含量低於要求的基準線就不必繳稅，反之，若超出基準線，超出的部分每噸將徵收55美元碳稅。而且規劃2026年後延伸至下游產品，只要達到一定碳含量也要被課徵碳稅。

很多分析師也認為，為了取得公平競爭基礎，中國、日本、南韓等國家可能也會在未來實施自己的碳稅措施。

企業進行碳盤查和碳足跡有哪些標準可作為準則?

ISO14064標準是國際標準化組織 (ISO組織) 推出作為企業內部碳盤查與查證方法的依據。另一個ISO14067則主要用來測量企業所產出的碳足跡，著重企業生產的商品服務整個「生命週期」中直接及間接排碳總量。ISO14064著重在企業內的「碳盤查」，ISO14067則是針對企業外部的「碳足跡」追蹤。

對企業的可能影響

以在全球碳排放數一數二的中國為例，2020年中國出口歐盟的商品總值就超過3,800億歐元。有專家就認為，歐盟碳稅一旦實施，將加重中國鋼鐵、鋁、化肥、水泥等產業的碳稅成本，且其碳稅成本將分別達到出口額的17%、20%、17%、31%。根據高盛集團的計算分析，碳稅正式實施後，中國出口歐盟產品預估每年會被課徵高達350億美元的碳邊境調節稅(大概佔中國對歐盟出口總額的7.7%)，這對許多以出口外銷為主的中國企業將是一筆可觀的成本負擔。

而且由於歐美許多企業在碳排放管控的起步較早，若到時歐美碳稅措施皆正式到位後，其他排碳程度特別高的企業將明顯喪失競爭力。

企業可以從何做起?

碳稅是當前全球產業在追求環境和企業永續發展雙贏下的一個趨勢，以出口歐美市場為重心的企業將率先受到影響。有鑑於此，相關企業除了被動式檢視自己是否已有監測碳排放效率和實施相對應計算和報告的能力。也應主動加強製造技術轉型(例如:更低耗能高效率的設備)和投入更多強調低碳排的研發轉型(例如:綠電導入或低碳排材料的採用)，方能在即將到來碳稅挑戰中，爭取到最有利的競爭優勢。■

