

扣件產業低碳轉型推動說明會

文/ 惠達 曾柏勳

繼經濟部、工業局、勞動部、財政部與扣件業者在1月舉行座談後，為協助業者瞭解歐盟碳關稅CBAM的現況與影響，特別安排於2月7日在經濟部傳統產業創新加值中心舉辦扣件產業低碳轉型推動說明會。現場與會的重要人物包括經濟部次長林全能、工業局局長連錦漳、高雄市政府經發局長廖泰翔、台灣螺絲公會理事長蔡國晉、中鋼公司董事長翁朝棟，以及金屬中心董事長林仁益。此說明會以「國際減碳趨勢」、「碳盤查」、「淨零轉型資源」為三大主軸，由台灣經濟研究院與金屬中心進行簡報說明。本文摘要了簡報的重點內容如下。

目前人類的終極目標，是透過轉型成低碳經濟，搭配除碳技術與減緩技術，在2030年將全球溫室氣體排放量刪減50%，並在本世紀中達到淨零排放。台灣則向國內與全球宣告「2050淨零轉型」的目標，要求製造、運輸、住宅、農業都要提出系統性減碳策略。

歐盟CBAM關注的是生產過程中隱含的碳排放，包括直接與間接排放(包括用電之碳排放)，尤其原料與製造加工這兩個環節是歐盟要求的重點。事實上，完整的碳足跡除此之外還可延伸到運輸、消費者的使用、報廢回收。由於台灣有超過1800家企業出口40萬噸左右的扣件到歐盟，其中超過5成出口重量來自前20大龍頭企業，因此CBAM實施後，對台灣扣件業的影響相當可觀。其中，以車用、機械用、建築用與工業用扣件受到的影響最大。

業者未按規定由合格機構執行盤查碳排放，歐盟將套用「預設值」，意即採用出口國同類產品碳排放強度最高之10%企業的平均值，或是歐盟同類產品強度最高5%企業的平均值來計算。

此外，未來CBAM正式實施後，企業出口到歐洲市場，都必須購買CBAM憑證，其計算公式是： $(\text{出口產品碳排放量} - \text{歐盟免費碳配額}) \times \text{出口產品數量} \times \text{歐盟碳價} - \text{出口國碳市場已支付之費用}$ 。若進口國家具有與歐盟同等的碳稅制度，則進口商品可免除原本應繳納的CBAM憑證。

對此，企業急需建構揭露自家產品碳含量的申報程序。工業局表示已與歐盟扣件協會與歐盟扣件經銷商協會建立直接聯繫管道，正在推動國內碳含量計算機制與歐盟一致。



簡報電子檔QR碼

扣件企業推動減碳，必須區別「碳盤查」與「碳足跡」的差異。「**碳盤查**」是計算一個「組織/企業」的年度總碳；「**碳足跡**」是計算一個或一個系列「產品生命週期」的總碳排。其中碳盤查的範圍涵蓋上游(原料、外包)、企業端(外購電力、外購蒸氣、打頭、搓牙、熱處理、電鍍塗裝、鍋爐、堆高機、貨車)、下游(出貨配送、客戶使用產品、產品廢棄)，這些過程產生的碳排量。

為方便業者自行計算，政府已建構扣件適用的「碳追溯管理平台」來導入從產業收集的數據。此外，還有「碳估算工具」、「節能健檢」、合格驗證機構的名單連結等等。

這場說明會的參與者不乏扣件協會與知名廠商的代表人。其中有不少業者向政府反映，淨零轉型對扣件業者來說，最大的壓力來源除了時間之外，還有更頭痛的成本壓力問題。喊減碳的口號很容易，但減碳的任何環節都要燒大量成本，不是一般中小企業的資本可承擔得起。雖然政府有編列預算補助，但需要申請預算的廠商數量會越來越多，預算總量若不足以因應各家企業的需求量，恐怕只是杯水車薪。

再者，已有業者反映明明已遞交申請，卻在許多細節和程序上卡關，看得到卻吃不到。顯見政府建立的機制仍有多處未與業者正確對接，制度無法實際相容於業者面臨的處境。對此，與會的業者在現場聲聲疾呼政府必須深入了解業者「在意與需要的是什麼」。

此說明會另有提供簡報檔案，詳列了碳排的計算公式、CBAM的詳盡介紹、合格驗證機構以及政府提供的輔導資源，有意者請掃描說明會現場提供的QR碼下載簡報。

