



哥倫比亞扣件市場分析

哥倫比亞概況

2021年，農業在哥倫比亞國內生產總值中的份額為7.39%，工業約25.06%，服務業則約57.94%。

在工業部份，哥倫比亞是安第斯共同體中工業最多樣化的國家（安第斯共同體是由玻利維亞、哥倫比亞、厄瓜多和秘魯四個國家組成。），有四個主要的工業中心：波哥大、麥德林、卡利和巴蘭基亞。該國的大多數產業透過農業和商品來帶動，其主要產業是紡織、化工產品、冶金、水泥、紙板容器、塑膠樹脂和飲品。

哥倫比亞扣件類別

- 2021年，HS編碼731815的鋼鐵製螺絲和螺栓及其螺帽和墊圈的價值為7,143.7萬美元。
- 2021年，HS編碼731816的鋼鐵製螺帽的價值為2,044.1萬美元。
- 2021年，HS編碼731824的鋼鐵製銷及開口銷的價值為1,417萬美元。

- 2021年，HS編碼731814的鋼鐵製自攻螺絲（不包括木螺絲）的價值為1,294.9萬美元。
- 2021年，HS編碼731819的鐵製或鋼製螺紋產品的價值為1,215.2萬美元。
- 2021年，HS編碼731822的鋼鐵製墊圈（不包括彈簧墊圈和其他鎖緊墊圈）的價值為773.8萬美元。
- 2021年，HS編碼731829的鋼鐵製非螺紋產品的價值為522.4萬美元。
- 2021年HS編碼731812的鋼鐵製木螺絲（不包括馬車螺絲）的價值為439萬美元。
- 2021年HS編碼731823的鋼鐵製鉚釘（不包括特殊用途的管狀和分叉鉚釘）的價值為217.1萬美元。
- 2021年，HS編碼731821的鋼鐵製彈簧墊圈和其他鎖緊墊圈的價值為133.6萬美元。
- 2021年，HS編碼731813的鋼鐵製的螺絲鉤和螺絲環的價值為34.5萬美元。
- 2021年，HS編碼731811的鋼鐵製馬車螺絲的價值為26.8萬美元。

哥倫比亞扣件的情況

2021年，哥倫比亞扣件行業貿易額為2.52億美元，其中進口扣件份額為96.5%，出口扣件份額為3.5%。



在進口扣件方面，2021年哥倫比亞進口了1.47億美元，比2020年增加51.8%。在2020年，哥倫比亞的進口扣件金額是9,703.5萬美元。其他資料顯示在表1中。

表1. 哥倫比亞的扣件進口額

年	2017	2018	2019	2020	2021
哥倫比亞進口	100.941	129.006	120.626	97.035	147.241
成長率	-	27.8%	-6.5%	-19.6%	51.8%

單位：百萬美元

在出口扣件方面，哥倫比亞出口了538.2萬美元，比2020年增加42.4%。2020年，哥倫比亞的進口扣件為377.9萬美元。其他資料顯示在表2中。

表2. 哥倫比亞的扣件出口額

年	2017	2018	2019	2020	2021
哥倫比亞出口	4.267	4.990	4.284	3.779	5.382
成長率	-	16.9%	-14.1%	-11.8%	42.4%

單位：百萬美元

2021年，哥倫比亞在進口領域的主要合作夥伴是：

- 中國的出口額為7,671.2萬美元，占哥倫比亞進口總額的52.1%。中國對哥倫比亞的出口占其整體出口的0.8%。
- 美國出口2,816.6萬美元，占哥倫比亞進口總額的19.1%。美國對哥倫比亞的出口占其全部出口的0.7%。
- 義大利出口657.3萬美元，占哥倫比亞全部進口的4.5%。義大利對哥倫比亞的出口占其整體出口的0.3%。
- 其他國家的出口占哥倫比亞全部進口的24.3%。

2021年，哥倫比亞在出口領域的主要合作夥伴是：

- 厄瓜多進口185.8萬美元，占哥倫比亞全部出口的34.5%。厄瓜多從哥倫比亞的進口占其全部進口的4.5%。
- 秘魯進口76.1萬美元，占哥倫比亞全部出口的14.1%。秘魯從哥倫比亞的進口占其全部進口的0.4%。
- 瓜地馬拉進口42.5萬美元，占哥倫比亞出口總額的7.9%。瓜地馬拉從哥倫比亞進口的扣件占其全部進口的1.3%。
- 美國進口了42.2萬美元，占哥倫比亞出口總額的7.8%。美國從哥倫比亞的進口占其全部進口的0.07%。
- 其他國家的進口額占哥倫比亞全部出口額的35.7%。



總結

哥倫比亞扣件行業的未來將出現增長，因為：

鐵路

考慮到哥倫比亞的貨運列車使用量正在增加，在有計畫擴張鐵路的城市，其行業的工業發展潛力很大。2020年11月，前杜克政府推出了哥倫比亞鐵路總體規劃。該計畫旨在改善和發展貨運和載客鐵路。該計畫設定了一個目標，即在2030年前減少該國26%的物流成本，以提高生產力和減少環境污染。根據哥倫比亞競爭力委員會的估計，哥倫比亞80%的貨物透過卡車運輸，16%透過火車運輸，只有2%透過水路運輸。隨著卡車運輸的減少，火車和船隻將成為哥倫比亞貨運的未來。

機場

在哥倫比亞，機場是通過特許協議運營的。杜克政府宣佈對卡利、內瓦和喬科的機場進行整修，估計耗資1.42兆哥倫比亞披索（3,720億美元），卡塔赫納估計耗資2.83兆哥倫比亞披索（7,420億美元），聖安德列估計耗資3000億哥倫比亞披索（7,800萬美元）。這使得哥倫比亞民航當局表示，到2022年底，約會有近4,600萬名旅客到訪。

住宅建築

住宅建築這個子行業在哥倫比亞的建築行業中處於領先地位。38家不同的建築公司，主導著住宅建築市場。自2013年以來，這個子行業已經從112,000個住房單位的銷售增長到2020年的176,000個住房單位的銷售。從2022年1月至3月，住宅建築市場與上一年相比增長了13.1%。需求的增長與國家政府對低收入住房建設的補貼和低抵押貸款利率有關。

汽車

在疫情大流行之前，哥倫比亞輕型汽車市場在2019年略微增長了2.3%，但到2020年3月，市場開始崩跌，到年底跌了30%，銷量為184,057輛。2021年是哥倫比亞汽車市場復甦的一年，增長了36.1%，達到271,835輛。對2022年的預測顯示，這一年將以成長4%結束，延續前一年開始的上升趨勢。■

