



美洲新聞

FBI 加強波音機艙門爆裂調查

根據路透社報導，今年阿拉斯加航空公司的波音機艙門爆炸後緊急降落，機上的乘客已開始收到美國聯邦調查局的信件，認為他們可能是犯罪活動的受害者。此舉顯示司法部對波音公司的刑事調查正在強化。

聯邦調查局西雅圖辦事處的信中寫道：「我來自聯邦調查局西雅圖分部，是為受害者服務的專家，我聯繫您是因為我們認為您可能是犯罪活動下的受害者。」信中稱，該事件正在接受聯邦調查局的刑事調查，但補充說，此類調查可能會很漫長，且「出於多種原因，我們目前無法告訴您其進展情況。」

這起災難性故障發生在 2024 年 1 月 5 日，阿拉斯加航空公司一架新型波音 737 Max 9 客機在 16,000 英尺高空時，門栓炸飛，導致 171 名乘客和 6 名機組人員陷入危險。美國國家運輸安全委員會確定門栓缺少四個用於將其固定到位的螺栓。然而，在委員會確定螺栓遺失經過一個月後，並沒有進一步詢問涉案的 25 名員工。

委員會主席 Jennifer Homendy 表示：「迄今為止，我們仍不知道是誰執行了打開、重新安裝和關閉事故飛機之門栓的工作。」「波音公司通知我們，他們無法找到這項工作的記錄。我們的調查人員口頭請求提供保全監視器影片，以幫助獲取此資訊，然而，他們被告知該影片已被洗掉。」

波音談 2024 年供應鏈問題



波音公司執行長 Dave Calhoun 表示，可能需要到 2024 年底才能解決阻礙全球噴射客機生產的產業供應鏈問題。Calhoun 在卡達經濟論壇上表示：「對於這兩家飛機製造商來說，首要任務是穩定。」他指的兩家是波音公司及其主要歐洲競爭對手空中巴士。他在多哈舉行的活動中表示：「我們必須解決供應鏈問題以及相關意外狀況，我們必須一勞永逸地解決這個問題。這不是一項短期任務，雖然聽起來好像是短期的，但我認為這可能需要耗掉今年一整年，甚至明年一整年。」

4 月，Calhoun 報告了解決供應鏈問題的進展情況，並重申了 11 月的指導意見，即「直到 2024 年才可能出現供應鏈的重

大改善」。他對供應鏈復甦速度的最新預測與空中巴士首席執行長 Guillaume Faury 的評論相呼應，Faury 上個月在法國國際廣播電台表示，產量將在 2024 年底甚至 2025 年恢復到疫情前的水平。儘管整體受到干擾，Calhoun 表示，他認為暢銷的 737 窄體噴射機最近的製造問題不會使這些生產規劃被推遲超過「一個月或一個半月」。

關於未來的發展，Calhoun 表示，該行業不太可能在 2030 年代中期之前推出全新的噴射機設計。「我認為在我們的行業中，由於推進器和機翼設計方面的一些限制，至少要到 2030 年代中期，我們才會宣布新機型。」

扣件指數因需求穩定而上漲

隨著需求穩定，經季節性調整的扣件經銷商指數於 2024 年 2 月反彈至成長，讀數為 50.5。繼 1 月的月增率穩定改善之後，2 月外國直接投資季比率進一步小幅改善。

然而，在考察潛在驅動因素時，外國直接投資描繪出的情況稍微複雜一些，因為四個因素中的三個（銷售、就業和客戶庫存）月增率狀態，有的是穩定，有的是下降。只有供應商交貨指數有所改善，這推動了整體外國直接投資的月增率改善。

從銷售指數來看，31% 的受訪者表示銷售額高於季節性預期，數字仍比 1 月的 44% 有所下降，但與去年 30% 的平均水平基本上持平。

Fastenal 銷售降速放緩



Fastenal Co. 報告稱，2024 年 2 月扣件銷售額有所改善，下降 3.5% 至 1.982 億美元（佔總銷售額的 31.6%），而 1 月份則下降 6%。與去年同期相比，當時 2 月扣件銷量成長 8%。

2 月總銷售額成長 7.7%，達到 6.271 億美元。日銷售額成長 2.6% 至 2,990 萬美元。美國銷售額成長 2.4% 至 5.249 億美元，而加拿大和墨西哥的銷售額增長 4.8% 至 8,340 萬美元。2 月份，面對重型製造客戶的銷售額成長 3.1%，面對非住宅建築客戶的銷售額下降 3.4%。

Fastenal 的全職員工該月增加了 3.9%，達到 20,999 名。配送/運輸人員成長 6.6%，達到 3,226 人，而製造人員減少 0.3%，落在 704 人。



新 IFI 董事會領導層和部門幹部以及 2024 年翔鷹獎獲獎者



美國工業扣件協會 (IFI) 在最近的年會上選出了 2024-2025 年董事會新領導人。MacLean-Fogg 公司的 Dan Curtis 被選為董事會主席，J.H. Botts, LLC 的 Larry Spelman 為副主席，Semblex Corp. 的 Gene Simpson 為當然主席。

IFI 董事會代表及分部主席亦被選出：

- 第一部門：工業產品幹部 - 主席為Unytite公司的Attsie Hashimoto；副主席為 Sems and Specials 公司的Sebastian Janas。
- 第一部門：董事會代表 - Unytite公司的Attsie Hashimoto；Valley Fastener集團的 Brian Prodoehl；Industrial Rivet & Nut公司的Steve Sherman。
- 第二部門：航太產品幹部 - 主席為Click-Bond 公司的Doug Carlton；副主席為Novaria集團的 Mehrzad Bahri；會員代表為Vegas Fastener Manufacturing公司的Marty Goeree；技術主席為該協會的Mike Mowins；ALMA技術主席為David Roberto。
- 第二部門：董事會成員 - Parker Fasteners公司的Devin Wilson；Howmet Fastening Systems 公司的Robert Gurrola；Safety Socket LLC公司的Jim Erbs。
- 第三部門：汽車產品幹部 - 主席為Agrati公司的John Medcalf；副主席為Seaway Bolt & Specials公司的Genevieve Gurnick-Long。
- 第三部門董事會代表 - ITW Shakeproof Automotive公司的Kevin Vollmert；Nylok公司的Greg Rawlings；Camcar Innovations公司的Steve Dixon。
- 合作供應商部門董事會幹部 - 主席為Metal Resource Solutions公司的Herb Gottelt；副主席為Precote USA, LLC 公司的Nilo Urbani。



Dan Curtis - 主席
MacLean-Fogg Company



Larry Spelman - 副主席
J.H. Botts, LLC

美國工業扣件協會翔鷹獎 2024 年得獎者：



John O'Brien



Ken Gomes



Viral Varshney

- 2024年翔鷹服務獎得主：John O'Brien，為協會服務超過20年；擔任官員、研究所主席和扣件行業倡導者。
- 2024年翔鷹技術獎得主：REMINC公司的 Ken Gomes，他一直是協會以及扣件技術領域的長期貢獻成員。
- 2024年Joe Greenslade 青年領導獎得主：REMINC公司的 Viral Varshney，他在扣件業工作的前十年中，已經在壓鉚扣件方面的工作給人留下深刻印象。

美國工業扣件協會是代表北美製造的機械扣件和成型零件製造商的產業協會。該協會是一個以工程為導向的組織，解決其成員的營運問題。它參與 SAE、ASTM、ISO 等行業製造標準的制定，並針對成員問題制定自己的標準。

PennEngineering® 與 Endries International 合作

PennEngineering®

PennEngineering®宣布與Endries International, Inc.建立新的北美經銷商合作夥伴關係。Endries International, Inc. 是一家領先的扣件和C級零件經銷商，為全球工業OEM 和工業市場提供服務。Endries 擁有 11 個美國和國際配送中心，為其全球客戶群提供超過 50 萬個 SKU。與 Endries 聯手，使 Penn-Engineering 能夠支援北美市場需求。

Birmingham Fasteners公司透過墨西哥工廠擴大足跡



Birmingham Fastener是一家全方位服務的高品質特殊扣件製造商和經銷商，該公司正往墨西哥拓展，並在克雷塔羅市開設了一家工廠。新廠將幫助在墨西哥擁有商業、建築或航太專案的企業實現供應鏈本地化並更快獲取庫存。Commercial and Aerospace Supply de Mexico S. de RL de CV (CASM) 公司將作為Birmingham Fastener的全資子公司營運，並獲得Birmingham Fastener航太國防部門Alabama Aerospace的庫存供應等支持。該部門將向墨西哥的製造、建築以及維護、修理和營運 (MRO) 行業提供商業和航太零件。「我們很高興墨西哥成為我們在美國以外的第一個辦事處，」Birmingham Fastener董事長兼執行長Brad Tinney說。「墨西哥的商業和成長環境使其成為理想的落腳地。」Saúl Pedraza 將在克雷塔羅市領導CASM團隊。



CRESCENT MANUFACTURING



Crescent Manufacturing公司新增打頭機

美國Crescent Manufacturing公司報告指出：「隨著我們最先進的新型打頭機的整合過程順利進行，我們的興奮之情溢於言表。在我們完成製造廠新增打頭機的過程中，我們預計將發生重大轉變，這將提高我們的生產能力和產量。這些新機器標誌著 Crescent Manufacturing 發展歷程中的一個重要里程碑，代表著我們對未來生產能力的大量投資。「我們整個團隊都熱切期待見證這些新打頭機的實際應用，它們不僅比我們現有的機器更快，而且是公司多年來對新生產設備的首次投資！」

John Wolz, FIN編輯(globalfastenernews.com)

Mike McNulty, FTI副總裁兼編輯(www.fastener-tech.com)

整理/惠達

匯達多元行銷方案 VIP級商機開發服務



sales@fastener-world.com.tw

