



# 越南

## 重大建設及

# 2024刺激扣件需求之潛力

在多種因素的推動下，越南建築業正經歷著一個巨大的增長期。政府對基礎設施建設的投資、房地產市場的蓬勃發展以及外國直接投資 (FDI) 的增加都推動著該行業的發展。這種增長為扣件供應商帶來了重大機會，因為這些大型建築項目需要使用大量的各種扣件。

### 越南建築業蓬勃發展

越南建築業是該國經濟的重要支柱。根據越南建設部的資料，**2023 年建築業對越南 GDP 的貢獻率達到了驚人的 9.2%。預計這一增長勢頭將在 2024 年繼續保持，增長率將達到 6.5%。**這一正面的前景得益於正在進行的基礎設施項目、住宅和商業建築的激增以及政府對基礎設施發展的持續支持。

### 主要建設項目推動扣件的需求

**越南正在實施或計畫於 2024 年進行多個大型建設項目，每個項目都有可能大幅增加扣件需求。**以下是一些關鍵項目的詳細介紹：

- **南北高速公路擴建<sup>1</sup>：**越南政府投入鉅資擴建連接各大城市的重要交通幹道-越南南北高速公路。這個雄心勃勃的項目包括增加車道、升級現有基礎設施和修建新的繞行通道。扣件在高速公路建設中的應用非常廣泛，包括橋樑建設、道路標誌、護欄和收費站。為了加強越南的基礎設施建設並促進其經濟發展，越南副總理陳紅河已批准撥款 1.18 億美元（約 30.11 兆越南盾）用於擴建南北高速公路拉山至華蓮段。這條重要

的交通動脈連接著主要的經濟樞紐，對國防和安全至關重要。展望 2024 年，越南交通部的目標是建成南北高速公路東部的兩個路段。該部會的宏偉目標是在 2024 年完成全國 2,021 公里的高速公路建設。越南 2025 年的願景包括建成 3,000 公里的高速公路，基本完成南北高速公路東部的建設。此外，政府預計到 2030 年高速公路總長度將達到 5,000 公里。<sup>2</sup>

- **龍成國際機場項目<sup>3</sup>：**胡志明市附近的新國際機場建設工程規模宏大，預計將於 2025 年竣工。該專案將需要大量扣件來建造航站樓、跑道、空中交通管制塔和其他機場設施。龍成國際機場是一個機場開發項目，計畫用來緩解胡志明市新山一國際機場的交通壅塞問題。在第一階段，將建設一條長 4,000 公尺的跑道、滑行道和停機坪，到 2025 年，機場的年旅客輸送量將超過 2500 萬人次，年貨物輸送量將超過 120 萬噸。第二階段，越南機場公司將建造第二條跑道並擴建客運航廈，將年旅客輸送量提高到 5,000 萬人次，年貨物輸送量提高到 150 萬噸。然後在最後階段，總投資 160 億美元的項目將於 2050 年達到年旅客輸送量 1 億人次，年貨運量 500 萬噸。擬建造的機場位於胡志明市新山一機場東北方 40 公里處。

- **城市發展項目：**越南的主要城市(如:河內和胡志明市)正在經歷快速的城市化進程。這一趨勢正導致高樓、購物中心和辦公複合式大樓數量的激增。這些專案項目在結構應用、建築外牆和內部裝修中使用了各種扣件。2024 年 2 月，越南通過了新的《2030-2045 年建築產業發展戰略》，旨在促進建築市場的發展，尤其是城市基礎設施和住房市場。該戰略優先考慮



大城市的重點基礎設施項目，並為住房建設制定了宏偉目標，包括到 2030 年將城市住房率翻倍，並為低收入族群建造 100 萬套住房。為實現這些目標，該戰略強調透過國際合作吸引資源。這與越南當前的發展方向一致，吸引已經活躍在市場上的外國投資者。例如，外國直接投資者對河內和胡志明市的地鐵等專案項目做出了貢獻，中國中鐵六局、韓國現代和義大利 Ghella 合資公司以及日本 Shimizu-Maeda 等知名企業都參與其中。外國投資者還在河內建造了豪華公寓區和城市小鎮，如 Season Avenue 和 StarLake 項目，其中包括中國中建和韓國大宇 E&C 的項目，展示了越南建築業的投資潛力。

- **工業園區開發：**越南作為製造業中心的吸引力正在吸引大量外國投資。這促使全國各地紛紛開發新的工業園區。在這些園區內建設的工廠、倉庫和物流中心將帶來大量各種工業應用扣件的需求。越南工商會 (VCCI) 副主席阮光榮 (Nguyen Quang Vinh) 在論壇上發言表示，越南有 418 個工業園區，其中 371 個工業園區位於經濟區以外，39 個工業園區位於沿海經濟區，8 個工業園區位於邊境口岸經濟區。約有 298 個工業園區已投入營運。工業園區內企業的出口額約占全國出口總額的 50%。<sup>5</sup>

## 扣件需求預測與統計

雖然這些項目所需扣件的確切數量難以預測，但行業報告還是為越南扣件市場的整體增長提供了相當有價值的見解。根據 Grand View Research 的一份報告，**到 2027 年，越南扣件市場預計將達到 52 億美元，預測期內 (2022-2027 年) 的年複合增長率為 7.8%**。這一增長可歸因於上述建設項目、製造業活動的增加以及汽車和造船業需求的增長。

最新統計資料顯示，2022 年越南扣件貿易總額為 14 億美元，其中 50% 為出口扣件，50% 為進口扣件。

總而言之，2024 年越南雄心勃勃的基礎建設項目為扣件需求創造了肥沃的土壤。從不斷擴大的交通網絡到新興的工業區，這些專案項目將需要大量的各種扣件。因此，扣件製造商和供應商將有機會來為越南這一不斷增長的市場提供服務。

<sup>1</sup> <https://en.vneconomy.vn/vietnam-approves-118-million-expansion-of-key-north-south-expressway.htm>

<sup>2</sup> <https://www.thestar.com.my/aseanplus/aseanplus-news/2024/01/08/new-transport-infrastructure-poised-to-drive-vietnam-economic-growth#:~:text=Looking%20ahead%20to%202024%2C%20the,expressways%20nationwide%20during%20the%20year.>

<sup>3</sup> <https://centreforaviation.com/data/profiles/newairports/long-thanh-international-airport>

<sup>4</sup> <https://www.dandreapartners.com/vietnam-construction-industry-situation-and-opportunities-for-2024/>

<sup>5</sup> <https://en.vietnamplus.vn/barriers-in-industrial-park-development-must-be-removed-insiders/283709.vnp>

**多元廣告方案  
匯達宣傳有一套**

**Marketing / Sourcing / Branding**

MEDIA ADVERTISING

**FASTENER  
WORLD**

