



2007 年接受“Revista do Parafuso”專訪的照片

## Júlio Milkò 辭世

Júlio Milkò 於 2024 年 4 月 5 日去世，自 2003 年以來他一直是 Metalac SPS 公司的所有者，該公司是 Precision Castparts Corp. 的子公司。

Milkò 是匈牙利人，住在巴西聖保羅州索羅卡巴市。此外，在 1960 年上半年，除了該行業以外的其他活動外，他還參與了當地扣件製造商協會 Sinpa 的合併工作。

## 巴西的乘用車數量正在減少嗎？

雖然摩托車產量已恢復至 2014 年的水平，但汽車產量仍停滯不前。

2013 年左右，當 Uber 在巴西尚未普及時，《聖保羅頁報》上的一篇文章建議：「如果您駕駛小客車的里程數每天少於 26 公里，就請賣掉並開始坐普通計程車吧。」汽車開銷在當時非常貴！

到 2014 年，這也是一連串經濟危機發生前很重要的最後一個年份，巴西客車、卡車和巴士業生產了 315.1 萬輛（其中乘用車 297.8 萬輛），高於 2023 年的 232.4 萬輛（其中小客車 204.1 萬輛）。卡車和巴士的比例佔了 5.5% 左右。

同時，到了 2023 年，摩托車產量為 157.3 萬輛，與 2014 年的 151.7 萬輛基本持平。這很大程度是由於使用摩托車送貨的服務增加。此外，如果電動車在市場上取得領先，扣件的需求將進一步減少。

因此可以說，持有汽車所帶來的高昂成本（包括稅金、保險、停車費和飲酒罰款），可能會阻止年輕人購買汽車，至少在巴西是如此。

簡而言之，顯然，我們正在見證消費者行為的變化，在需求層次理論上，擁有汽車的人數可能會迅速減少。

## Fixoved 成為 HEICO 在巴西的新經銷商

這家德國集團擁有扣件鎖固產品和預緊產品

「Fixoved Fixação e Vedação Ltda」成立於 1986 年，一直都是工業金屬零件的銷售代理商，包括密封產品上使用的扣件和物品。該公司主要是 C 零件供應商。

Fixoved 公司位於巴西聖貝爾納多杜坎波市的大都市，也為生產線提供服務和庫存管理，其產品組合由 15,000 種商品組成。

該公司成立已有 120 多年歷史。Heico Umformtechnik GmbH 的產品系列中，值得一提的是其螺絲鎖固和預緊產品及其結合的帶齒墊圈，這是一種應用於扣件接合的高安全性產品，絕對不會鬆動。

巴西和德國高階主管在新的經銷商總部召開會議，正式宣布這項消息。



(由左至右) Lorenzo Ronzani (Fixoved 商務) 和 Alex Larsen (執行長)；  
Jan Heimann (Heico 執行長) 和 Tobias Grobe (行銷 / 銷售主管)  
Nelio Diehl (Heico 巴西市場經理)

