

土耳其新聞

Norm Holding 執行長人事異動

Norm Holding 很高興宣布人事任命將於 2025 年 1 月 1 日星期三生效。副主席兼執行長 Nedim Uysal 將把執行長職務移交給 Mahmut Öztürk。Nedim Uysal 先生將繼續擔任副主席，確保公司領導階層的平穩過渡和連續性。

在過去五年，Nedim Uysal 在加強 Norm Holding 的市場地位方面發揮了重要作用。他富有遠見的領導帶來了顯著的成長，Norm Holding 的業務和收入擴大到 5 億歐元。在他的指導下，Norm Holding 的品牌和行銷已在國內外發展出 24 家公司和 20 個生產設施。他對永續發展和公司治理的關注為 Norm Holding 贏得了多項榮譽，包括 ECOVADIS 銀獎、TAIDEDER 北極星永續發展獎和德勤 (Deloitte) 最佳管理公司獎。

董事長 M. Fatih Uysal 分享了他對此人事異動的看法：「我們最近的投資深化了我們的核心活動，同時促進了在新領域的成長。為了滿足我們不斷變化的需求，我們的目標是建立更靈活的結構。我衷心感謝 Nedim Uysal 先生富有遠見的領導和決心，這極大增強了我們的業務。我們非常感謝他的貢獻以及他為我們公司所取得的重要里程碑。我相信，在 Mahmut Öztürk 先生的領導下，以他的責任感、一絲不苟和紀律嚴明的奉獻精神，我們將在實現創新和可持續增長目標方面取得重大進展。我相信，兩位高階主管的寶貴貢獻將在未來一段時間推動我們的組織進一步發展。我祝福此新的任命一切順利並取得成功。」

Mahmut Öztürk 於 1995 年畢業於 Dokuz Eylül 大學經濟與管理科學學院，並於 1997 年在 Dokuz Eylül 大學工商管理學院完成了 Procade 碩士課程。他於 1997 年在 Norm Fasteners Bolts 公司開始了自己的職涯，擔任出口專員，後來擔任生產規劃、國內銷售和汽車銷售等職位。2006 年至 2017 年，他擔任 Norm Fasteners Bolts 總經理，自 2017 年起擔任產業集團負責人。2024 年，他畢業於哈佛商學院高階管理課程。



創新機器人自動化解決方案塑造工業 4.0 時代

NRM Engineering 是一家為製造業所有公司製造機器人自動化系統的科技公司，由 Norm Holding 公司營運。Mehmet Akif Döker 指出，工業革命之後，製造業正經歷最重大的轉型過程。「這個過程是由技術和數位化主導的基本概念所形塑。這個被稱為工業 4.0 的新時代是由生產過程數位化、物聯網、數據分析、大數據、人工智慧和機器人技術等各種概念所塑造。這些創新概念使生產過程更快、更有效率、錯誤更少，同時也增強了人與機器之間的互動。成功採用這些技術應用的工廠被稱為「智慧工廠」，代表了行業的新標準。」

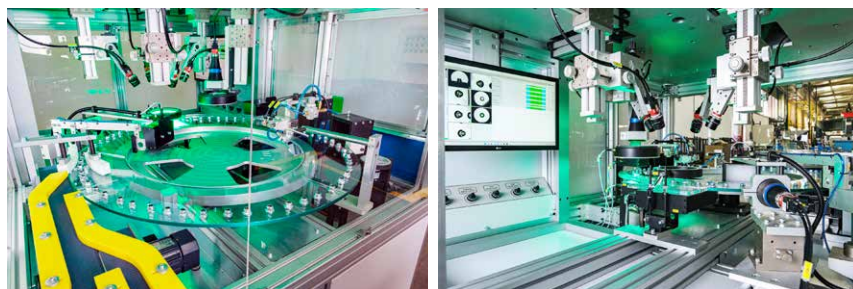


改變客戶克服挑戰的方式

Akif Döker 補充道，發展中國家的生產流程，特別是勞動力密集型國家的生產流程，受到這種轉型的影響很顯著，「在這種背景下，我們長期以來將數位化和技術轉型視為我們議程上最重要的項目。我們認為除了在公司內部之外也與行業和客戶分享我們使用和開發的技術是非常重要的。這種方法不僅改變了我們的商業模式，也改變了我們的產業和客戶克服挑戰的方式。」



Mehmet Akif Döker



以整合客製化機器人解決方案的統包工程為特色

隨著機械產業的發展，對自動化控制系統的需求也不斷增加。NRM Engineering 為國內和國際製造業客戶生產機器人自動化系統。在此範圍內，提供涉及客製化設計系統和機械的統包工程，利用六軸、水平多關節機器人、並聯式機器人和直角座標機器人系統、機器人品質控制、焊接應用以及 Pic&Place 等專業機器人解決方案。

為扣件、包裝等各行業提供服務

透過積極利用光學品質控制設備，該公司開發了搭載 NRM Vision 軟體基礎設施的光學機器，以滿足製造業的高產能和一對一的产品控制需求。這些機器配備了高解析度攝影機和特殊的照明設計，可以執行所有測量和結構檢查。因此，該公司為汽車的主要工業和次工業、玻璃、扣件和包裝等各個行業提供服務。除了為其中一家世界和歐洲第二大玻璃家居用品生產商開發的項目外，該公司還為德國另一家從事車輪生產的客戶開展裂紋控制項目。憑藉 NRM Engineering 在製造領域深厚的專業知識及其創新方法，其目標是提供客製化解決方案來滿足客戶的需求，從而最大限度提高生產流程的效率和品質。



土耳其汽車九月出口成長 21% 至 34 億美元

土耳其烏魯達汽車工業出口商協會 (OIB) 的數據顯示，土耳其汽車工業 9 月出口額較去年同期成長 21%，達 34 億美元。OIB 董事會主席 Baran Çelik 表示：「9 月份，我們達到了迄今為止最高的月度出口數據。上個月，乘用車出口增長了 40%，拖車出口增長了 30%。對英國按月出口排名第一，出口額成長了 70%，對斯洛維尼亞的出口額成長了 106%，對波蘭的出口額成長了 59%。」

供給方的產業出口額成長 13 %

9 月供應方產業 (也是最大的產品類別) 的出口增長了 13%，達到 10 億美元，而乘用車的出口增長了 40%，達到 10 億 8,700 萬美元，貨物運輸用機動車輛增長 12% 至 4.5 億美元，巴士 / 小巴 / 中巴的出口額下降 7% 至 1.99 億美元。

對德國的出口增長了 9%，對法國的出口增長了 33%，對美國的出口增長了 31%，對羅馬尼亞的出口增長了 64%，對西班牙的出口增長了 13%，對捷克的出口成長了 108%。

在乘用車方面，對英國的出口成長了 85%，法國成長了 18%，義大利成長了 37%，波蘭成長了 143%，德國成長了 62%，斯洛維尼亞成長了 156%，西班牙成長了 54%。

在貨物運輸機動車輛方面，對英國出口額成長了 27%，斯洛維尼亞成長了 74%，義大利成長了 38%，德國成長了 54%，西班牙成長了 148%，而對法國出口則下降了 35%，對荷蘭下降 83%。

在拖車方面，對英國、比利時和斯洛維尼亞的出口額成長達到了四位數。

英國為最大出口目標市場，9 月成長 70%

9 月對英國的出口成長了 70%，達到 4.38 億美元為最多。對德國的出口成長了 7%，達到 4.25 億美元，對法國的出口下降了 1%，為 3.46 億美元。9 月對波蘭的出口成長了 59%，對斯洛維尼亞的出口成長了 106%，對西班牙的出口成長了 24%，對比利時的出口成長了 34%，對美國的出口成長了 40%，對羅馬尼亞的出口成長了 37%，對摩洛哥的出口成長了 45%，對捷克的出口成長了 54%，而對保加利亞的出口下降了 38%，對瑞典的出口下降了 35%。

對歐盟國家的出口增加了 19%

對歐盟國家的出口成長了 19%，達到 20 億美元，佔 9 月出口總額的 67.4%。9 月對其他歐洲國家的出口成長了 70%，佔出口份額的 15%。其前一個月對北美自由貿易區的出口成長 43%，對大洋洲國家的出口成長 40%，對中東國家的出口下降 45%。 ■

新聞提供：Irem Yaren BAYSAL,
Fastener Eurasia Magazine 雜誌編輯
www.fastenerurope.com

