

巴西是否將東山再起？2024 年巴西扣件市場概覽

文章提供：Sergio Milatias · Revista do Parafuso (巴西扣件雜誌) 主編

本文於 11 月撰稿，這時可獲取的 2024 年數據不算完整，但本文的目的是總結巴西某些產業的景氣，這些產業消費了大量扣件，因此對於涉及螺絲、螺絲、螺帽、墊片、鉚釘供應鏈中的參與者來說非常具代表性，此外還有技術服務、塗層和最終應用等產業。

首先，值得一提的是，2024 年第一季及第三季巴西鋼

鐵業產量為 2,520 萬噸，較 2023 年同期成長 4.26%，全年產量為 3,200 萬噸。

除了巴西的工業製造之外，在汽車、摩托車、家用電器和電子產品方面，景氣表現非常強勁，反映出 2024 年將有一個好的結尾，如果經濟發展一路順利沒差錯的話，2025 年甚至會更好。



汽車

2023 年全球汽車產量排名中，巴西躋身前十名：



據估計，每輛乘用車（非電動車）需要 30 公斤扣件，這說明巴西境內和境外生產的螺絲、螺絲、螺帽和類似產品每年消費量約為 740 萬噸。此外，售後市場消費旺盛，目前巴西全國汽車流通量達 122,259,745 輛（編按：根據巴西運輸部的數據，此數字是包含所有移動載具種類，其中汽車類載具的流通量是 62,718,052 輛）。

巴西等國家的產量尚未恢復到 2019 年的水準。相較之下，根據 <https://jalopnik.com/> 的數據，截至 2020 年，美國有 17 款的車型金額為 2 萬美元以下，而現在只有 6 款是此金額。

除此之外，年輕人的汽車購買量正在下降，他們反過來越來越多選擇使用公共交通和用手機叫計程車。另外值得注意的是，儘管巴西在收入方面為全球第八大經濟體，但巴西因高物價而導致汽車購買量下降幅度很大，且目前人均收入較低為 1.03 萬美元（2023 年巴西 GDP 為 2.173 兆美元）。



摩托車

與四輪車或其他更多輪型車款不同，摩托車等兩輪車領域正處於黃金時期。在 2023 年生產了 157.3 萬台，超過 2014 年（也就是 2015 至 2017 年經濟衰退之前）的 151.1 萬台。2024 年第一季至第三季之間，巴西組裝了超過 132.3 萬台，比 2023 年同期增長了 11%，此產量擴張顯然是因為巴西送貨服務的成長。預計今年底，巴西會有 174.5 萬輛摩托車，若以每輛使用 6 公斤扣件來看，裝配線的扣件消費量應在萬噸左右，還不包括全國流通的 33,896,833 輛摩托車的售後市場。



家用電器

根據富比世巴西官網刊登之電子製造商協會（Eletros）的數據，第一季至第二季，巴西家用電器銷售額較 2023 年同期成長 34%，這是歷史最高水平。

平均每年售出 1,290 萬台電器，特別是洗衣機、爐灶和冰箱，最近第一季和第二季的銷量增加了 730 萬台，比 2023 年同期增加了 16%。此產業的大廠有 33 家，佔全國 GDP 的 3%，其在全國有 51 家工廠，創造出 20 萬個直接就業機會。

簡而言之，這些行業都是扣件的重要消費者，請注意，這還不包括佔 GDP 10% 左右的住宅、商業和工業地產的建築和裝修行業，以及石油和天然氣、水力發電、風力發電和太陽能領域。■

資料來源：

<https://forbes.com.br> ; www.oica.net ; www.abraciclo.com.br ; www.anfavea.com.br ; www.acobrasil.org.br/site/ ; www.sindipecas.org.br

