



美國扣件進出口 川普新關稅的潛在影響

著作權所有：惠達雜誌
撰文：Sabrina Rodriguez

數據註記：本文的資料來自美國普查局的貿易統計。美國普查貿易統計分析透過任何運輸方式的進出口。進口貨品以一般離岸美元價格 (FOB) 計算，出口貨品則以離岸美元價格 (FOB) 計算。本文中的扣件指的是海關編碼 7318 (鋼或鐵製的螺絲、螺栓、螺帽、馬車螺絲、螺絲鉤、鉚釘、開口銷、墊圈及類似產品) 下的任何產品。以質量計算的數量是以總重 (公斤) 進行記錄。

川普政府最近確認對所有進口至美國的鋼鐵和鋁材徵收 25% 的關稅，於 2025 年 3 月 12 日生效，直接影響美國的扣件供應鏈。扣件是建築、汽車和製造等行業不可或缺的組件，非常依賴鋼材和鋁材的供應。對於這些產業內的美國公司而言，大部分的扣件都是從全球貿易夥伴進口。製造商，尤其是小型企業，可能面臨材料採購中斷，導致製成品生產延誤或短缺。規模較小的公司可能難以消化因提高關稅而增加的成本，對其市場競爭力和盈利能力構成挑戰。

徵收關稅還有可能引起貿易夥伴採取報復措施，使供應鏈形勢更加複雜。由於加拿大、墨西哥和中國是重要的鋼鐵和鋁供應國，對這些國家的進口徵收關稅可能會導致不好的漣漪效應，對美國出口招致額外的貿易壁壘和限制。扣件製造

商將需要為這些即將來臨的挑戰做好準備，並在目前從中國採購的情況下，探索替代採購策略，提高國內生產能力或調整價格結構，以保持競爭力和供應鏈的穩定性。

2024 年美國扣件貿易與主要貿易夥伴

2024 年美國進口扣件總量為 170 萬噸，較 2023 年增加 9.2%。2024 年供應美國扣件的最大貿易夥伴是台灣，佔總進口量的 36%，其次是中國，佔 34%。另外，從日本、印度和南韓等國家的扣件進口量也佔 2024 年進口總量的 3% 至 7% 之間。就扣件而言，墨西哥和加拿大並非美國在 2023 年或 2024 年的前十大貿易夥伴。扣件進口主要透過遠洋輪船進口至幾個主要的美西口岸，例如：加州洛杉磯、華盛頓州西雅圖和加州舊金山。在東岸的貨物進口則主要是在紐約市、薩凡納和諾福克區域內的口岸。

2024 年，美國的扣件進口總額史上第二高，最高記錄發生在 2022 年。2022 年的主要貿易夥伴是台灣和中國，進口總量為 190 萬噸，相當於 77 億美元。歷史趨勢分析顯示，在 2020 年全球疫情高峰期，進口量略有下降，之後於 2021 年開始呈現上升趨勢。自 2021 年起，扣件進口總額與疫情前相比保持強勁。

2024 年，海關編碼 731815 (不論有無螺帽或墊圈的螺紋螺絲及螺栓) 的扣件佔所有進口的近一半，其次是 731814 (螺紋自攻螺絲) 和 731816 (螺紋螺帽)。731822 (墊圈、鎖緊墊圈除外) 和 731829 (非螺紋扣件) 是進口最少的兩類扣件。



2023-2024 年美國前 10 大扣件進口來源 (以 2024 年重量排序)

進口來源	2023				2024				前年比			
	離岸金額 (美元)	%	總重 (公斤)	%	離岸價值 (美元)	%	總重 (公斤)	%	離岸金額 (美元)	%	總重 (公斤)	%
台灣	2,212,878,280	34.91	599,043,132	38.18	2,173,207,776	32.76	620,248,460	36.18	-39,670,504	-1.80	21,205,328	3.54
中國	1,083,800,060	17.10	490,342,798	31.25	1,192,677,935	17.98	587,910,874	34.30	108,877,875	10.05	97,568,076	19.90
日本	557,379,560	8.80	128,329,529	8.18	622,987,938	9.40	130,841,085	7.64	65,608,378	11.78	2,511,556	1.96
印度	200,601,049	3.17	86,131,109	5.49	237,623,400	3.59	102,233,500	5.97	37,022,351	18.46	16,102,391	18.70
南韓	274,247,462	4.33	58,312,843	3.72	300,043,225	4.53	59,368,471	3.47	25,795,763	9.41	1,055,628	1.82
德國	376,438,579	5.94	40,717,612	2.60	388,416,313	5.86	40,327,551	2.36	11,977,734	3.19	-390,061	-0.96
越南	107,541,117	1.70	45,551,507	2.91	84,752,849	1.28	35,220,887	2.06	-22,788,268	-21.20	-10,330,620	-22.68
泰國	89,709,363	1.42	26,051,571	1.66	87,363,759	1.32	27,207,270	1.59	-2,345,604	-2.62	1,155,699	4.44
義大利	227,522,496	3.59	17,163,730	1.10	259,247,097	3.91	17,466,003	1.02	31,724,601	13.95	302,273	1.77
阿聯酋	11,526,744	0.19	8,670,337	0.56	21,080,744	0.32	16,275,016	0.95	9,554,000	82.89	7,604,679	87.71
總計	6,340,039,968	100	1,569,408,097	100	6,633,900,719	100	1,714,400,686	100	293,860,751	4.64	144,992,589	9.24

與進口不同，美國在 2024 年出口的扣件數量較少。巴西和中國是美國的主要貿易夥伴，各佔 2024 年出口總額的 9% 左右。加拿大是 2024 年的第三大貿易夥伴，其次是德國和英國。就總額而言，加拿大佔 2024 年貿易總額的 22%，2023 年也同樣佔其貿易總額的 24%。整體而言，美國在 2024 年的出口量較 2023 年增加近 4%。日本、法國、泰國、澳洲和印度各佔美國 2024 年扣件出口數量的 3% 至 4%。扣件出口至首要貿易夥伴主要是透過空運貨物出口，其次是遠洋輪船貨運。紐約市、洛杉磯、紐奧良、克里夫蘭和邁阿密市是 2024 年向全球出口扣件貨物最多的口岸。

2023-2024 年美國前 10 大扣件出口目的地 (以 2024 年重量排序)

出口目的地	2023				2024				前年比			
	離岸金額 (美元)	%	總重 (公斤)	%	離岸價值 (美元)	%	總重 (公斤)	%	離岸金額 (美元)	%	總重 (公斤)	%
巴西	121,512,004	2.24	9,132,374	9.59	131,301,027	2.34	9,618,559	9.72	9,789,023	8.06	486,185	5.33
中國	275,380,162	5.06	10,831,834	11.37	266,222,256	4.74	9,456,832	9.56	-9,157,906	-3.33	-1,375,002	-12.70
加拿大	1,355,178,746	24.88	7,110,907	7.46	1,281,900,314	22.78	6,821,241	6.90	-73,278,432	-5.41	-289,666	-4.08
德國	139,966,839	2.57	6,011,317	6.31	148,432,320	2.64	6,189,972	6.26	8,465,481	6.05	178,655	2.98
英國	139,243,684	2.56	4,333,006	4.55	185,877,108	3.31	5,552,487	5.61	46,633,424	33.50	1,219,481	28.15
日本	90,262,014	1.66	2,787,570	2.93	127,251,376	2.27	3,914,202	3.96	36,989,362	40.98	1,126,632	40.42
法國	88,451,232	1.63	2,097,319	2.21	135,464,139	2.41	3,320,096	3.36	47,012,907	53.16	1,222,777	58.31
泰國	134,333,392	2.47	2,956,841	3.11	48,065,054	0.86	3,246,788	3.29	-86,268,338	-64.22	289,947	9.81
澳洲	81,806,533	1.51	3,788,340	3.98	86,050,808	1.53	3,235,234	3.27	4,244,275	5.19	-553,106	-14.61
印度	48,718,460	0.90	2,744,161	2.88	63,689,499	1.14	3,196,799	3.23	14,971,039	30.73	452,638	16.50
加總	5,446,992,533	100	95,323,141	100	5,628,007,197	100	98,981,289	100	181,014,664	3.33	3,658,148	3.84

與 2016 年至 2019 年期間相比，美國在 2024 年出口的扣件較少。自 2019 年以來，美國出口的扣件數量持續微幅下降。然而，與前幾年相比，2023 年和 2024 年的扣件出口總額創下歷史新高。與進口的扣件類似，美國出口的扣件主要是 731815 (不論有無螺帽或墊圈的螺紋螺絲及螺栓) 和 731822 (墊圈、鎖緊墊圈除外)。

自從川普今年 1 月就職以來，美國新的行政命令似乎又為商業界增添了一層不可預測性。這些頻繁的政策轉變往往受到不斷變化的政治議題、貿易談判和經濟狀況所影響。因此，企業必須不斷了解和適應，以符合最新的法規。為了避免供應鏈中斷及成本增加，貿易政策正在迫使企業重新評估其策略。這些關稅不斷變化的性質，讓人不禁回想起第一任期時的川普政府，以及當時對鋼鐵所徵收的關稅，讓扣件製造商和進口商都對 2025 年將會發生的事感到不安。雖然企業持續進行短期及長期規劃，但他們面臨的持續挑戰是如何跟上新規定，而這些新規定可能會影響從原材料成本到國際貿易關係等各方面。不幸的現實是，隨著新行政團隊在美國貿易上的談判更加堅定，未來幾個月會發生什麼，仍是未知之數。 ■

