

## 前言

美國總統川普政府將鋼鋁關稅認定為「232條款國家安全關稅」,認為進口鋼鋁產品威脅美國國家安全。 在 2025 年 3 月宣布對進口鋼鐵和鋁徵收 25% 的關稅。2025 年 6 月 3 日,美國總統川普發布了一項公告, 根據 232 條款將鋼鐵、鋁及其衍生品(最終產品)的關稅從 25% 提高至 50%,並自 2025 年 6 月 4 日起生效。 關於第 232 條款關稅的進一步資訊: 若貨品適用於汽車與汽車零件的 232 條款 25% 關稅,則不再適用 232 條款鋼鐵、鋁及其衍生品的 50% 關稅。這是為了保護美國國內鋼鐵和鋁產業,減少對外國產品的依賴。提 高關稅也被川普政府視為一種貿易談判策略,希望藉此向其他國家施壓,以達成更有利的貿易協議。

#### 美國川普政府提高鋼鋁產品關稅可能造成之 影響如下:

- [1] 進口成本增加,關稅提高直接導致美國 進口鋼鋁產品成本大幅增加。
- (2) 下游產業受影響,許多使用鋼鋁作為原 料的產業,如汽車、罐頭食品等,將面 臨成本上升的壓力。
- (3) 國際貿易關係緊張,提高關稅引起了其 他國家的強烈反對,可能導致與貿易夥 伴之間的緊張關係。
- (4) 美國國內鋼鐵業的影響,雖然關稅提高 有助於保護美國鋼鐵業,但也可能導致 美國國內鋼價上漲,進而影響下游產業。

多數扣件產品均為鋼鋁產品範疇,亦即屬於美國關稅稅率鋼鋁產 品課徵範圍。但多數扣件產品屬於最終使用者產品,雖導致美國淮口 成本增加,但不需下游產業進一步加工而面臨成本再上升的壓力。因 此,觀察美國對進口鋼鋁品徵收前後的海關進口統計數據變化,可大 致描述美國綱鋁關稅對美國進口扣件產品影響程度及未來趨勢。

# 一、2025 美國進口扣件產品金額統計

依據 2025 年前 5 個月美國海關進口每月統計,以 HTS 編碼區分 扣件產品類型,美國每月扣件進口金額統計如表 1。

表 1 美國海關進口每月統計數據顯示,在鋼鋁課徵開始後之各類 扣件產品進口金額降低,但並未大幅度降低。表1數據顯示,關稅雖 造成美國淮口成本增加,但未明顯呈現因成本增加而明顯降低需求。 表 1 尚未取得關稅從 25% 提高至 50% 之統計數據,未能得知後續關 稅變化對美國扣件進口之影響。

表 1. 2025/01~2025/05 美國每月扣件進口金額統計 (單位:美元)										
HTS 編碼	年	一月	二月	三月	四月	五月	前 5 個月單品項小計			
731815	2025	258,456,625	228,426,620	253,358,544	232,601,890	230,660,239	1,203,503,918			
731816	2025	124,376,166	110,538,284	116,671,168	108,524,835	115,442,131	575,552,584			
731814	2025	105,907,863	91,937,966	105,591,264	93,759,543	87,780,666	484,977,302			
731829	2025	32,994,092	29,490,130	29,315,766	29,651,292	29,394,095	150,845,375			
731822	2025	27,727,586	25,828,285	24,160,760	23,402,185	23,455,604	124,574,420			
731819	2025	13,680,797	13,305,291	12,418,964	12,898,520	13,337,740	65,641,312			
731821	2025	6,379,305	6,886,438	7,484,214	6,437,268	6,017,779	33,205,004			
731824	2025	5,776,435	5,179,873	6,663,874	5,968,410	7,475,011	31,063,603			
731823	2025	5,450,619	5,973,439	5,061,674	4,156,896	4,469,293	25,111,921			
731812	2025	1,949,006	2,209,298	2,286,870	1,861,646	2,404,530	10,711,350			
731811	2025	1,694,528	1,515,982	1,847,910	1,440,708	1,698,668	8,197,796			
731813	2025	1,922,060	1,262,893	1,175,228	1,159,429	1,395,944	6,915,554			
所有品項總計 586,315,082		586,315,082	522,554,499	566,036,236	521,862,622	523,531,700	2,720,300,139			

## 二、美國加徵鋼鋁品進口關稅前後自供應國進口金額變化

依據 2025 年前 5 個月美國海關進口每月統計,各類扣件產品供應國進口金額變化如表 2-1 至表 2-12。由表 2-1 至表 2-12 之數據可明顯查知各類扣件產品主要供應國如下:

扣件 HTS 編碼 731811(表 2-1)主要供應國為:中國、 台灣、泰國、印度。中國未因加徵鋼鋁品進口關稅而減少 輸出至美國金額。

表 2-1	表 2-1 美國進口扣件編碼 731811 供應國進口金額比較									
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計				
中國	90,400	140,494	100,639	56,473	112,445	500,451				
台灣	23,675	23,355	32,054	17,248	19,022	115,354				
泰國	16,621	8,769	14,981	15,489	20,750	76,610				
印度	238	1,864	5,020	1,755	7,628	16,505				
德國	947	0	3,505	0	143	4,595				

扣件 HTS 編碼 731812(表 2-2)主要供應國為:台灣、 中國、加拿大。台灣因加徵鋼鋁品進口關稅而減少輸出至 美國金額。中國、加拿大並未減少輸出至美國金額。

表 2-2	表 2-2 美國進口扣件編碼 731812 供應國進口金額比較									
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計				
台灣	118,910	109,951	96,455	79,133	86,467	490,916				
中國	41,541	61,081	67,523	69,779	51,359	291,283				
加拿大	11,308	8,987	3,618	6,383	17,315	47,611				
越南	370	1,655	4,666	6,744	17,613	31,048				
德國	563	4,480	3,299	1,238	4,576	14,156				

扣件 HTS 編碼 731813(表 2-3) 主要供應國為:中國、 南韓、越南、台灣。這4國均因加徵鋼鋁品進口關稅而減 少輸出至美國金額。

表 2-3 美國進口扣件編碼 731813 供應國進口金額比較								
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計		
中國	103,090	65,683	88,189	57,458	60,505	374,925		
南韓	11,617	9,884	19,605	8,982	16,517	66,605		
越南	8,692	13,046	13,226	656	2,730	38,350		
台灣	10,149	5,059	8,465	1,460	7,203	32,336		
英國	3,916	5,160	2,000	7,195	695	18,966		

扣件 HTS 編碼 731814(表 2-4) 供應國家最多,產品 競爭最激烈。主要供應國為:台灣、中國、越南、日本、 泰國…等。各國均因加徵鋼鋁品進口關稅而減少輸出至美 國金額。

表 2-4 美國進口扣件編碼 731814 供應國進口金額比較									
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計			
台灣	5,109,455	4,785,264	5,919,639	4,769,862	5,154,523	25,738,743			
中國	847,670	574,691	746,044	643,489	612,574	3,424,468			
越南	114,041	53,465	165,928	92,929	108,439	534,802			
日本	94,116	84,245	135,957	99,085	102,242	515,645			
泰國	111,249	61,810	89,768	59,749	69,387	391,963			

扣件 HTS 編碼 731815(表 2-5) 進口金額最高,供應國家眾多。主要供應國有:中國、台灣、印度、日本、南韓…等。多數因加徵鋼鋁品進口關稅而減少輸出至美國金額。但有少數國家不受影響,反而增加輸美扣件金額(例如:義大利、法國、德國、英國等歐洲國家)。

表 2-	表 2-5 美國進口扣件編碼 731815 供應國進口金額比較									
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計				
中國	6,210,006	4,989,891	5,033,467	3,796,414	4,732,596	24,762,374				
台灣	3,502,201	3,667,660	6,279,149	3,091,696	3,459,534	20,000,240				
印度	1,330,409	1,128,562	1,571,032	1,238,884	1,413,502	6,682,389				
日本	1,235,793	816,160	1,381,375	1,181,979	1,145,303	5,760,610				
南韓	848,536	655,569	968,753	717,149	1,051,299	4,241,306				

扣件 HTS 編碼 731816(表 2-6) 供應國家眾多,主要供應國有:中國、台灣、日本、印度、南韓…等。日本產品受加徵鋼鋁品進口關稅的影響有限,中國及台灣減少輸美金額比例並未有過大的降低。

表 2-	表 2-6 美國進口扣件編碼 731816 供應國進口金額比較									
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計				
中國	3,805,090	2,567,494	2,915,852	2,110,391	2,511,417	13,910,244				
台灣	2,009,506	2,206,373	3,382,007	2,163,330	2,312,737	12,073,953				
日本	726,499	413,336	666,378	746,793	600,336	3,153,342				
印度	308,622	249,483	304,378	271,676	296,483	1,430,642				
南韓	238,338	254,893	320,075	264,295	330,894	1,408,495				

扣件 HTS 編碼 731819(表 2-7)主要供應國為:中國、 台灣、德國、印度、日本。美國自德國等歐洲國家受加徵 鋼鋁品進口關稅的影響,4月起均減少輸美金額。台灣及 中國受影響程度與其他主要供應國相類似,接近於2月宣 布加徵鋼鋁品進口關稅前之進口金額。

表 2-	表 2-7 美國進口扣件編碼 731819 供應國進口金額比較										
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計					
中國	508,187	194,827	167,281	222,346	193,589	1,286,230					
台灣	105,258	83,321	73,618	87,755	88,585	438,537					
德國	66,050	102,308	95,949	69,169	58,910	392,386					
印度	64,103	37,302	95,903	71,370	102,396	371,074					
日本	24,365	10,429	69,197	18,111	15,875	137,977					

扣件 HTS 編碼 731821(表 2-8)主要供應國為:中國、 德國、台灣、義大利、印度。德國 4 月是不減反增,是此 類扣件進口金額增幅較其他國家供應品大的國家。

表 2-8	表 2-8 美國進口扣件編碼 731821 供應國進口金額比較								
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計			
中國	126,394	102,544	74,145	66,061	83,530	452,674			
德國	49,311	81,902	70,021	78,739	86,702	366,675			
台灣	40,615	32,141	46,496	22,693	15,674	157,619			
義大利	14,783	20,215	25,069	28,306	17,360	105,733			
印度	14,991	12,363	15,574	9,988	17,988	70,904			

扣件 HTS 編碼 731822(表 2-9)主要供應國為:中國、台灣、印度、日本。2月宣布加徵鋼鋁品進口關稅前之進口金額比較,自日本及德國進口金額小幅增加。自中國進口之金額有較大幅度降低之差異,5月起又微幅增加。台灣及印度受影響程度變化金額及差異幅度待後續觀察。

表 2	表 2-9 美國進口扣件編碼 731822 供應國進口金額比較								
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計			
中國	1,196,357	862,197	739,063	640,012	717,277	4,154,906			
台灣	336,941	326,652	307,493	289,346	326,642	1,587,074			
印度	209,630	184,861	223,213	162,353	229,491	1,009,548			
日本	147,538	114,490	146,329	154,288	141,602	704,247			
德國	46,480	28,672	56,141	80,973	77,663	289,929			

扣件 HTS 編碼 731823(表 2-10) 主要供應國為:台灣、中國、法國、日本、德國。

表 2-10 美國進口扣件編碼 731823 供應國進口金額比較									
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計			
台灣	71,927	72,772	79,882	64,591	62,028	351,200			
中國	68,000	76,656	70,394	55,133	42,758	312,941			
法國	32,693	58,101	6,363	5,776	10,467	113,400			
日本	13,622	9,576	17,175	16,046	13,592	70,011			
德國	5,609	15,186	12,019	12,400	16,350	61,564			

扣件 HTS 編碼 731824(表 2-11), 此類扣件主要供 應國為:中國、日本、捷克、台灣、義大利。與宣布加徵 綱鋁品進□關稅2月之前進□金額比較,4月自日本、捷 克、台灣進口金額增加,5月又小量縮減,自捷克進口金 額持續增加。自中國進口金額 4 月明顯縮減,5 月又小量 增加。

表	表 2-11 美國進口扣件編碼 731824 供應國進口金額比較								
	國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計		
	中國	76,151	64,716	83,330	44,356	62,314	330,867		
	日本	48,521	43,027	50,522	67,498	44,055	253,623		
	捷克	33,011	33,847	49,865	62,350	71,033	250,106		
	台灣	9,882	20,321	10,829	21,251	16,581	78,864		
拿	<b>隻大利</b>	9,267	10,714	20,220	19,846	16,082	76,129		

扣件 HTS 編碼 731829(表 2-12) 主要供應國為:中國、 台灣、印度、日本、德國。除自德國進口金額增加,其餘 受影響程度相類似。

表 2-12 美國進口扣件編碼 731829 供應國進口金額比較						
國家	一月	二月	三月	四月	五月	總計
中國	320,964	274,077	277,896	276,302	294,984	1,444,223
台灣	257,194	243,497	228,131	210,742	157,045	1,096,609
印度	150,548	174,956	150,506	125,561	156,125	757,696
日本	107,206	83,992	139,330	138,026	116,820	585,374
德國	81,932	69,886	88,320	103,474	90,250	433,862



### 三、綜合觀察

川普政府提高鋼鋁產品關稅已造成美國業者進口扣件產品成本大幅增加,造成扣件市場銷售及獲利的障礙,然而從 海關進口金額比較,在加徵鋼鋁品進口關稅前後的進口金額變化量及不同種類的扣件差異觀察,美國進口扣件金額雖 略低於加徵鋼鋁品關稅前,但未有因關稅調整造成的特殊增加或減少的需求變化異常。尤其對美國扣件進口最大供應 國「中國」,觀察結果顯示並無特別程度的需求變化。中國仍為美國最大的扣件供應國,中國扣件供應數量金額並未 受美國加徵鋼鋁品進口關稅明顯影響。

全球扣件製造主要供應國地區,除了中國、台灣、日本、德國等歐洲國家以外,基於進口扣件產品成本增加,美國 之扣件進口業者持續尋求更低價格之各類型扣件供應國家地區,印度及東南亞越南、泰國等國更低價格的扣件產品仍 持續擴大進入美國扣件市場。在提高鋼鋁產品關稅後,主要受印度及東南亞越南、泰國等國影響之扣件市場可能造成 中低單價類型產品之供應地區(例如:台灣、南韓、歐洲捷克等國)進入美國扣件市場金額之縮減變化。

美國進口扣件產品適用於汽車與汽車零件的部分,尚無具體數量金額等統計資訊。美國海關公開資訊亦無法具體呈 現美國進口扣件產品貨品適用於汽車與汽車零件數量金額。因此,有多少美國進口扣件產品數量或金額之關稅提高至 50%,尚無統計資訊而無法觀察其實際需求變化。

以美國對淮口扣件需求之視角觀點,美國本土扣件生產製造業供應量遠低於美國本土市場需求。不論提高鋼鋁產品 關稅與否,美國需要進口大量的扣件以滿足市場需求。因此,扣件貿易進口業者眾多,以充足之進口供應數量來填補 美國本土扣件生產供應之不足。以美國扣件市場供需狀況評估,短期內美國本土扣件生產製造業若無法提高扣件市場 供應量,在扣件貿易進口業供應狀況原本就充足之形態下,即使提高鋼鋁產品關稅造成進口扣件產品成本大幅增加, 對整體進口扣件產品數量或金額仍不會造成影響,也不會對美國扣件供應鏈造成大幅變化衝擊。美國加徵鋼鋁關稅對 全球各扣件供應國未有差別待遇,全球各扣件供應國進入美國之關稅條件競爭力相同。因此,對美國進口扣件整體需 求量並未造成實際明顯影響。而美國加徵鋼鋁關稅後,是否對先前與美國有 FTA 協定之扣件供應國造成實質影響 [例如: 北美自由貿易協定的加拿大及墨西哥」,仍應持續觀察。若美國本土扣件生產製造業並非採用美國本土之鋼材原料,亦 將隨原料成本增加而提高扣件成品售價。由於美國進口扣件產品成本因加徵鋼鋁關稅而增加,扣件產品在美國當地將 提高售價,適用或不適用於汽車與汽車零件之扣件均造成價格上揚。因此,對於美國本土扣件生產製造業及美國進口 扣件業者來說,加徵鋼鋁關稅之結果必然以扣件售價於銷售市場反映。■