

協會動態



台灣螺絲貿易協會：川普關稅與歐盟 CBAM，恐引發通膨

台灣螺絲貿易協會理事長蔣國清指出，美國川普時期的關稅與歐盟碳邊境調整機制 (CBAM) 可能引發全球新一輪通膨。川普視 CBAM 為「非對等貿易安排」，因歐盟與英國依據「碳價格」對部分進口商品課稅，以防止歐洲業者因碳成本競爭劣勢而失去市場競爭力。CBAM 原計劃於 2026 年 1 月 1 日啟動，但已延後一年，並計畫對年進口量少於 50 噸或碳排放低於 100 噸的小型業者豁免，約九成進口商將受惠。此舉為南歐等尚未準備好的國家提供緩衝。歐盟將於 2026 年 2 月提出子法方案，並擬將違規罰款提高三至五倍，合規程序及課稅範圍調整將於九月確定。

市場觀察 川普關稅 2.0

美國鋼鐵關稅翻倍 加劇加拿大出口疑慮

自 2025 年 6 月起，美國將鋼鐵進口關稅由 25% 翻倍至 50%，引發加拿大鋼鐵業界對被排除於美國市場之外的擔憂。此關稅措施針對包括加拿大在內多國鋼鋁產品，係在持續的貿易摩擦背景下實施。為保護國內生產商，加拿大政府制定了鋼鐵進口配額及對超量進口鋼材徵收 50% 的額外關稅。部分加拿大鋼企憂心市場流失，但也有企業表示將透過尋找新市場和提升效率以因應。加拿大政府並計劃於國內房屋及國防項目中增加加拿大鋼材使用比例，以抵銷影響。業界領袖強調與政府共同應對變化的貿易環境，保障鋼鐵業就業與生產持續穩定。

鋼鐵業者警告稱鋼鐵傾銷問題加劇市場困境。Algoma 鋼鐵執行長 Michael Garcia 表示，現行關稅已損害收益，關稅加倍威脅美國業務。Zekelman 企業執行長指控中國透過亞洲國家轉運廉價鋼材規避關稅，令問題更複雜。



Corona Steel
Industry Pvt Ltd

川普鋼鐵關稅在全球貿易緊張中扼殺印度金屬產業

多年來，美國對於 Corona Steel Industry Pvt Ltd 公司業主加羅迪亞來說一直是重要的市場，他從西孟加拉邦的工廠出口扣件等超過一百種鋼鐵產品。然而，在美國總統川普施加關稅後，業務顯著放緩。加羅迪亞表示，客戶延遲訂單和付款，關稅提高後有 30% 的訂單被取消。由於中國廉價競爭，國內需求也下降。他強調，印度未來的鋼鐵出口取決於能否談判降低美國關稅。

印度各地的鑄造業主報告稱，來自美國客戶的訂單大幅減少，將關稅形容為“釘入棺材的釘子”。儘管印度行業代表和政府積極爭取關稅豁免並尋找替代市場，這些貿易限制仍然牢固存在。隨著全球貿易緊張和經濟不穩定持續，這些關稅加劇了印度金屬產業的壓力。此情況突顯了在美國政府更替下，國際貿易政策變化為出口商帶來的廣泛風險。印度鑄造業被迫創新並尋求新機會，但關稅的陰影仍限制著增長和盈利能力。這些關稅的持續存在，警示著保護主義貿易政策對全球供應鏈和發展中經濟體的長期影響。



福特與汽車產業警告：川普關稅導致決策緩慢與成本攀升

福特等汽車製造商正深受川普政府所推動的高額關稅影響，這些政策原意是保護美國製造業，但如今帶來廣泛挑戰。福特預計 2025 年淨關稅成本達 20 億美元，儘管其 80% 的銷售車輛在美國國內生產。福特執行長 Jim Farley 指出，關稅使該公司面臨日系競爭對手的成本優勢，尤其美國近期將日本關稅由 25% 降至 15%。這導致肯塔基生產的福特車款價格較日系同級車貴數千美元，對競爭力造成影響。



除了成本上升，業內領袖也警告由於貿易政策不確定，造成「決策緩慢」。許多關稅協議未完成或缺乏明確條款，形成「紙上談兵的協議」問題，即僅具初步草案但難以落實。這種法規不確定性加劇汽車產業及其他領域的運營難題，可能導致資本支出減少、成長放緩。

汽車製造商正逐漸考慮生產與銷售的區域化，以因應不同大陸的關稅規定。然而，關稅與政策變動促使部分企業重新思考全球化策略，顯示國際貿易正經歷根本性轉變，可能拖慢汽車產業的創新及擴張步伐。

產業動態

產業巨頭攜手推動亞洲首個碳捕捉與封存計劃

由全球鋼鐵製造商、能源和礦業巨頭組成的跨行業聯盟，啟動亞洲首個獨立產業主導的碳捕捉、利用與封存 (CCUS) 樞紐研究。成員包括 BHP、ArcelorMittal、Nippon Steel India、JSW Steel、現代鋼鐵、雪佛龍及三井物產。研究旨在識別具備二氧化碳儲存與商業利用潛力的大型 CCUS 項目，聚焦鋼鐵等難以減碳的行業。藉由共享基礎設施及規模經濟，計劃降低成本並確保經濟可行性。一年期研究亦將探討法規框架、跨境二氧化碳運輸及商業化路徑。此舉旨在加速亞洲鋼鐵工業減碳進程，推動實際解決方案，助力區域氣候目標及產業永續發展。



中國鋼鐵出口衝破貿易壁壘創新高 第二季突破 3,070 萬噸

2025 年第二季中國鋼鐵出口創下 3,070 萬噸新高，較去年同期增長 11%，超越十年前的出口高峰。儘管亞洲、歐洲及美國實施貿易壁壘，中國鋼企透過轉向未課稅產品及新興市場，如：東南亞和中東，維持出口強勁。2025 年上半年鋼鐵總出口量較去年增長 9%，成為內需走弱下的關鍵支柱。半成品鋼材出口在今年前五個月暴增超過 300%。分析機構預測 2025 年中國鋼鐵出口將達 1.25 億噸，且貿易防衛措施對限制出口影響有限。中國鋼鐵維持年產量逾 10 億噸，出口成為穩定成長的主要動力。



廠商動態

世德第二季獲利承壓 美廠產品認證進行中

車用扣件廠世德 2025 年第二季因替 OEM 客戶提前墊付關稅、美國新廠費用以及新台幣升值匯損，獲利承壓。北美市場需求穩健，有助營運支撐。美國廠正進行產品認證，已取得約 1,700 萬美元訂單，但今年營收貢獻有限。台灣廠主要外銷美國市場，表現相對理想，儘管面臨匯率波動；德國廠期望今年能改善營運並達損平。世德約六至七成營收來自 OEM 客戶，銷美產品關稅多低於 20%，少部分介於 20-25%。

SUMEKO



LSK Supplies 與 Rapierstar 合作 擴大扣件產品線

總部位於格拉斯哥的 LSK Supplies 是蘇格蘭最大的獨立建築五金及建材供應商，首次與建築扣件專家 Rapierstar 建立合作關係，將其品牌產品納入 LSK 產品組合。LSK 將於 2025 年慶祝成立 25 周年，它提供超過 5,000 種產品，包括扣件、建築五金、工具、防護裝備和管道用品。

Rapierstar 產品涵蓋專為窗框和門框設計的石造工程螺絲 StarFix、高級木螺絲 StarTurn 以及甲板螺絲 StarDeck。此舉符合 LSK 發展多元品牌、滿足各行業需求的長遠策略。為應付業務成長，LSK 正在擴展新配送中心。LSK 亦推出網路商店，為全英國客戶提供全線產品及技術支援。LSK 營運經理 Ryan Cairley 表示，非常期待此次合作帶來更多優質產品，Rapierstar 技術顧問亦肯定雙方的合作關係與未來成長潛力。

IKEA 以紙袋取代塑膠袋來包裝扣件產品 推動永續包裝轉型

IKEA(宜家家居) 開始以生產廢料製成的紙袋取代螺絲與配件包裝用的塑膠袋，目標於 2028 年全面淘汰原生塑膠使用。此舉是宜家「淘汰塑膠」計畫的重要一環，旨在逐步淘汰塑膠包裝。新紙袋由宜家位於斯洛伐克和中國的工廠生產，為增加耐用度，袋子含有薄膜塑膠塗層，仍可回收，且宜家正努力用再生材料取代該塑膠塗層。此改變於 2025 年啟動，先從 STOCKHOLM 2025 系列及部分 PAX 與 KALLAX 產品開始推行。此舉每年將減少約 1,400 噸原生塑膠使用。包裝開發主管 Maja Kjellberg 表示，即使是小改變也能帶來可觀成果，促使宜家持續推動包裝創新，實現 2028 年全面使用可再生或可回收材質的承諾。



Modern Fence Technology 推出高品質美國製圍籬五金產品

Modern Fence Technology (MFT) 宣布推出一系列美國製圍籬五金及配件，為承包商、零售商及 DIY 愛好者提供耐用且美觀的圍籬解決方案。隨著消費者對美國製造產品品質與工藝的偏好日增，MFT 以可靠且高規格的金屬產品贏得市場。產品包括門鉸鏈、門門、圍籬支架、PVC 柱帽及其他關鍵配件。重點產品有 5"x5" 新英格蘭冠帽，兼具裝飾及防護功能，以及螺栓螺帽組合，確保門及鉸鏈堅固耐用。顧客好評讚揚 MFT 的品質、價格與服務，強調產品耐用及企業社群價值。MFT 持續支持國內製造，順應美國製圍籬產品需求不斷增加。





FDH Hardware 與 MS Aerospace 延長 F-35 專案扣件供應合約

FDH Aero 旗下的 FDH Hardware 與高強度扣件製造商 MS Aerospace 簽署了為期兩年的供應協議。該協議指定 FDH Hardware 旗下 Arlington International Aviation Products (AIAP) 品牌為航太公司洛克希德·馬丁的 F-35 專案主要 MS Aerospace 扣件供應商，該專案為全球最大型軍用飛機計劃之一。此合約為 F-35 製造合作夥伴提供固定價格的扣件，旨在提升價格穩定性並簡化供應鏈。隨著 AIAP 整合其客戶需求，預計固定價格將擴展至其他 MS Aerospace 扣件及客戶。AIAP 銷售副總裁 Rick Ferguson 強調雙方對品質、價格一致性及準時交付的共同承諾。MS Aerospace 銷售總監 Mike Ross 對合作前景表達樂觀。此次合作鞏固了兩家公司在航太市場的地位，展現了 FDH Aero 對供應鏈響應能力及客戶服務的持續承諾。



ASAP Semiconductor 擴充庫存以應對飛機扣件需求增長

ASAP Semiconductor 是一家總部位於加州的經銷商，為滿足全球飛機扣件日益增長的需求，正積極擴充庫存。服務範圍涵蓋航空、國防及相關產業，ASAP 將增加各類關鍵扣件的供應，包括鋼製、青銅、鈦製等多種材質的銷釘、螺絲、螺栓、螺帽與墊片等。此舉回應航空產量提升、機隊擴張、改裝及維修需求增加，以及供應鏈與地緣政治挑戰。ASAP 利用數據分析產業趨勢與客戶採購行為，持續優化產品組合。此外，公司優化網站搜尋功能和產品目錄，簡化客戶採購流程。內部則加強人力和倉儲管理，並引入即時庫存系統，確保快速交付，特別是緊急的停機維修情況。CEO Joe Faruqui 強調扣件對結構安全的重要性，並承諾持續為客戶提供可靠供應。

Howmet Aerospace 宣布田納西州重大擴張計畫

在巴黎航展期間，田納西州州長 Bill Lee、經濟和社區發展部長 Stuart C. McWhorter 與 Howmet Aerospace Inc. 公司的長官共同宣布公司在田納西州莫里斯鎮的擴張計畫。這是 Howmet Aerospace 在不到一年的時間內第二次擴張，將在 2024 年 7 月哈姆布倫縣已公布的 50 個職位基礎上，再新增 217 個工作機會。Howmet Aerospace 是全球領先的航空及運輸產業高級工程解決方案提供商，生產飛機引擎零件、緊固系統、鍛造鋁輪等產品。該公司在哈姆布倫郡已有超過 1,000 名員工，是該區域最大雇主之一。州長強調勞動力發展的重要性，歡迎數百個高品質職位的創造。經濟和社區發展部長則感謝地方政府、城市、電力局及州議會等合作夥伴的支持。Howmet Aerospace 發動機產品部總裁 Merrick Murphy 表示，莫里斯鎮的運營對開發新一代更安靜、更環保的引擎至關重要。此擴張反映公司致力於在東田納西州持續成長並深耕地方社區與政府合作。



英國高級專員訪問 Springs and Bolts 工廠，英國與迦納產業合作再添新章

英國駐迦納高級專員 Harriet Thompson 在卸任前造訪亞散蒂區 (Ashanti Region) 的期間，訪問了位於庫馬西 (Kumasi) 的 Springs and Bolts 公司，見證在英國的支持之下迦納製造業的重要里程碑。此次訪問彰顯英國在推動迦納成為西非競爭製造樞紐的關鍵地位。透過英國「就業與經濟轉型」(JET) 計畫，由 Palladium 集團實施，該公司獲得技術支援與獎助金，提升生產能力及投資準備度。今年稍早，Springs and Bolts 透過英國國際投資子公司 GhISP 獲得後續重大投資，建設先進工廠規模化生產汽車葉片簧，並即將成立迦納首座扣件製造廠。此舉將深化本地供應鏈，創造逾 200 個高技能工作，並擴展出口至五個西非新市場。執行長 Derrick Asamoah Boahen 感謝英方協助提升投資信心，促成業務成長與產品多元化。高級專員 Thompson 讚揚此廠為英國投資助力地方企業與創新的典範。工廠預計 2025 年底全面投產。



車葉片簧，並即將成立迦納首座扣件製造廠。此舉將深化本地供應鏈，創造逾 200 個高技能工作，並擴展出口至五個西非新市場。執行長 Derrick Asamoah Boahen 感謝英方協助提升投資信心，促成業務成長與產品多元化。高級專員 Thompson 讚揚此廠為英國投資助力地方企業與創新的典範。工廠預計 2025 年底全面投產。





Deepak Fasteners 等多家企業將在印度中央邦投資 1,500 億盧比

新任旁遮普工業部長 Sanjeev Arora 面臨挑戰，多家總部位於盧迪亞納的企業計劃在未來五年內向中央邦 (MP) 投資 1,500 億盧比。此舉源於中央邦首席部長 Dr. Mohan Yadav 最近訪問盧迪亞納並與商界領袖會談，促成這些投資。議員 Vikram Sawhney 呼籲旁遮普建設世界級基礎設施和工業園區，以留住投資和創造就業。該投資潮被視為對旁遮普經濟的威脅。工業及商業聯合會主席 Gurmeet Singh Kular 批評省政府未有效支持本地產業，部分行業被排除於返還政策之外。Shiromani Akali Dal 主席 Sukhbir Badal 指責該省的治安混亂促使商家外流，並批評政治不穩定破壞經濟。承諾投資的企業包括 Deepak Fasteners 公司 (130 億盧比) 等，預計為中央邦提供 20,000 個就業崗位。匿名業者表示，中央邦資助比例高且治安較好，吸引投資者。

WEP 公司推動汽車工業無 PFAS 塗層測試

Wolverhampton Electro Plating (WEP) 公司隸屬 Anochrome 集團，正在為一家供應給龍頭 OEM 廠的車用扣件製造商進行無 PFAS (全氟烷基和多氟烷基物質) 塗層測試。汽車行業正致力於淘汰含 PFAS 的塗層，因其對環境持久污染且存在健康風險。過去半年，WEP 利用先進設備，如：循環腐蝕測試系統、鹽霧室及摩擦係數測試裝置，評估 GEOMET NOF、Magni、Dörken 無 PFAS 鋅片塗層及 Macdermid 電鍍無 PFAS 面漆的性能。WEP 與扣件工程師密切合作，確保無 PFAS 塗層性能不亞於傳統產品。總經理 Denis Rainbird 強調，該集團的技術專長和一流設施有助推動更安全、環保的製造。由 WEP 及 Anochrome 技術團隊主導的測試持續進行，旨在支持符合新法規的永續汽車零件生產，減少對土壤和水源的污染，促進產業負責任的發展。



Accu Ltd. 輕量化扣件助力鯨魚保育無人機技術

Accu Ltd. 是英國一家專門生產特殊螺紋扣件的製造商，在推進 Whale Wise 鯨魚監測無人機計劃中扮演了關鍵角色。Whale Wise 監測座頭鯨，以研究如漁具纏繞等威脅。他們最初用於捕捉雷射測距和攝影數據的無人機設備笨重，限制了飛行時間，且在著陸時有損壞的風險。為了解決問題，Tandem Ventures Ltd. 與 Mouser Electronics 合作，設計了 WHASER 這一款輕巧的雷射測距和相機模組，可安裝於無人機上而不影響飛行性能。為了最大化飛行效率，Accu Ltd. 提供了專為海洋環境設計的高性能扣件。Accu 的 Polyfix 螺絲採用抗腐蝕的 A2 不銹鋼製成，省去了嵌入螺帽的需求，簡化了組裝工序並減輕了重量。更值得一提的是，Accu 用輕質的 PEEK 螺栓取代了較重的不銹鋼螺絲，重量僅為傳統不銹鋼的六分之一，顯著延長了無人機的飛行時間。這些精密設計的扣件使 WHASER 的設計更為流線，材料使用量減少，且符合 Whale Wise 的可持續發展目標。多虧了 Accu Ltd. 的專業技術，無人機能更有效地監測鯨魚的體型、健康狀況及纏繞傷痕，提升了對這些雄偉生物的保育工作。



中金科五金開發的半自動設備將內六角螺絲生產效率提升三倍

高科技精密零件製造商深圳市中金科五金製造有限公司宣布，投入新開發的半自動沖壓設備，用於內六角螺絲生產。該技術使生產效率提高三倍以上，人力需求減少 50%，大幅降低成本。傳統內六角螺絲生產因組件複雜且需手工沖壓，效率低且品質不一。新系統採用帶分隔器的圓形工作台及可調壓沖機構，無需人工介入即可接入自動化生產線。此創新解決製造複雜性，滿足市場對此類扣件的強烈需求。該公司持續在人工智慧基礎設施、消費電子、新能源車及航太等領域，推動自動化精密製造，提升競爭力。



併購資訊

Spartan Fastener 收購 American Jebco 強化產品線與市場布局

總部位於威斯康辛州東南部的扣件製造與經銷商 Spartan Fastener 宣布收購位於伊利諾州 Cicero 的專業扣件與鉚釘供應商 American Jebco。此次併購即刻擴充了 Spartan 的產品陣容與製造能力，並提升供應鏈效率，鞏固其在北美關鍵市場的地位。成立於 1903 年的 American Jebco 服務汽車、建築硬體及消防安全等行業，2015 年起轉型專注於精密特殊扣件及客製化零件，退出大量生產鉚釘市場。American Jebco 的重要領導團隊成員，包括銷售副總裁 Eddie O' Connor 及物料經理 Pete O' Connor，將繼續留任，以確保營運連續性及維護寶貴的客戶關係。Spartan Fastener 執行長 Tim Cash 表示，此次收購是公司成長戰略的重要里程碑，雙方皆致力於品質與服務。Eddie O' Connor 也對未來合作充滿信心。



**SPARTAN
FASTENER**



GABRIEL JINHAP

Gabriel India 透過戰略合資企業進軍扣件市場

Gabriel India 與韓國 JINHAP 合作，投資 2.68 億盧比收購 Jinhap Automotive India Private Limited (JAIPL) 51% 股權，成立合資企業。該合資企業預計於 2025 年 10 月完成，標誌著 Gabriel India 進軍汽車及工業扣件市場，該領域對車輛組裝與安全至關重要。通過這項合作，Gabriel India 計劃到 2030 年實現 20 億盧比的收入目標。合資企業將透過 JINHAP 的技術授權，生產高品質扣件，利用印度進口扣件市場的巨大需求。此舉拓展了 Gabriel

India 在減震器和行駛控制系統之外的業務組合，契合輕量化和耐腐蝕高性能扣件的行業趨勢。汽車製造商尋求整合解決方案，此合作將鞏固 Gabriel India 在國內外的市場地位。■



土耳其國內生產者物價指數對扣件產業的影響



土耳其四大產業的年度變化分別為：礦業產值成長 28.30%，製造業成長 24.02%，電力、天然氣發電與配電業成長 22.10%，供水業成長 55.74%。

主要的產業年度變化分別為：中間財增加 21.91%，耐久消費財增加 31.35%，非耐久消費財增加 26.40%，能源增加 20.82%，資本財增加 28.34%（按月計）。

扣件產業的反思

- 成本壓力：以鋼鐵為基礎的扣件直接受製造業成本上升影響。近 24% 的年度生產者物價指數上漲，迫使企業在中間財供應與資本投資方面制定更為謹慎的策略。

