

小而美的製造業國家

斯洛伐克從地理上來看可能不算大國，但其工業影響力卻遠遠超過其國土面積。斯洛伐克位於奧地利、捷克、波蘭和匈牙利之間，是歐洲汽車產業最密集的經濟體之一，人均汽車產量超過世界上任何其他國家。2025 年上半年，高度集中化的工業產出直接促進扣件和緊固工具市場的活絡。

扣件是一種全球都需要的必需品，而**斯洛伐克屬於一個整合各種高規應用的市場，包括汽車組裝、精密機械，以及持續增加的電氣相關元件需求。**2025 年上半年呈現出穩定的成長，以及產品組合朝向輕量化材料和數位連結工具的微妙轉變。

產業動態 - 2025 上半年

2025 上半年，斯洛伐克的扣件和緊固工具市場在歐洲經濟溫和增長以及全球供應鏈調整揮之不去的背景下，反映出其韌性。

- **工業扣件**在今年前六個月的市場規模估計在 2.8-3 億美元之間，較 2024 上半年成長約 2.4%。
- 由於在 Bratislava、Trnava 和 Žilina 區域的電動車和混合動力系統生產線擴產，**汽車扣件**規模以更快的速度擴張，年成長率約 5.0%。
- **緊固工具**（包括扭力控制和電池供電的裝置）規模約佔 7,500-8,500 萬美元，年成長率約 4.0%。

到目前為止，2025 年的情況並非爆炸性的成長，而是逐步強化，為供應商和投資人創造穩定性和可預測性。

2025 上半年 斯洛伐克扣件和緊固工具 市場分析

經濟和產業背景

時序進入 2025 年，斯洛伐克的經濟以製造業為主：

- **國內生產毛額 (GDP)**：約 1,350 億美元，上半年實際成長率約為 2.0%。
- **工業佔 GDP 的比例**：約 34%，以汽車、工程和電子業為主。
- **失業率**：接近 5.5%，低於疫情前的平均值，但高於捷克等鄰國，有助於紓緩製造商在勞動市場上的一些限制。
- **出口**：每年超過 1,000 億美元，主要目的地為德國、捷克和法國。以汽車零件、機械及電子產品為主。

這種經濟結構自然形成了扣件需求。汽車組裝廠（福斯、PSA/Stellantis、起亞）是高性能緊固產品的主要客戶，而機械生產商和建築計畫則更加擴大了這基礎。

關鍵的需求趨動力

不同於小型製造業或一般建築業所帶動的市場，斯洛伐克的需求側重於 **OEM 代工等級的扣件和高可靠性的緊固工具**。

- **汽車組裝** - 每年生產超過 900,000 輛汽車，汽車產業佔該國扣件消耗量的將近一半。2025 年的趨勢包括使用更多的電鍍鋁螺栓和鉚釘來減輕重量，以及使用扭力控制組裝工具來確保電動車電池的安全性。

- **工業機械與設備** - 機器人、機械工具和生產線所需的荷重扣件仍是穩定的需求來源，尤其是出口至德國和奧地利的機械。機床製造市場在 2025 年的產值預計約為 21.4 億美元，而建築設備製造市場在 2025 年的產值預計為 2.0464 億美元。
- **建築與基礎建設** - 歐盟支持的專案（像是高速公路升級、鐵路現代化及公共建築翻新）讓標準扣件的需求穩定循環，儘管這一區塊在該國的主導地位不及較大的鄰近市場。在較低的通貨膨脹和較強的家庭購買力支持下，預計 2025 年斯洛伐克的實際 GDP 將成長 2.2%。從 2026 年到 2029 年，在大型基礎建設、能源及工業投資（部分資金來自歐盟在解決法規爭議後發放的 7.99 億歐元復甦補助金）的帶動下，建築業預計每年成長 4.3%。

塑造 2025 年的市場趨勢

斯洛伐克的扣件與工具產業正經歷幾個顯著的轉變：

1. **材料創新** - 採用更多不鏽鋼和鋁複合材質以結合耐腐蝕和較輕重量的特性。
2. **數位整合** - 具備即時資料記錄功能的電池驅動扭力工具開始被汽車廠用來協助稽核品質。
3. **在地化採購** - 一些 OEM 代工廠正在中歐一體化合作組織（斯洛伐克、捷克、波蘭、匈牙利）內推動縮短供應鏈，以縮短交貨時間。
4. **特殊塗層** - 防腐蝕與防剝落塗層逐漸成為須暴露於路面鹽分與不同氣候下零件的標準塗層。

競爭者現況

斯洛伐克的扣件市場融合了當地經銷商、區域生產商和全球品牌：

- **斯洛伐克的专业廠**處理客製加工、小量特殊扣件，以及大型組裝廠的現場供應。
- **捷克和波蘭製造商**則持續為標準零件提供區域供應。
- **全球知名品牌**（如：Würth、Hilti 和 Stanley Black & Decker）則利用位於 Bratislava 和 Košice 的分銷中心在緊固工具領域保持著強大影響力。

鑑於大多數斯洛伐克產業客戶要求都很高，因此競爭的重點傾向於強調品質的一致性與物流表現，而不僅僅是價格。

當前市場環境下的挑戰

在穩定成長的同時，一些限制也確立了競爭格局：

- **原料成本** - 鋼材和鋁材價格已有所緩和，但對全球市場波動仍相當敏感。



我們找的就是您

- 產業專家、講師、顧問
- 公協會、政府機構代表
- 產學研究中心資深分析師、研究員
- 大專院校教授
- 企業高階主管

徵集好文 歡迎投稿

誠摯邀請您撰文分享
扣件、五金工具、工業零組件
產業的市場觀察、產業分析和
技術知識。

立即成為我們的定期投稿作者

您可在產業發展歷程中扮演推波助瀾的角色，也能快速提升您在業界的知名度和關注度。

我們的扣件、五金工具專刊有：

螺絲世界雙月刊 / 螺絲世界中國國際版 /
五金工具、零組件、螺絲季刊 / 新興國家螺絲特刊 /
歐洲螺絲特刊

FASTENER
— WORLD —

請洽 匯達編輯部：
06-295 4000
design@fastener-world.com.tw

- **技術投資** - 規模較小的供應商在採用智慧製造及數位模具系統時面臨資金障礙。
- **對汽車週期性循環的依賴** - 歐洲汽車需求的任何放緩都會對市場造成巨大影響。
- **進口競爭** - 來自亞洲的低成本扣件仍然是低規格市場的價格支柱。

機會和策略展望

展望 2025 下半年至 2026 年，斯洛伐克的扣件與緊固工具市場將可從以下部分獲益：

- **跨足電動車** - 電動車電池和傳動系統組裝的增加將需要用到專用的扣件和精密工具。
- **歐盟基礎建設資金** - 進行中的公路、鐵路及能源計畫應可維持對建築扣件的穩健需求。
- **區域供應樞紐的潛力** - 斯洛伐克可善用其地理位置，強化其作為中歐扣件經銷物流樞紐的角色。

2026 年及未來的展望

預測顯示，到 2028 年斯洛伐克工業扣件的成長率為 3.0-3.5%，而汽車扣件的成長率則接近 5%。隨著 OEM 代工和承包商的現代化，緊固工具（尤其是無線和具備資料功能型號）的普及速度可能會更快。

策略上，這個市場的成功將取決於：

- **自動化整合** - 滿足 OEM 代工品質控制的需求。
- **產品專業化** - 專注於可解決特定應用挑戰的扣件。
- **供應鏈的彈性** - 在採購策略中加入備援量以避免延誤。

結語

斯洛伐克的扣件與緊固工具業在 2025 年上半年的表現穩健且持續進步，而非快速的破壞。雖然全球材料成本和技術升級壓力等挑戰依然存在，但斯洛伐克的產業結構、地理位置和強大的 OEM 代工關係為持續成長奠定了穩固的基礎。在這個可靠度和速度與成本同樣重要的國度，斯洛伐克正悄悄加強其對歐洲製造鏈中關鍵環節的掌控。 ■

參考資料：

- Statistical Office of the Slovak Republic – Industry Data 2025
- Eurostat – Manufacturing Output by Country (Q1 & Q2 2025)
- IMF – World Economic Outlook (April 2025)
- European Commission – Automotive and Industrial Production Reports 2025
- Market Research Future – Global Industrial Fasteners & Tools Forecast 2024-2029

著作權所有：惠達雜誌 / 撰文：Sharareh Shahidi Hamedani 博士

